

OKI Nouvelle série MC800

L'INTELLIGENCE N'EST PAS EN OPTION

OFFRE EXCEPTIONNELLE DE LANCEMENT*

4 ANS DE GARANTIE + MODULE WIFI
*Dans la limite des stocks disponibles

0€

J'EN PROFITE



DOSSIER

CRASH, RETARDS, SURCOÛTS... LES DÉBOIRES À RÉPÉTITION DE L'A400M D'AIRBUS

Usinenouvelle.com > Aéronautique - Défense

Crash A400M : Airbus reconnaît un sérieux problème dans l'assemblage final

Par Hassan Meddah - Publié le 29 mai 2015, à 07h15

► Airbus Defence and Space, A400M



© Airbus

L'avionneur a eu accès aux premiers résultats de l'analyse des boîtes noires. Elles révéleraient un problème lors de l'assemblage de l'appareil, et plus particulièrement lors de l'installation du programme informatique contrôlant les moteurs.

Les boîtes noires de l'A400M qui s'est écrasé à Séville le 9 mai dernier causant la mort de son équipage, auraient enfin parlé. Selon Marwan Lahoud, directeur de la stratégie du groupe Airbus, leur analyse confirmerait un "sérieux problème dans l'assemblage final". C'est ce que le dirigeant de l'avionneur a indiqué au journal allemand Handelsblatt à paraître ce vendredi 28 mai.

Le programme de contrôle des moteurs aurait été mal installé lors de l'assemblage final, ce qui aurait conduit à une panne de moteurs et conduit au crash, écrit le Handelsblatt dans son communiqué avant publication. Or ce programme est extrêmement complexe. A lui seul, il explique une bonne part des retards du programme A400M. Europrop International, le groupe de motoristes associant le français Safran, le britannique Rolls Royce, l'allemand MTU et l'espagnol ITP, a buté sur le développement et la certification du système informatique de contrôle du moteur, le FADEC (Full Automatic Digital Engine Control). Celui de l'avion de transport militaire "comprend 275.000 instructions, contre 90.000 environ pour ceux de l'A380 et du Rafale. La complexité est accrue par la prise en compte de la régulation de l'hélice et des équipements nacelles", expliquait ainsi un rapport du Sénat en 2009 cherchant à comprendre les déboires du programme militaire.

Si ces informations étaient avérées, la responsabilité de l'avionneur européen serait largement engagée. En effet, l'A400M est assemblé par ses équipes dans son usine de Séville, en Espagne. C'est de cette usine où il venait d'être assemblé, qu'était parti l'exemplaire MSN 23 pour son premier vol d'essai avant de s'écraser quelques minutes après son décollage. Plusieurs armées avaient suspendu les vols après l'accident.

UN CALENDRIER REVU

L'avionneur connaît difficultés après difficultés avec l'A400M. Airbus avait reconnu en début d'année des contretemps avec sa supply-chain qui ne livrait pas les éléments dans les délais impartis et avec la qualité attendue. Résultat : il a dû revoir son calendrier de livraison auprès de l'ensemble de ses clients. Ces derniers ratés avaient coûté la tête au directeur du programme de l'époque. Mais les défaillances de ce programme de coopération militaire qui regroupent le plus de pays européens, trouvent leurs sources dès l'origine du programme : suite à des problèmes de conception de son moteur à hélices et de son logiciel de mission, un retard de quatre ans et des surcoûts de plusieurs milliards d'euros avaient été enregistrés.

Hassan MEDDAH

Crash, retards, surcoûts... Les déboires à répétition de l'A400M d'Airbus

DOSSIER

- Le TGV du futur, les drones, le compte pénibilité, Louis Gallois... La revue de presse de l'industrie
- Loi de programmation militaire : "1,5 milliard d'euros servira à l'acquisition de matériels militaires dont nos troupes ont besoin en urgence"
- Vidéo : Le patron du programme A400M appelle à la patience
- A400M : le coup de gueule du DGA contre Airbus
- Vivendi libre de devenir le premier actionnaire de Tel Italia
- A400M : la supply chain n'a pas supporté la hausse des cadences
- Défense : Airbus se concentre sur les avions militaires, les missiles et le spatial
- Pour Jean-Yves Le Drian, l'A400M est "une petite prouesse technologique"
- Madrid envisage de revendre une partie de ses A400M
- Airbus A400M : appelez-le Atlas
- Crash A400M : Airbus reconnaît un sérieux problème dans l'assemblage final
- Le crash de l'A400M pourrait être dû au calculateur des moteurs
- Crash de l'A400M : "Il ne faut pas enterrer le programme sur un accident", selon Jacques Gautier
- Vidéo : ce que l'on sait sur le crash de l'A400M
- Emmanuel Macron met le TGV du futur sur les rails à Belfort
- Crash A400M : Airbus reconnaît un sérieux problème dans l'assemblage final
- Forfaits mobiles : les prix ont baissé en France en 2014
- Airbus change le chef des avions militaires, restructure l'A400M
- Le nouveau planning de livraisons de l'A400M sera connu fin février
- L'Eurofighter et l'A400M en mal d'export
- Vidéo : la première mission de l'Airbus A400M Atlas au Mali
- L'A400M sort des sentiers battus pour sa campagne d'essais
- L'Airbus A400M reçoit sa certification militaire, sésame pour une première livraison à la France
- Premier défilé en vol pour les A400M d'Airbus

DANS LA MÊME RUBRIQUE

Plusieurs armées suspendent les vols de l'Airbus A400M après [...] 11/05/2015	Crash de l'A400M : "Il ne faut pas enterrer le programme sur [...] 12/05/2015	Vidéo : les défis industriels d'Airbus Group en 2015 05/03/2015	IT Industrie & Technologies GoPro s'attaque aux drones et à la réalité virtuelle 28/05/2015	Une Ariane 6 dès 2019 et pas d'Ariane 5ME 15/09/2014
Airbus et Thales : deux champions franco-européens des [...] 08/09/2014	Jean-Yves Le Drian aux Emirats Arabes Unis pour un important [...] 22/07/2013	Les activités spatiales en France paient le prix fort de la [...] 28/01/2014	Airbus Group revoit à la baisse ses suppressions d'emploi [...] 06/05/2014	Avis favorable pour SECOIA et l'élimination des vieilles [...] 19/06/2013
Astrium affiche ses ambitions pour racheter l'activité [...] 21/10/2013				
				La réorganisation d'EADS mobilise massivement en Allemagne, [...] 28/11/2013

Plus de 2 500€ d'impôts? Loi Pinel : devenez propriétaire sans apport, réduisez vos impôts pendant 12 ans	Conseils de Warren Buffett Découvrez la méthode pour réussir en bourse et Comparez les meilleures solutions investisseurs	Nouvelle Honda Civic 2015 Élégante, sportive, économique et sûre - à partir de 19 900€	Nouveau : Prêtez aux PME Recevez des Intérêts tous les mois. Compte Gratuit et 1er Prêt de 20 € Offerts.

A LIRE SUR L'USINE NOUVELLE

L'Usine Campus

Mirage 2000 : quand l'équipe Rafale se frotte au

Transformer l'A 380 pour le sauver

Le patron de Fiat prédit une autre grande fusion dans le secteur d'ici 2018

Recommandé par **Outbrain**

l'information professionnelle B2B vous propose de découvrir l'actualité économique et industrielle des secteurs automobile, aéronautique, btp, défense, énergie et développement durable, métallurgie, télécoms et des nouvelles technologies.

- Offres d'emploi, formation continue et actualité emploi avec Emploi-pro.fr
- Actualité chimie et actualité pharmaceutique avec Chimie & Pharma
- Organisation de séminaires avec Bedouk.fr
- Actualité assurance avec Argusdelassurance.com
- Grande consommation avec LSA-conso.fr
- Nouvelles technologies avec Industrie & Technologies
- Fichiers industrie avec Infopro Data

INFOPRO
digital

ent de nos sites et services. En utilisant ces derniers, vous acceptez l'utilisation des cookies.

OK

► [En savoir plus](#) ✕