



plus disponible qu'avec la finition de base.

# Motorisations

| Motorisations <sup>1</sup>       |                     |                 |                       |                       |
|----------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|
| Code moteur                      | Type moteur         | Cylindrée (cm³) | Puissance maxi        | Couple maxi           |
| <b>V06/630, V06/644, V06/665</b> | 2 cylindres (Boxer) | 652             | 35 ch à 5 250 tr/min  | 48 Nm à 3 500 tr/min  |
| <b>XV8</b>                       | 4 cylindres         | 954             | 45 ch à 6 000 tr/min  | 65 Nm à 2 750 tr/min  |
| <b>XW7</b>                       | 4 cylindres         | 1 124           | 50 ch à 5 500 tr/min  | 83 Nm à 2 500 tr/min  |
| <b>XZ5X</b>                      | 4 cylindres         | 1 219           | 64 ch à 6 000 tr/min  | 91 Nm à 3 000 tr/min  |
| <b>XY7</b>                       | 4 cylindres         | 1 360           | 60 ch à 5 000 tr/min  | 105 Nm à 2 500 tr/min |
| <b>XU5J</b>                      | 4 cylindres         | 1 580           | 115 ch à 6 250 tr/min | 131 Nm à 4 000 tr/min |
| <b>XUD7</b>                      | 4 cylindres diesel  | 1 769           | 60 ch à 4 600 tr/min  | 112 Nm à 2 000 tr/min |

# Particularités mécaniques

Le moteur bicylindre 652 cm³, accouplé à une boîte de vitesses à 4 rapports extrapolée de celle des GS, est le seul moteur d'origine Citroën qui ait été monté dans la Visa. Les autres moteurs seront tous d'origine Peugeot

Ce moteur a bénéficié (sur la LNA, quelques mois avant la Visa) d'un allumage électronique intégral et de cylindres en aluminium revêtus de Nicasil, une première en automobile (cette technique a été mise au point par la Comotor au cours des recherches sur le moteur Wankel, elle fut tout d'abord utilisée sur les motos et a été adoptée plus tard par BMW sur son 12 cylindres ainsi que par Porsche sur son 6 cylindres boxer).

# La Visa en compétition

Dès 1981, Citroën lancera la Visa en compétition, en préparant une version Groupe 5 (Prototypes) de la Super X. Moteur préparé (1 284 cm3 - 115 ch DIN), caisse renforcée et allégée (plusieurs éléments, capot, ailes, portes etc ... en résine) , suspensions spécifiques . Ce sont ces Visa Super X Groupe 5 qui serviront de support au Trophée Total Citroën Visa en 1981, remporté par Christian Rio. Fin 81, une production de 200 Visa Trophée (1 219 cm3 - 100 ch DIN - 5 vitesses) , dérivées de la Groupe 5, sera lancée, à des fins d'homologation de la voiture en Groupe B (nouvelle catégorie FIA). Ce sont ses voitures qui deux saisons durant (1982 - 1983) représenteront brillamment Citroën en compétition, avec de nombreuses victoires de classes et même scratch dans des rallyes nationaux et internationaux. Notons la 8<sup>e</sup> place de l'une d'entre elle au Paris-Dakar 1984, alors qu'il ne s'agissait que d'une 2 roues motrices, ainsi que huit « top 10 » dans des épreuves du championnat du monde des rallyes (Christian Dorche 8<sup>e</sup> et Olivier Tabatoni 9<sup>e</sup> au Portugal 1982, l'italien Vittorio Caneva 10<sup>e</sup> au Sanremo 1982 (11<sup>e</sup> l'année suivante), Alain Coppier 9<sup>e</sup> en Corse pour 1983, puis Philippe Wambergue (9<sup>e</sup>), Maurice Chomat (10<sup>e</sup>) et Christian Rio (11<sup>e</sup>) en triplet à l'Acropole 1983, Christian Dorche, 9<sup>e</sup> au Portugal 1984 après avoir été 13<sup>e</sup> en 1983 -ainsi que l'anglais Mark Lovell quant à lui 12<sup>e</sup> du RAC Rally 1983-, et enfin de nouveau Christian Dorche, 7<sup>e</sup> an Monte-Carlo 1987 ce qui constitue le meilleur résultat de la Visa en WRC).



Habitacle d'une Visa 1000 Pistes.

La Visa évoluera début 1984 avec une version à quatre roues motrices, la « 1000 pistes », dont 200 exemplaires verront le jour, toujours pour raison d'homologation en Groupe B . Parmi ces 200 voitures (1 360 cm3 - 112 ch DIN - 5 vitesses) , 20 d'entre elles, baptisées « 1000 pistes Evolution » recevront une mécanique affûtée d'une cylindrée de 1 434 cm<sup>3</sup> développant 145 ch<sup>2</sup> (victoire alors de Carole Vergnaud lors de la *Coupe des Dames* du Rallye Monte-Carlo 1987).

En 1984 toujours Roger Chevreton remportera le Championnat de France de rallycross avec cette version 4x4, mais 1.6L.

De 1985 à 1989, elle devient Championne de France des rallyes Terre sans discontinuer en version 1000 pistes avec cinq pilotes différents (Chauche, Dorche, Bondil, Royer et Chomat).



Citroën Visa Rallye Chrono (engagée au Trophée du même nom).



Autre Rallye Chrono.



La Visa Rallye Chrono en livrée RAC Rally.



Une Citroën Visa 1000 pistes.



Philippe Wambergue au Rallye des 1000 Pistes sur sa Visa Proto 2 (1984).

# La Visa découvrable

Pour tenter d'améliorer son image, Citroën lance en 1983 la Visa découvrable, une originale carrosserie à quatre portes avec encadrement mais au toit décapotable. Si l'allure « toit fermé » est relativement inchangée, celle « toit ouvert » n'est pas des plus élégantes. Fabriquée chez Heuliez et commercialisée l'espace de trois millésimes, elle se vendra à 2 633 exemplaires. Cette version a peu de succès et est arrêtée en 1985.



Citroën Visa découvrable

# Références



Présentation en images d'une Citroën Visa II Spécial équipée du bicylindre.



Citroën Visa II Police

http://vccf.free.fr/Visa/Series\_Speciales/vss\_1000pistes.php

- http://www.citroenvisa.net/vindex.htm
- http://www.visachronoclubdefrance.com/vss\_1000pistes.htm

# Bibliographie

Revue Technique Automobile n°386, *Citroën Visa, Visa II moteur bicylindre*.

Revue Technique Automobile n°387, *Citroën Visa et C15 tous types 4 cylindres essence sauf GTI*.

Revue Technique Automobile n°470, *Citroën Visa Diesel et C15D*.

## Voir aussi

- Citroën C15
- Citroën Axel

## Liens externes

- http://visavision.info
- Visa Chrono Club de France (http://visachronoclubdefrance.com)
- La Visa Super au banc d'essai de l'Auto-Journal (15/11/1978) (http://club.doctissimo.fr/phedor/blog/connaissiez-petite-cochonne-2265589.html)

Sur les autres projets Wikimedia :

 *Citroën Visa* (*https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:Citro%C3%ABn\_Visa?uselang=fr*), sur Wikimedia Commons

Ce document provient de « https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Citroën\_Visa&oldid=114864604 ».

Dernière modification de cette page le 9 mai 2015 à 17:42.  
Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous licence Creative Commons paternité partage à l’identique ; d’autres conditions peuvent s’appliquer. Voyez les conditions d’utilisation pour plus de détails, ainsi que les crédits graphiques. En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez comment citer les auteurs et mentionner la licence.  
Wikipedia® est une marque déposée de la Wikimedia Foundation, Inc., organisation de bienfaisance régie par le paragraphe 501(c)(3) du code fiscal des États-Unis.