

L'Usine de l'Aéro

Montée des cadences de production des grands programmes aéronautiques, émergence de nouveaux acteurs, intégration des **technologies numériques**, relations entre **les sous-traitants et les donneurs d'ordre** : le secteur aéronautique ne manque pas de défis. La mission de ce site ? Décrypter **les stratégies des grands avionneurs** que sont Airbus et Boeing, comprendre la montée en puissance d'acteurs comme Comac, Bombardier, Embraer et Sukoi, scruter l'émergence de nouvelles tendances (des **drones** aux **solutions numériques**) et analyser **la bataille des motoristes** (Safran, Rolls-Royce, Pratt & Whitney, General Electric).



- ACCUEIL
- BOURGET 2015
- AVIATION CIVILE
- DÉFENSE
- DRONES
- DIGITAL/TECHNOS

Usinenouvelle.com > L'Usine de l'Aéro > Défense

Airbus veut rassurer sur l'avenir de l'A400M

Mis à jour le 31 juillet 2015, à 14h34 - Publié le 31 juillet 2015, à 12h34

Airbus Group

INFOS REUTERS Airbus Group a assuré vendredi 31 juillet ne pas déplorer d'intention d'annulation de commandes pour l'A400M en dépit de l'annonce à ses clients d'une réduction des capacités de l'avion de transport militaire, qui accumule les déboires.



A400M et AlphaJet au salon du Bourget

Certaines fonctionnalités de l'A400M - qui a entraîné une nouvelle charge de 290 millions d'euros dans les comptes d'Airbus Group au deuxième trimestre, pour un total dépassant désormais les cinq milliards - prennent plus de temps que prévu à être installées, a reconnu le PDG d'Airbus Group, Tom Enders, lors de la présentation des résultats trimestriels.

Certains systèmes très perfectionnés destinés à protéger l'avion des missiles ou des radars hostiles sont plus difficiles à développer qu'attendu, posant des questions sur l'intérêt de l'A400M au moment où l'Europe est confrontée à une instabilité croissante à ses frontières, ont dit cette semaine à Reuters des sources du secteur de la défense.

Tom Enders a réaffirmé la confiance du groupe dans sa capacité à livrer entre 14 et 17 A400M d'ici la fin de l'année, après n'en avoir livré que quatre au cours d'un premier semestre marqué par l'accident qui a fait quatre morts le 9 mai en Espagne et interrompu les essais en vol pendant un temps.

Airbus Group, qui a repris ses livraisons d'A400M en juin, précise préparer avec ses clients un nouveau calendrier de développement des capacités militaires et de livraisons.

Le groupe ajoute aussi discuter avec ces pays d'une révision de la formule d'indexation du prix par rapport aux coûts stipulée dans le contrat, qui apparaît fortement défavorable en raison de la faible inflation dans la zone euro.

NOUVEAUX RETARDS POSSIBLES

L'audit interne mené par Airbus Group et l'information régulière fournie à ses clients semblent éviter les vives tensions qui ont jalonné le développement du programme, dont le coût atteint déjà 20 milliards d'euros pour les sept pays participants, dont la France, selon des sources proches de ces discussions.

La Turquie, pays client destinataire de l'A400M qui s'est écrasé en mai, négocie avec d'autres clients pour que l'un d'entre eux lui cède son créneau de livraison, à un moment où Ankara intensifie son rôle militaire au Moyen-Orient, ont expliqué à Reuters des sources militaires. Les retards de production consécutifs au crash, le premier depuis la mise en service de l'A400M en 2013, pourraient atteindre trois mois, effaçant ainsi toute marge de manoeuvre pour Airbus Group, soulignent ces sources.

Airbus a rencontré des pays acheteurs cette semaine pour préparer des négociations sur l'ajout de nouvelles fonctionnalités à l'A400M qui devrait durer plusieurs semaines, a-t-on ajouté.

Airbus Group s'est engagé à ajouter aux appareils actuels des capacités de parachutage de soldats, de transport de fret, de systèmes militaires de défense et protection et de ravitaillement en vol.

MISSION IMPOSSIBLE POUR L'A400M

Mais les tests de parachutage simultanés de soldats des deux côtés de l'avion pour accélérer une intervention au sol, un avantage-clé de l'A400M, ont révélé un risque de collision, obligeant Airbus Group à tester de nouveaux parachutes.

Le groupe a dû aussi reconnaître que le ravitaillement en vol d'hélicoptères relèverait de la "mission impossible" à court terme. La forme de l'A400M soumet en effet à trop de turbulences les hélicoptères dont le tuyau d'approvisionnement de carburant est court et les oblige à se placer près de l'appareil.

La France, qui a mis en service l'A400M et en exploite actuellement sept, prendra d'ici à la fin de l'année une décision sur l'acquisition de quatre C130 à Lockheed Martin, utilisés pour les Black Hawk américains, pour répondre aux "aléas" de l'avion européen, disait-on fin mai dans l'entourage du ministre de la Défense.

Airbus Group, qui estime le marché des A400M entre 300 et 400 unités au cours des 20 à 30 prochaines années, a enregistré 174 commandes, avec un seul client à l'export, la Malaisie.

L'A400M a été notamment présenté au Mexique, aux Emirats arabes unis et au Kazakhstan, et a suscité l'intérêt de pays du Golfe, en Asie-Pacifique et en Amérique latine.

Edité par Dominique Rodriguez

DANS LA MÊME RUBRIQUE



Vidéo : la démonstration en vol du H160, le nouveau fleuron [...] 01/07/2015



Comment Airbus s'est doté d'une véritable tour de contrôle [...] 02/07/2015



L'A 400M ne ravitaillera pas les hélicoptères en vol 19/02/2015



Industrie & Technologies
Biomimétisme : des robots miniatures capables de tirer 30/04/2015

LES ARTICLES LIÉS :

La filière semences-céréales veut rassurer les consommateurs

Confrontés à une batterie de peurs liées aux OGM ou au gluten, les professionnels de la filière semences-céréales comptent faire valoir leurs arguments sur le terrain où se propagent ces peurs: communication de masse et réseaux [...]

L'avenir des retraites complémentaires, la stratégie d'Alfa Romeo avec sa nouvelle Giulia, Arianespace décroche le méga-contrat de OneWeb... les 10 actus de la semaine

Les partenaires sociaux se sont réunis au siège du Medef pour tenter de s'entendre quant à l'avenir des régimes de retraites complémentaires. Aucun accord ne semble envisageable avant l'automne. Alfa Romeo a présenté sa [...]

Airbus se veut rassurant sur la production de l'A380

Le patron d'Airbus s'est montré plus prudent sur la production de l'A380, soulignant ne pas vouloir descendre en deçà du rythme de 25 unités prévu pour cette année alors qu'EADS anticipait auparavant plus de 30 appareils en 2014 [...]



Revenus > à 3 000€/mois ?
INEDIT : Nouvelle Loi Pinel 2015 : Effacez vos impôts pendant 12 ans !



Assurez votre véhicule
Votre tarif Auto en 1 min ! Profitez d'1 mois gratuit + 40€ de Chèque-Cadeau



Devenir Trader en ligne
Recevez le guide GRATUIT Markets pour apprendre à trader en ligne. Marché risqué



Vos Vacances à - 70%
Cocotiers, lagons bleus et détente sont au programme dans des hôtels haut de gamme jusqu'à - 70%

Ligatus

A LIRE SUR L'USINE NOUVELLE

Voiture islamique

Le Drian tire la sonnette d'alarme sur le Rafale

Transformer l'A 380 pour le sauver

"Le TGV du futur, c'est l'A380 du rail"

L'USINENOUVELLE.com, leader de l'information professionnelle B2B vous propose de découvrir l'actualité économique et industrielle des secteurs automobile, aéronautique, btp, défense, énergie et développement durable, métallurgie, télécoms et des nouvelles technologies.

- Les sites du groupe Infopro Digital :**
- Actualité environnement avec Journaldelenvironnement.net
 - Offres d'emploi, formation continue et actualité emploi avec Emploi-pro.fr
 - Actualité chimie et actualité pharmaceutique avec Chimie & Pharma
 - Organisation de séminaires avec Bedouk.fr
 - Actualité assurance avec Argusdelassurance.com
 - Grande consommation avec LSA-conso.fr
 - Nouvelles technologies avec Industrie & Technologies
 - Fichiers industrie avec Infopro Data

