

Rechercher



[Contacter l'auteur](#)  
[Envoyer à un ami](#)



[Se connecter](#)  
[Créer un blog](#)



transportparis - Le webmagazine des transports parisiens > [Transilien](#) > Le Francilien prépare son arrivée à Saint Lazare

27 mars 2013

## Le Francilien prépare son arrivée à Saint Lazare

Depuis quelques semaines, les premières rames Francilien destinées au réseau Saint Lazare effectuent leurs premières marches d'essai sur les lignes des groupes III et IV (Paris - Nanterre et Paris - Ermont). Commandées à 55 exemplaires, cette version diffère des rames actuellement en service et toujours en livraison sur les réseaux Nord et Est par leur longueur réduite à 94,3 m contre 112 m, par le retrait de deux remorques de 13,24 m, remplacées par une caisse de 8,9 m qui permet de s'ajuster à la longueur contrainte des quais du réseau Saint Lazare.

En gare Saint Lazare, il aura toutefois fallu procéder à quelques aménagements pour permettre la réception de ces rames : outre le tronçonnage de nombreuses bordures de quai pour dégager le gabarit, les Francilien plus larges révélant certains non conformités invisibles avec le matériel existant, RFF a dû procéder au remplacement des cibles de départ de la gare Saint Lazare pour les repositionner derrière la potence (côté Banlieue) alors que les anciens signaux étaient côté Paris. Cette mesure, concernant les voies 1 à 14, a été rendue nécessaire du fait de la visibilité réduite depuis le poste de conduite du Francilien par rapport aux rames actuellement employées. Ces dispositions résultent de l'évolution des normes anti-crashs, qui entraînent non seulement cette forme profilée des extrémités de rames, mais aussi la réduction de la surface vitrée des cabines.

Côté heurtoir, un miroir permet au conducteur de visualiser l'accostage au plus près, de sorte à éloigner des signaux la tête de train côté banlieue afin de visualiser l'indication de départ.



Paris Saint Lazare - 27 mars 2013 - La rame 079 voisine d'une Z6400, qui accuse le poids des ans à côté de celle qui devrait - au moins en partie - lui succéder. On note dans l'entrevue une plaque qui se réfléchit sur un miroir situé au dessus du heurtoir pour l'accostage au plus près. © transportparis



Paris Saint Lazare - 27 mars 2013 - Le Francilien même court utilise toute la longueur des quais. Les potences de signalisation ont été remplacées et repositionnées pour permettre au conducteur de visualiser depuis son pare-brise de taille réduite les indications portées par le signal. © transportparis

Quoi qu'il en soit, les premières réactions du public intrigué font montre d'une certaine attente : les Z6400, offrant encore un confort honorable, accusent le poids de leurs 37 ans ; les RIB s'avèrent clairement insuffisantes en capacité avec 1263 places sur les rames de 7 voitures ; les Z20500 employées sur les Paris - Nanterre, en unité simple, le sont tout autant et le manque de portes sur ces rames est un facteur aggravant.

C'est à compter du 14 juillet, selon la SNCF, que devraient être injectées sur les missions Paris - Nanterre Université les premiers Francilien, qui ensuite assureront les relations vers Ermont-Eaubonne Pontoise et Corneilles en Parisis. Les RIB de Saint Lazare pourraient ainsi être réformées fin 2014, tandis que les 5 Z2N spécialisées sur la liaison Paris - Nanterre rejoindront le RER D.

A suivre donc, notamment pour un essai en ligne.

Posté par ortferroviaire à 17:15 - [Transilien](#) - [Commentaires \[0\]](#) - [Permalien](#) [<#>]  
Tags : [Francilien](#), [RIB](#), [Z20500](#), [Z6400](#)

Vous aimez ?



[Article précédent \(23/03/2013\)](#)

### LA LIGNE 4 ARRIVE À MONTROUGE

Ce samedi 23 mars, le prolongement de 780 m de la ligne 4 du métro de la porte d'Orléans à la mairie de...

[» Lire la suite](#)

• [Article suivant \(09/07/2013\)](#)

### UN ÉTÉ LOURD LOURD EN TRAVAUX POUR RFF ET...

Avec l'été, la fréquentation des lignes Transilien et du RER diminue. C'est alors la seule occasion possible...

[» Lire la suite](#)



Vous aimerez peut-être :



[Le francilien à saint lazare](#)



[Dossier générations](#)

[Prev](#)[Next](#)



[Commentaires sur Le Francilien prépare son arrivée à Saint Lazare](#)

### Catégories

[Bus](#)

[Gares](#)

[Grand Paris](#)

[Métro](#)

[RER](#)

[Tram](#)

[Transilien](#)

[Vie parisienne](#)

### Liens

[Linéoz](#)

[L'interconnexion n'est plus assurée](#)

[Symbioz](#)

[Thibxl - Thibault Godin](#)

[Tramways du Monde](#)

[Transportrail](#)

[Transporturbain](#)

[Flux RSS des messages](#)

[Flux RSS des commentaires](#)



Nouveau commentaire

[Annuler la réponse](#)

☐ Recevoir un email lorsqu'un commentaire est publié sur ce message.

Publier