Chronologie de catastrophes aériennes

Voici une **liste non exhaustive** de **catastrophes aériennes**. Afin de vous guider quant à la typologie des crashs aériens repris dans cette rubrique, sont repris ici : les crashs disposant de sources sérieuses consacrées au sujet, reprenant les données relatives au vol (compagnie, type d'avion, au départ de, à destination de...), les circonstances de l'accident, des données relatives à l'enquête, ses conclusions, le nombre de victimes et, le cas échéant, leurs qualités (personnalités).

En matière de statistiques des catastrophes aériennes, année après année, il est également utile de savoir que la *Flight Safety Foundation* (en), créée aux États-Unis en 1947 et qui fait référence sur le sujet au niveau mondial, écarte de toute statistique d'accidents d'« *avions de ligne* » les aéronefs de moins de 15 passagers, ainsi que bien sûr ceux à usage militaire, ce qui réduit, par exemple, de moitié les accidents listés ci-dessous pour 2014. Cette limite imposée est justifiée pour ne pas devoir prendre en compte les dizaines, voire les centaines de petits avions (type Piper, Cessna, avion d'affaire, etc.) qui se crashent chaque année dans le monde, ni les avions militaires qui sont plus ou moins associés et de façon mal définie aux zones de conflits armés, les statistiques retenues par la Fondation ne concernant plus en finale que les avions de transport intéressant la catégorie la plus large des usagers.

Contenu									
					1785				
						1896			
								1908	1909
1910									
1920	1921	1922						1928	1929
1930	1931			1934		1936	1937		
				1944		1946	1947	1948	1949
1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959
1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969
1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016			
Voir aussi – Notes et références - Annexes									

1785

1. 15 juin 1785 : lors de la première catastrophe aérienne de l'histoire, Jean-François Pilâtre de Rozier et Pierre-Ange Romain perdent la vie lorsque leur ballon mixte s'écrase en face de la Manche, sur la pointe du Wimereux, pour des raisons qui n'ont jamais été élucidées.

1896

1. 9 août 1896 Otto Lilienthal, pionnier de l'aéronautique se tue au cours du quatrième vol en planeur qu'il effectue à Rhinow (Allemagne). Son appareil connait une perte de sustentation que le pilote allemand n'arrive pas à rétablir. Il chute d'une hauteur d'environ 15 mètres, sans avoir quitté le planeur. Lilienthal souffre d'une fracture de la troisième vertèbre cervicale et tombe rapidement inconscient. Il décède le lendemain.

1908

1. 17 septembre 1908 : le Wright Flyer III, piloté par Orville Wright, est victime d'un accident à la suite de la rupture d'une des hélices en plein vol à Fort Myer (en), Virginie (États-Unis). Le lieutenant Thomas Selfridge qui l'accompagnait, du corps des aérostiers, devient le premier passager tué dans l'histoire de l'aviation tandis que le pionnier de l'aviation s'en tire avec une fracture de la jambe[1].

1909

1. 7 septembre 1909 : sur le terrain de Port-Aviation (Essonne) Eugène Lefebvre est le premier pilote au monde à mourir aux commandes d'un avion motorisé.

1910

1. 1er octobre 1910 : première collision aérienne historique entre le monoplan Antoinette IV (en) du pilote René Thomas et le biplan Farman du capitaine Bertram Dickson. Tous deux s'en sortent mais le second est sérieusement blessé et mourra 3 ans plus tard.

1920

1. 5 avril 1920 : l'hydravion **Goéland** capote, 2 passagers et le pilote décèdent.
2. 14 décembre 1920: à Cricklewood, en Angleterre, le Handley Page HP.16 immatriculé G-EAMA de la compagnie AT&T parti de Londres s'écrase dans les arbres par temps de brouillard provoquant la mort de 4 des 8 personnes à bord.

1921

1. 4 mars 1921 : l'hydravion Caproni Ca Noviplano 60, surnommé le « Capranissimo », conçu par le comte Gianni Caproni, s'abime sur les eaux du lac Majeur pour son premier vol d'essai, après avoir atteint 60 pieds (soit 18 mètres) d'altitude. Imaginé pour des vols transatlantiques, cet hydravion de tous les superlatifs, au fuselage géant, est un véritable mastodonte : il est doté de huit moteurs Liberty V12 d'une puissance de 400 chevaux chacun, de trois paires d'ailes triplans, pour une longueur de 23,5 mètres et une envergure de 30 mètres. La capacité prévue pour cet hydravion était d'une centaine de passagers. Après l'accident, dû à une mauvaise répartition du lest et un défaut de maîtrise du pilote, l'appareil sera récupéré, mais finira en cendres, prenant feu lors des réparations. Le pilote, le capitaine Semprini, est indemne[2].

1922

1. 7 avril 1922 : se produit la première collision aérienne de deux avions de ligne en vol : un Farman F.60 Goliath des *Grands Express Aériens*, partant du Bourget en direction de Croydon près de Londres alors qu'il vole dans le brouillard, entre en collision vers Beauvais avec un Daimler Airway (en) de Havilland DH.18 (en) qui faisait le même voyage en sens inverse. Sept personnes sont tuées dont trois passagers sur le Farman F.60.

1928

1. 6 juin 1928 : Le dirigeable Italia en vol dans le mauvais temps au-dessus du pôle Nord se brise sur la glace à la suite d'une descente incontrôlable.
2. 3 décembre 1928 : à Rio de Janeiro, un hydravion dans lequel avait pris place l'élite intellectuelle du Brésil pour saluer à son arrivée au pays natal le « père de l'aviation », Santos-Dumont, s'abîme dans l'océan à proximité du paquebot *Cap Arcona*.

1929

1. 6 novembre 1929 : Un avion allemand reliant Croydon à Amsterdam puis Berlin s'écrase à Merden (comté du Kent) et fait 6 morts sur 8 passagers.

1930

1. 5 octobre 1930 : le dirigeable britannique R101 à destination de Karachi s'écrase sur une colline d'Allonne près de Beauvais (48 morts).

1931

1. 6 juillet 1931 : lors d'un meeting aérien, un avion s'écrase à Hirson (Aisne, France) tuant 6 personnes[3].
2. 15 juillet 1931 : un Nieuport-Delage D641 s'écrase à Lus-la-Croix-Haute (Drôme, France) occasionnant le décès de trois personnes.

1934

1. 15 janvier 1934 : Corbigny (Nièvre, France) ; l'avion Dewoitine D.332 L'Émeraude, de retour d'Indochine s'écrase. Les 10 passagers dont le pionnier de l'aviation Maurice Noguès et le gouverneur général français de l'Indochine Pierre Pasquier sont tués. L'avion venait à l'aller d'établir un record de vitesse entre Paris et Saïgon.
2. 30 novembre 1934 : Hélène Boucher se tue au départ de l'aérodrome de Guyancourt, lors d'un vol d'entraînement aux commandes d'un Caudron « Rafale ».

1936

1. 7 décembre 1936 : Alors qu'il effectue sa 24e traversée de l'atlantique sud entre Dakar (Sénégal) et Natal (Brésil), Jean Mermoz disparaît en mer à bord d'un Latécoère 300 baptisé « la Croix-du-Sud ». Ont embarqué avec lui Alexandre Pichodou, copilote, Henri Ézan, navigateur, Edgar Cruvelhier, radio, et Jean Lavidalie, mécanicien. À 10 h 43, Edgar Cruvelhier lance en morse le dernier message radio depuis la Croix-du-Sud : « Avons coupé moteur arrière droit », sans détail supplémentaire, et complète en répétant les coordonnées de position : 11°08 Nord, 22°40 Ouest. Malgré de nombreuses recherches maritimes, on ne retrouva aucune trace de l'appareil ni de son équipage.

1937

1. 6 mai 1937 : **Catastrophe du Hindenburg** - le zeppelin Hindenburg prend feu (36 morts).
2. 8 décembre 1937 : un Potez s'écrase à Saint-Sauveur-en-Diois (Drôme, France), tuant 2 des 7 occupants de l'appareil.

L'incendie du Hindenburg

1944

1. 31 juillet 1944 : Le Lightning P38 F5-B d'Antoine de Saint-Exupéry s'abîme en mer. En mission de reconnaissance et d'observation photographique en vue de préparer le débarquement en Provence, il avait quitté Borgo (Haute-Corse) en direction des Alpes. Le pilote allemand et futur animateur de la ZDF, Horst Rippert (frère autodéclaré d'Ivan Rebroff), prétendit 64 ans après les fait avoir abattu l'avion tandis qu'il était au commande d'un Messerschmitt Bf 109 : « Si j'avais su que c'était Saint-Exupéry, l'un de mes auteurs préférés, je ne l'aurais pas abattu », a-t-il déclaré. En 1998, un chalutier remonte la gourmette de Saint-Exupéry. En 2000, le plongeur marseillais, Luc Vanrell identifie l'épave au large de l'île de Riou. Elle est remontée à la surface en 2003. Le numéro de série de la carlingue confirme bien qu'il s'agit du Lightning P38 de Saint-Exupéry[4]. Aucune marque de combat n'est visible.
2. 15 décembre 1944 : Glenn Miller, alors qu'il regagne le continent pour préparer l'arrivée de son orchestre (le « Glenn Miller Army Air Force Band ») disparaît au-dessus de la Manche. Son avion a peut-être emprunté un couloir servant au délestage des bombes pour les avions alliés rentrant en Angleterre.

1946

1. 3 septembre 1946 : le **vol Air France** assurant la liaison Copenhague-Paris s'écrase. Pas de survivant parmi les occupants du Douglas DC-3, le bilan est de 22 morts.
2. 4 septembre 1946 : le **vol Air France** assurant la liaison Paris-Londres s'écrase au Blanc-Mesnil. 19 morts et 7 survivants dans l'appareil accidenté, un Douglas DC-3, on compte en outre 1 décès au sol.

1947

1. 1er février 1947 : le **vol Air France** s'écrase lors de son approche de Lisbonne, alors que de mauvaises conditions météorologiques régnaient sur la zone. On ne retrouvera qu'un seul survivant parmi les 16 occupants du Douglas DC-3 parti de Bordeaux.
2. 14 mars 1947 : le **vol Air France**- à Château-Bernard (Isère, France), un Douglas DC-3 de la compagnie Air France qui reliait Marseille à Paris (aéroport du Bourget) avec escale à Lyon percute le col des Deux-Sœurs dans le Vercors à 1 800 mètres d'altitude. Les 23 personnes à bord meurent dans l'accident (3 membres d'équipage et 20 passagers). L'avion transportait aussi du courrier. L'accident a lieu à 10 heures du matin. L'immatriculation du DC-3 était F-ABXO.

1948

1. 27 et 30 janvier 1948 : double catastrophe aérienne sur la montagne du Cheval Blanc sur la commune de Thorame-Basse (Basses-Alpes, France). Un C-47 de l'US Air Force égaré dans le mauvais temps s'écrase sur la montagne. Un des B-17 envoyé pour porter secours aux éventuels survivants s'écrase lui aussi. Le premier accident fait 11 morts, le second 9 morts et un survivant.
2. 1er août 1948 : le **vol Air France**- un Latécoère 631 (hydravion) immatriculé F-BDRC s'abîme dans l'Océan Atlantique tuant ses 52 occupants (40 passagers et 12 membres d'équipage). L'appareil effectuait la liaison entre Fort-de-France en Martinique et Port-Étienne (aujourd'hui Nouadhibou) en Mauritanie. Des débris de l'appareil sont retrouvés le 4 août.

1949

1. 4 mai 1949 : **Vol spécial Avio-Linee Italiane**, dit à l'époque *drame de Superga*: l'avion, un FIAT G-212 de la compagnie Avio Linee Italiane (ancêtre d'Alitalia), qui assurait un vol spécial entre Lisbonne (Portugal) et Turin (Italie), ramenant à Turin l'équipe et les entraîneurs du Torino Football Club, percuta un mur de soutien à l'arrière de la basilique de Superga qui domine la colline aux abords de Turin. Les 31 personnes à bord furent tuées. Ce fut la plus grande tragédie de l'histoire du sport italien.
2. 28 octobre 1949 : **Vol Paris-New-York Air France** - un Lockheed Constellation d'Air France s'écrase de nuit sur une montagne de l'île São Miguel, dans l'archipel des Açores. On dénombre 48 morts dont le boxeur Marcel Cerdan, la violoniste Ginette Neveu et d'autres personnalités.

1950

1. 12 juin 1950 : le **vol Air France** assurant la liaison entre Saïgon et Bahreïn via Karachi au Pakistan s'écrase en mer lors de son approche de Bahreïn. Bilan : 46 morts et 6 survivants. L'appareil accidenté était un DC-4.
2. 14 juin 1950 : le **vol Air France** assurant la même liaison s'écrase aussi lors de la phase d'approche de Bahreïn. L'avion, qui s'est abîmé également en mer, était, autre coïncidence, un DC-4; et cette fois, on comptera 40 morts et 13 survivants.
3. 31 août 1950 : le **vol 903 TWA** s'écrase en Égypte, peu après être parti du Caire. Le Lockheed Constellation (baptisé « Star of Maryland ») se rendait à Rome, et transportait 48 passagers et 7 membres d'équipage. Les 55 personnes sont décédées dans la catastrophe. Un problème se déclara sur le moteur nº 3 provoquant un incendie. Celui-ci fut tel que l'équipage dut se résoudre à tenter un atterrissage forcé dans le désert, ce qu'il n'a pas réussi.
4. 3 novembre 1950 : le **vol 245 Air India**, un avion d'Air India (le *Malabar Princess*), s'écrase sur le massif du Mont-Blanc, faisant 48 morts. Cette tragédie inspira le roman et les films *La Neige en deuil* et *Malabar Princess*. En septembre 2013, un alpiniste savoyard découvre une boîte contenant des bijoux, peut-être issus du crash[5] (une autre provenance possible est celle résultant de l'accident du 24 janvier 1966).
5. 13 novembre 1950 : *Le Pèlerin Canadien*, un avion de Curtiss-Reid Aircraft Ltd (Canada), s'écrase sur l'Obiou (Alpes françaises) faisant 58 morts.

1951

1. 25 avril 1951 : le **vol 493 Cubana de Aviación**, un DC-4 qui assurait la liaison Miami-La Havane entre en collision avec un Beech 18 de l'United States Navy, occasionnant le décès de 43 personnes.
2. 24 août 1951 : le **vol 651 United Airlines** s'écrase lors de son approche de l'aéroport d'Oakland, tuant les 50 occupants du Douglas DC-6 qui opérait la liaison Chicago-Oakland.
3. 12 septembre 1951 : le **vol STAAP** disparaît en Mer Méditerranée au large des îles Baléares alors qu'il assurait la liaison entre Perpignan et Oran. Les 39 occupants du Douglas DC-3 sont décédés. Les mauvaises conditions météorologiques ayant entraîné une perte de contrôle du bimoteur semblent être responsables de la catastrophe.

1952

1. 3 mars 1952 : le **vol Air France**, un SNCASE SE.161 Languedoc immatriculé F-BCUM assurant la liaison Nice-Paris s'écrase juste après son décollage tuant ses 38 occupants (34 passagers et 4 membres d'équipage). L'avion a viré sur la gauche de plus en plus avant de se retourner et de plonger vers le sol, à 1 km de son aéroport de départ. La catastrophe est due à un blocage intempestif des ailerons, ayant entraîné un déséquilibre.
2. 22 mars 1952 : le **vol KLM** s'écrase dans une forêt lors de sa phase d'approche de l'aéroport de Francfort (Allemagne). 44 des 47 personnes à bord du Douglas DC-6 sont décédées.
3. 11 avril 1952 : le **vol 526 Pan Am**, un DC-4 s'écrase au large de Porto Rico peu après son envol, tuant 52 des 69 occupants de l'appareil. Le moteur nº 3 était tombé en panne au décollage, forçant l'équipage à faire demi-tour. Mais le moteur nº 4 montre alors des défaillances, rendant inévitable un amerrissage. L'appareil se disloque au contact de l'eau et sombre en 3 minutes.

1953

1. 3 août 1953 : **Accident aérien de Fethiye**, un Lockheed Constellation d'Air France connaît une panne moteur et amerrit à proximité des côtes turques. Bilan: 4 morts et 38 survivants.
2. 1er septembre 1953 : le **vol Air France**, un Lockheed Constellation, assurant le vol Paris-Saïgon (via Nice), s'écrase contre le mont Cimet dans la vallée de l'Ubaye (Basses-Alpes), faisant 42 morts, dont le violoniste Jacques Thibaud[6].
3. 1er septembre 1953 : vol charter Regina Cargo Airlines, un Douglas C-49K (DC-3) s'écrase dans l'État de Washington, faisant 21 morts dont 19 militaires. Le pilote aurait préféré piloter à vue plutôt qu'aux instruments, mais les causes restent à déterminer[7].

1954

1. 10 janvier 1954 : le De Havilland Comet G-ALYP de la BOAC, premier avion commercial à turboréacteurs, effectuant un vol de Rome à Londres, dernière partie d'un vol ayant débuté à Singapour, se désintègre en vol au large de l'Ile d'Elbe, à plus de 11 000 mètres d'altitude, par suite de fatigue de la structure selon les débris récupérés, tuant les 29 passagers et 6 membres d'équipage.
2. 8 avril 1954 : le De Havilland Comet G-ALYY de la South African Airways, vol SA 201 Londres-Johannesburg devant faire escale au Caire, se désintègre peu après son escale à Rome, au large de Naples, à plus de 11 000 mètres d'altitude, tuant les 21 personnes à bord. Il est démontré, à partir des débris, que la même fatigue de structure que l'appareil G-ALYP est à l'origine de l'accident. À la suite de ces tragédies, la cellule de l'avion sera totalement revue notamment le rivetage de la structure et la forme des hublots mais l'avionneur sera vite concurrencé par le Boeing 707.
3. 23 août 1954 : le Douglas DC-6B *Willem Bontekoe* de la compagnie KLM, effectuant un vol entre Shannon et Amsterdam s'écrase au large des côtes hollandaises, tuant ses 21 occupants.
4. 5 septembre 1954 : le Lockheed Super Constellation *Triton* du **vol 633 (en) KLM** transportant des passagers entre Shannon et New York, s'écrase dans l'estuaire de la Shannon. 28 des 56 personnes à bord trouvent la mort.

1955

1. 4 avril 1955 : le **vol N37512 UA** s'écrase peu après son décollage de l'aéroport Mac Arthur de Long Island, situé à Ronkonkoma, dans la ville d'Islip, état de New York, aux États-Unis. Les trois personnes présentes à bord périssent dans la catastrophe.
2. 27 juillet 1955 : le **vol 402 El Al** est abattu non loin de la ville de Petrich en Bulgarie par deux chasseurs bulgares, après avoir dévié de sa route. Les 58 personnes présentent à bord périssent dans la catastrophe. L'avion, un Lockheed Constellation parti de Vienne, se rendait à Tel-Aviv.
3. 6 octobre 1955 : le **vol 409 United Airlines**, un DC-4, s'écrase dans le Wyoming à la suite de la décision du pilote de changer de route. Les 66 personnes à bord sont décédées.

1956

1. 18 février 1956 : le **vol Scottish Airlines (en)** s'écrase à Malte peu après son décollage, tuant les 50 occupants de l'Avro 685 Tudor.
2. 20 février 1956 : le Douglas DC-6B immatriculé F-BGOD de la **TAI** (Transports Aériens Intercontinentaux) qui assurait la liaison Saïgon-Paris, après avoir décollé de l'escale de Karachi, s'écrase sur une dune à 29 km au sud-est du Caire, tuant 49 passagers et 3 membres d'équipage (sur 55 passagers et 8 membres d'équipage). Le pilote de bord rescapé, Charles Billet, sera tenu pour responsable, ayant été établi après 8 ans d'enquête que ce dernier avait demandé à son copilote, Robert Rolland, de réaliser pour s'entraîner une approche sans visibilité.
3. 30 juin 1956 : le **vol 718 United Airlines**, un DC-7, entre en collision avec le Lockheed Constellation du **vol 2 TWA** au-dessus du Grand Canyon faisant 128 victimes à bord des deux avions. Voir Collision aérienne du Grand Canyon en 1956.

1957

1. 16 juillet 1957 : le **vol 844 KLM**, un Lockheed Super Constellation, s'écrase peu après son décollage de Biak en Indonésie pour Manille. Il y a dix survivants parmi les 68 passagers et membres d'équipage.
2. 11 août 1957 : le **vol Maritime Central Airways (en)** s'écrase au Québec à cause de sévères turbulences. Il n'y aura pas de survivants parmi les 79 passagers et membres d'équipage du DC-4. Il a été établi que les pilotes étaient très fatigués.

1958

1. 6 février 1958 : le **vol 609 British European Airways** en provenance de Belgrade, transportant l'équipe de football de Manchester United, l'équipe technique et de nombreux journalistes, s'écrase au décollage à Munich où il avait fait escale pour se réapprovisionner. L'accident fit 23 victimes. 21 personnes survécurent néanmoins à cet accident.
2. 18 mai 1958 : le **vol Sabena**, un Douglas DC-6C en provenance de Bruxelles, transportant 65 personnes, s'écrase à Casablanca où il procédait à un atterrissage d'urgence. L'accident fit 61 victimes.
3. 2 juillet 1958 : un avion du type Super Sabre de l'US Air Force s'écrase sur le village de Saint-Nicolas-en-Forêt. Le pilote éjecté déclara qu'il a volontairement dirigé l'avion vers la forêt sans connaître l'existence du nouveau village fraîchement construit absent de ses cartes. L'accident fit 2 morts au sol[8].

1959

1. 3 février 1959 : le **vol 320 American Airlines** s'écrase dans l'East River à New York faisant 65 victimes à bord du Lockheed L-188 Electra.
2. 3 février 1959 : The Day the Music Died (ébauche) un avion transportant trois musiciens américains vers le lieu de leur concert s'écrase.
3. 24 septembre 1959 : le **vol TAI (en)** s'écrase lors de son décollage de Bordeaux, tuant 54 des 65 occupants du Douglas DC-7 qui se rendait à Bamako.
4. 16 novembre 1959 : le vol 967 de la National Airlines (un DC-7B) de Tampa (Floride) à La Nouvelle-Orléans (Louisiane), s'abîme dans les eaux du Golfe du Mexique à 57 km de la côte de Pilottown (Louisiane), faisant 42 morts. L'enquête conclut à une action criminelle visant à toucher des assurances-vie. Le naturopathe Robert Vernon Spears aurait offert son propre billet d'avion (libellé à son nom) à son ami Taylor tout en lui remettant un bagage contenant une bombe.

1960

1. 6 janvier 1960 : le vol 2511 (un DC-6) de National Airlines ayant décollé de New York pour Miami (Floride) s'écrase en Caroline du Nord, faisant 34 morts. L'enquête conclut à un suicide par une bombe ayant explosé dans les toilettes de l'avion dans le cadre d'une escroquerie aux assurances (liée à l'affaire Robert Spears: voir crash du 16 novembre 1959.
2. 18 janvier 1960 : le **vol 20 Capital Airlines**, un Vickers 745D Viscount s'écrase à Charles City aux États-Unis à la suite de l'arrêt de deux moteurs à cause du givre. L'accident fait 50 victimes.
3. 5 février 1960 : le **vol Lloyd Aéreo Boliviano** s'écrase à Laguna de Huanacota en Bolivie 15 minutes après son décollage. Les 59 personnes à bord du DC-4 périssent dans l'accident.
4. 17 mars 1960 : le **vol 710 Northwest Orient Airlines** s'écrase à Tell City aux États-Unis alors qu'il effectuait la liaison Chicago-Miami. L'aile droite du Lockheed L-188C Electra s'est détachée à la suite de graves turbulences. L'accident fait 63 victimes. Après cet accident, les ailes des L-188C seront modifiées.
5. 24 juin 1960 : le **vol REAL Transportes Aéreos (en)** s'écrase à *Baía de Guanabara* au Brésil pour des raisons indéterminées. Aucune des 54 personnes à bord du Convair CV-340-62 n'a survécu.
6. 29 août 1960 : le **vol 343 Air France** s'écrase près de Dakar au Sénégal lors de son approche. Le Lockheed L-1049G Super Constellation effectuait la liaison Paris-Dakar via Abidjan avec 63 personnes à son bord, dont aucune n'a survécu. Les raisons de cet accident n'ont jamais été élucidées.
7. 19 septembre 1960 : le **vol 830 World Airways** s'écrase contre le mont *Barragada* sur l'île de Guam peu après son décollage. 80 des 94 personnes à bord du DC-6 trouvent la mort dans l'accident.
8. 4 octobre 1960 : le **vol 375 Eastern Air Lines** s'écrase à Boston peu après son décollage à la suite de la destruction des moteurs 1, 2 et 4 par ingestion d'oiseaux. Il y aura 10 survivants sur les 72 personnes à bord. Après cet accident, la FAA lança un programme afin d'améliorer la résistance des moteurs des Lockheed L-188A Electra et des autres avions aux ingestions d'oiseaux.
9. 16 décembre 1960 : **collision à Staten Island**- le **vol 826 United Airlines**, un DC-8 sort de la route qui lui était destinée et entre en collision avec le Lockheed L-1049 Super Constellation du **vol 266 TWA**. Le Lockheed est pulvérisé sur le coup, avec 44 personnes à son bord, tandis que le DC-8 parvient à voler encore sur 13 km avant de s'écraser sur un quartier résidentiel de Brooklyn à New York. Les 84 personnes à bord du DC-8 trouvent la mort dans l'accident ainsi que 5 personnes au sol.

1961

1. 24 janvier 1961 : Un B-52G de l'USAF s'écrase à Goldsboro en Caroline du Nord avec à son bord deux armes thermonucléaires causant la mort de 3 membres d'équipage[9,10].
2. 15 février 1961 : le **vol 548 Sabena**, de la compagnie Sabena, s'écrase près de Bruxelles, à Berg, lors de son approche après avoir décroché en effectuant des virages afin de ralentir le Boeing 707. L'accident fait 73 victimes (aucun survivant) dont une au sol. 18 membres de l'équipe américaine de patinage artistique qui se rendait aux championnats du monde de Prague, meurent dans la catastrophe, ce qui entraînera l'annulation de la compétition. Un blocage de câbles de direction (défaut relevé chez les premiers Boeing 707), serait à l'origine de l'accident car l'avion, lors du dernier virage, effectua un huit vertical, selon les témoins au sol et les relevés radar, avant de piquer verticalement dans un champ labouré.
3. 28 mars 1961 : le **vol CSA Czech Airlines** s'écrase à 20 km de Nuremberg en Allemagne causant la mort de 52 personnes.
4. 3 avril 1961 : le vol LAN transportant l'équipe de football chilienne Green Cross et trois arbitres s'écrasa contre le versant nord-est du pic Las Animas lors de la tragédie de Green Cross.
5. 10 mai 1961 : le **vol Air France** Brazzaville-Paris s'écrase en Libye dans le désert du Sahara après que le Lockheed Starliner se fut cassé en deux. La catastrophe fait 78 victimes.
6. 30 mai 1961 : le **vol 897 Viasa** s'écrase peu après son décollage de Lisbonne pour des raisons indéterminées causant la mort des 61 personnes à bord du DC-8.
7. 12 juillet 1961 : le **vol CSA Czech Airlines** s'écrase près de Casablanca à cause des mauvaises conditions météo. L'Iliouchine Il-18 était neuf et ne comptait que 200 heures de vol. L'accident fait 72 victimes.
8. 19 juillet 1961 : le **vol 644 Aerolineas Argentinas** s'écrase en Argentine après avoir traversé de fortes turbulences, entrainant la mort des 67 personnes à bord.
9. 1er septembre 1961 : le **vol 529 TWA** Chicago-Las Vegas s'écrase peu après son décollage à la suite de la rupture du gouvernail du Lockheed L-049 Constellation nommé *Star of Dublin*. L'accident fait 78 victimes.
10. 10 septembre 1961 : le **vol President Airlines (en)** s'écrase peu après son décollage de Shannon en Irlande à la suite de multiples erreurs des pilotes qui étaient très fatigués. Les 83 personnes à bord du DC-6 périssent dans l'accident.
11. 12 septembre 1961 : le **vol 2005 Air France** s'écrase lors de son approche de Rabat au Maroc entraînant la mort des 77 personnes à bord.
12. 7 octobre 1961 : un Dakota (DC-3) britannique effectuant la liaison Londres-Perpignan s'écrase sur le Mont Canigou, probablement en raison d'une puissance insuffisante de l'émetteur de Toulouse pour les communications aéronautiques, ayant induit une erreur de navigation. Les 31 passagers et 3 membres d'équipage périssent dans l'accident.
13. 8 novembre 1961 : le **vol Imperial Airlines (en)** s'écrase lors de son approche de Columbia à la suite de l'arrêt des moteurs en panne de kérosène. 76 des 79 personnes à bord du Lockheed L-049E Constellation périssent dans la catastrophe.
14. 23 novembre 1961 : le **vol Aerolineas Argentinas** s'écrase peu après son décollage de São Paulo au Brésil sans doute à cause des mauvaises conditions météo. L'accident fait 52 victimes.

1962

1. 1er mars 1962 : le **vol 001 American Airlines** s'écrase à *Jamaica Bay* peu après son décollage de New York à destination de Los Angeles à la suite de multiples défaillances des instruments de bord du Boeing 707. Les 95 personnes à bord périssent dans la catastrophe.
2. 4 mars 1962 : le **vol 153 Caledonian Airways (en)**, un DC-7 nommé « Star of Robbie Burns », s'écrase après son décollage de l'aéroport international de Douala au Cameroun avec 111 personnes à bord.
3. 15 mars 1962 : le **vol 739 Flying Tiger Line** s'écrase dans l'Océan Pacifique alors qu'il effectuait un vol de transport militaire de Guam à Saigon. L'accident de ce Lockheed L-1049 n'a pas été élucidé et a fait 107 victimes.
4. 3 juin 1962 : le **vol 159 Air France** Paris-New York s'écrase au décollage à la suite de multiples défaillances du Boeing 707 nommé « Château de Sully ». 130 des 132 personnes à bord trouvent la mort dans la catastrophe.
5. 22 juin 1962 : le **vol 117 Air France**, un Boeing 707 nommé « Château de Chantilly » s'écrase lors de son approche à 25 km de Pointe-à-Pitre (Guadeloupe) à cause du mauvais temps et de multiples pannes des instruments de bord. Le radar d'approche de l'aéroport était également en panne. 113 personnes périssent dans la catastrophe.
6. 30 juin 1962 : le **vol Aeroflot-Far East** s'écrase près de Krasnoïarsk (Russie) provoquant la mort des 84 personnes à bord du Tupolev 104A.
7. 7 juillet 1962 : le **vol 771 Alitalia** s'écrase à une centaine de kilomètres de Bombay après que le pilote a amorcé sa descente trop tôt pensant que l'aéroport était plus près. Les 94 personnes à bord du DC-8 décèdent dans l'accident.
8. 28 juillet 1962 : le **vol Aeroflot-Ukraine** s'écrase contre une montagne près de Sotchi (Russie) lors de son approche et fait 81 morts.
9. 2 septembre 1962 : le **vol Aeroflot-Far East** s'écrase peu après son décollage de Khabarovsk en Russie à cause de violentes turbulences faisant 86 victimes.
10. 23 novembre 1962 : le **vol 355** de la compagnie hongroise Malev assuré par un Iliouchine-18 effectuant la liaison Budapest-Francfort-Paris s'écrase lors de son approche du Bourget (France) sur la commune de Roissy-en-France (France). L'accident fait 21 morts (8 membres d'équipage et 13 passagers)[11].
11. 27 novembre 1962 : le **vol 810 Varig** s'écrase contre le pic de *La Cruz* au Pérou lors de son approche de l'aéroport de Lima après que le Boeing 707 a dévié de sa trajectoire nominale pour des raisons inconnues. L'accident fait 97 victimes.
12. 14 décembre 1962 : le **vol Panair do Brasil** s'écrase près de *Paraná da Eva* au Brésil en faisant 50 morts.

1963

1. 11 janvier 1963: un avion militaire Constellation s'écrase à proximité de Opoul dans les Pyrénées-Orientales faisant 12 victimes, toutes des militaires. Beaucoup d'hypothèses sur les raisons du crash sont nés évoquant même des thèses surnaturelles.
2. 12 février 1963 : le **vol 705 Northwest Orient Airlines** s'écrase dans les Everglades peu après son départ de Miami avec 43 personnes à bord du Boeing 707 à la suite de vents violents. Il n'y aura aucun survivant.
3. 3 mai 1963 : le **vol Air Afrique** s'écrase contre le mont Cameroun au Cameroun à la suite de la décision du pilote de changer de route. L'accident fait 55 victimes.
4. 3 juin 1963 : le **vol 293 Northwest Orient Airlines**, un vol charter allant de Tacoma (Etat de Washington) à Anchorage (Alaska), s'écrase dans l'océan Pacifique à 300 km *d'Annette Island*. L'origine de cet accident n'a jamais été élucidée. Les 101 personnes à bord du DC-7 ont péri dans la catastrophe.
5. 27 juillet 1963 : le **vol 869 United Arab Airlines** s'écrase lors de son approche de Bombay à la suite de la perte de contrôle du Havilland DH-106 Comet 4C à cause de violentes turbulences, faisant 63 victimes.
6. 4 septembre 1963 : le **vol 306 Swissair**, une Caravelle III de Sud Aviation SE-210 s'écrase dans la région de Zurich (Dürrenäsch), 80 morts.

22 octobre 1963:un prototype du bac1-11 S est écrasé suite à un décrochage que les pilotes n avait pas remarqué.

1. 29 novembre 1963 : le **vol 831 Trans-Canada Airlines** s'écrase à Ste-Thérèse-de-Blainville au Québec lors de son vol Montréal-Toronto pour des raisons indeterminées. Les 118 personnes à bord du DC-8 trouvent la mort dans l'accident.
2. 8 décembre 1963 : le **vol 214 Pan Am**, un Boeing 707 nommé *Clipper Tradewind*, attendait pour atterrir à l'aéroport de Philadelphie balayé par des vents violents lorsqu'il fut frappé par la foudre. Un des réservoirs de kérosène prit feu et provoqua l'explosion de l'appareil. Cet accident fit 81 victimes.

1964

1. 29 février 1964 : le **vol 802 British Eagle International Airlines (en)** s'écrase contre le mont Glungezer (Autriche) alors qu'il assurait la liaison Londres-Innsbruck. Une erreur du commandant de bord qui a amorcé la descente trop tôt ainsi que les mauvaises conditions météo sont vraisemblablement à l'origine de l'accident qui aura coûté la vie à 83 personnes à bord du Bristol 175 Britannia.
2. 28 mars 1964 : le **vol 045 Alitalia**, un Viscount Vickers 785D s'écrase, juste avant l'atterrissage sur les pentes du mont Somma, en un point situé entre les deux villages de Somma Vesuviana et Pollena Trocchia, à environ 15 km de Naples. Cet accident fait 45 victimes, dont 10 français.
3. 17 avril 1964 : le **vol 444 Middle East Airlines** s'écrase lors de son approche de Dhahran, tuant les 49 occupants de la Caravelle; les causes exactes de ce drame n'ont jamais été établies avec certitude.
4. 2 septembre 1964 : le **vol Aeroflot-Krasnoïarsk** s'écrase lors de son approche de Yuzhno-Sakhalinsk (Russie) dans de mauvaises conditions météo. Les 87 personnes à bord de l'Iliouchine Il-18 périssent dans l'accident.
5. 2 octobre 1964 : le **vol UTA** s'écrase contre le mont Alcazaba (Espagne) pour des raisons inconnues faisant 80 victimes.
6. 23 novembre 1964 : le **vol 800 TWA** prend feu après avoir avorté son décollage de Rome à la suite de multiples pannes moteur, faisant 50 victimes parmi les 73 personnes à bord.

1965

1. 6 février 1965 : le **vol 107 LAN Airlines** s'écrase dans les Andes faisant 87 victimes.
2. 8 février 1965 : le **vol 663 Eastern Air Lines** s'écrase peu après son décollage de New York après que l'équipage a perdu le contrôle du DC-7 en tentant d'éviter une collision avec un Boeing 707 de la Pan Am en approche. L'accident fait 84 victimes.
3. 31 mars 1965 : le **vol Iberia** s'écrase près de Tanger eu Maroc lors de son approche, faisant 50 morts parmi les 53 personnes à bord.
4. 10 avril 1965 : le **vol Alia Royal Jordanian Airlines** s'écrase contre une montagne près de Damas en Syrie après que le fuselage du Handley Page HPR-7 s'est désintégré. L'accident fait 54 victimes.
5. 20 mai 1965 : le **vol 705 Pakistan International Airlines** s'écrase lors de son approche du Caire en Égypte pour des raisons indéterminées faisant 121 victimes sur les 127 personnes à bord du Boeing 727
6. 8 juillet 1965 : le **vol 21 Canadian Pacific Airlines** s'écrase après son décollage de Vancouver au Canada après qu'une bombe a explosé dans les toilettes arrière gauche provoquant la rupture de la queue du DC-6. L'attentat fait 52 victimes.
7. 8 novembre 1965 : le **vol 383 American Airlines** s'écrase dans un bois et prend feu lors de son approche de l'aéroport de Cincinnati aux États-Unis dans des conditions météo dégradées. L'accident fait 58 victimes sur les 62 personnes à bord du Boeing 727.

1966

1. 15 janvier 1966 : le **vol 004 Avianca** s'écrase peu après son décollage de Carthagène, en Colombie, à la suite d'une erreur lors d'une opération de maintenance : il manquait des joints sur le moteur gauche du DC-4, ce qui a entraîné une fuite d'huile. L'accident fait 56 victimes sur les 64 personnes à bord.
2. 24 janvier 1966 : le **vol 101 Air India**, un Boeing 707 nommé *Kanchenjunga* assurant la liaison Bombay-Londres via Genève, s'écrase sur le massif du Mont-Blanc avec, à son bord, 117 personnes, dont Homi Bhabha, le père de la bombe nucléaire indienne. L'accident semble être dû à une panne de l'altimètre et à des problèmes de compréhension entre la tour de contrôle et le Boeing.
3. 28 janvier 1966 : le **vol 005 Lufthansa** s'écrase lors de son approche de l'aéroport de Brême (Allemagne) à la suite d'une accumulation de pannes des instruments de vol du Convair CV-440 et d'un malaise du pilote. L'accident fait 46 victimes.
4. 4 février 1966 : le **vol 60 All Nippon Airways** s'écrase dans la baie de Tokyo lors de son approche, pour des raisons indéterminées, causant la mort des 133 personnes à bord du Boeing 727.
5. 4 mars 1966 : le **vol 402 Canadian Pacific Airlines** s'écrase lors de son approche de Tokyo à cause des très mauvaises conditions météorologiques, entraînant la mort de 64 des 72 personnes à bord du DC-8.
6. 5 mars 1966 : le **vol 911 BOAC** San Francisco-Honolulu-Tokyo-Hong Kong s'écrase contre le Mont Fuji au Japon. Attendu à Tokyo le 4 mars, il est dérouté sur Itazuke à cause du mauvais temps. Le lendemain, peu après son décollage de Tokyo, le Boeing 707 traverse des turbulences d'une rare intensité qui provoqueront la rupture du fuselage. L'accident fait 124 victimes. Les conditions météorologiques très dégradées qui régnaient sur Tokyo auront ainsi entraîné deux accidents majeurs en moins de 24h.
7. 22 avril 1966 : le **vol 280 American Flyers Airline (en)** s'écrase contre une colline après avoir raté son approche de l'aéroport de Ardmore (États-Unis) entraînant la mort de 83 des 98 personnes à bord du Lockheed L-188C Electra.
8. 27 avril 1966 : le **vol 501 LANSA (en)** s'écrase contre le mont Talsula (Pérou) à la suite d'une erreur de pilotage, faisant 49 victimes.
9. 6 août 1966 : le **vol 250 Braniff International** s'écrase à Falls City (États-Unis) après que la queue et une aile du BAC One-Eleven 203AE se sont arrachées à la suite de turbulences et d'une tempête. L'accident fait 42 victimes.
10. 1er septembre 1966 : le **vol 105 Britannia Airways**, un Bristol 175 Britannia parti de Londres, s'écrase lors de son approche de l'aéroport de Ljubljana (Slovénie) à la suite de problèmes avec l'altimètre. L'accident fait 98 victimes sur les 117 personnes à bord.
11. 13 novembre 1966 : le **vol 533 All Nippon Airways** s'écrase lors de son approche de Matsuyama (Japon) pour des raisons indéterminées, provoquant la mort des 50 personnes à bord.
12. 24 novembre 1966 : le **vol 101 TABSO**, un Iliouchine Il-18 reliant Budapest à Prague, s'écrase à Bratislava (Slovaquie) dans des conditions météo dégradées, faisant 82 morts.

1967

1. 20 avril 1967 : le **vol Globe Air** reliant Bangkok au Caire s'écrase lors de son approche de l'aéroport de Nicosie à Chypre après avoir été dérouté. L'accident fait 126 victimes sur les 130 à bord du Bristol 175.
2. 3 juin 1967 : le **vol Air Ferry (en)** s'écrase en France contre le Mont Canigou à la suite d'une erreur de navigation des pilotes. La totalité des 88 personnes à bord du DC-4 périssent dans l'accident.
3. 4 juin 1967 : le **vol British Midland Airways** s'écrase lors de son approche de Manchester après la panne de 2 moteurs du Canadair C-4 Argonaut. L'accident fait 72 victimes sur les 84 personnes à bord.
4. 19 juillet 1967 : le **vol 22 Piedmont Airlines**, un Boeing 727 s'écrase près de Hendersonville (États-Unis) après être entré en collision avec un Cessna 310 faisant 82 victimes dont 3 à bord du Cessna.
5. 19 juillet 1967 : le **vol Air Madagascar**, un DC-4, s'écrase à Antananarivo (Madagascar) faisant 42 victimes.
6. 12 octobre 1967 : le **vol 284 British European Airways** s'abîme en mer Méditerranée au large de la Grèce à la suite de l'explosion d'une bombe dans la cabine. L'attentat fait 66 victimes.
7. 16 novembre 1967 : le **vol Aeroflot-International** s'écrase contre le massif de l'Oural après son décollage de Sverdlovsk (Russie) en faisant 130 victimes.
8. 20 novembre 1967 : le **vol 128 TWA** s'écrase lors de son approche de l'aéroport de Cincinnati aux États-Unis. Les pilotes ont tenté d'atterrir à vue de nuit dans des conditions météo très dégradées. 70 des 82 personnes à bord du Convair CV-880 périssent dans l'accident.
9. 8 décembre 1967 : le **vol Faucett Peru** s'écrase contre le mont *Carpich Huanuco* (Pérou) à seulement 30 pieds du sommet entraînant la mort des 72 personnes à bord du DC-4.

1968

1. 6 janvier 1968 : le **vol Aeroflot-Iakoutsk** est accidentellement abattu par un missile alors qu'il reliait Oliokminsk à Lensk. Les 45 occupants de l'Antonov An-24 sont décédés.
2. 29 février 1968 : le **vol Aeroflot-Far East**, un Iliouchine Il-18 s'écrase dans une zone désertique de la Russie à 160 km de Bratsk en faisant 90 victimes et 1 survivant. L'avion a pris feu après s'être écrasé pour des raisons inconnues.
3. 5 mars 1968 : le **vol 212 Air France** s'écrase contre la Soufrière lors de son approche de l'aéroport de Pointe-à-Pitre (Guadeloupe). Les pilotes ont tenté une approche à vue de nuit et ont mal estimé la distance de l'aéroport. Les 63 personnes à bord du Boeing 707 nommé « Château de Lavoûte-Polignac » trouvent la mort dans l'accident.
4. 24 mars 1968 : le **vol 712 Aer Lingus** s'abîme en mer près de Tuskar Rock (Irlande) lors du vol Cork-Londres entraînant la mort des 61 personnes à bord du Vickers 803 Viscount. L'accident est resté inexpliqué.
5. 20 avril 1968 : le **vol 228 South African Airways** s'écrase peu après son décollage de l'aéroport de Windhoek (Namibie), une escale lors du trajet Johannesburg-Londres. Les pilotes ne se seraient pas rendu compte que la puissance des moteurs était trop basse et que le Boeing 707 perdait de l'altitude. L'accident fait 123 victimes sur les 128 à bord.
6. 3 mai 1968 : le **vol 352 Braniff International** s'écrase à Dawson (en) au Texas après que l'aile droite du Lockheed L-188A Electra s'est détachée alors qu'il faisait la liaison Houston-Dallas. Les 85 occupants de l'appareil périssent dans l'accident.
7. 13 juillet 1968 : le **vol Sabena**, un Boeing 707 de la compagnie belge effectuant un vol de fret en provenance de Bruxelles s'écrase à 14 km au nord de Lagos lors de son approche. Cinq membres d'équipage et deux passagers perdent la vie. Pour une raison inconnue, le Boeing a heurté les arbres. La raison pour laquelle l'avion volait à basse altitude n'a pas été déterminée. Certains témoins auraient vu l'avion en feu avant qu'il n'atteigne les arbres[12].« *Latter report could feed the hypothesis that it might have been carrying weapons which caught fire [sic] during the Biafra-Nigerian War* »[13]. La lumière n'a jamais été faite sur cet accident.
8. 9 août 1968 : le **vol British Eagle International Airlines (en)**, un Vickers 739A Viscount ayant décollé de Londres, s'écrase près de Langenbrück (Allemagne) sur l'autoroute reliant Nuremberg à Munich. L'accident serait dû à une panne électrique. La totalité des 48 personnes à bord périssent dans l'accident.
9. 11 septembre 1968 : le **vol 1611 Air France**, une Caravelle reliant Nice à Ajaccio s'abîme au large de Nice, provoquant la mort de 95 personnes à la suite d'un tir de missile (thèse contestée). Le rapport final de la commission d'enquête conclut à un incendie provoqué par le chauffe-eau des toilettes (à droite à l'arrière de l'appareil)[14].
10. 28 septembre 1968 : le **vol Pan African Airlines (en)** s'écrase près de l'aéroport de Port Harcourt au Nigeria lors de son approche. Les pilotes tentèrent de faire atterrir le Douglas C-54B dans le noir, sans succès. L'accident fait 57 morts plus une victime au sol.
11. 12 décembre 1968 : le **vol 217 Pan Am**, un Boeing 707 nommé *Clipper Malay*, s'abîme en mer à 20 km de Caracas (Venezuela) lors de son approche, après un voyage sans encombre depuis New York. Les pilotes ont sans doute été victimes d'un effet optique du reflet des lumières de la ville sur l'océan. L'accident fait 51 victimes.

1969

1. 16 mars 1969 : le **vol 742 VIASA** percute des lignes électriques puis s'écrase dans une zone résidentielle peu après son décollage de Maracaibo (Venezuela). Les 84 occupants du McDonnell Douglas DC-9 à destination de Miami périssent dans la catastrophe ainsi que 71 personnes au sol.
2. 20 mars 1969 : le **vol United Arab Airlines** s'écrase à la troisième tentative d'atterrissage sur l'aéroport d'Aswan (Égypte), alors que la visibilité est très faible. On compte 5 survivants parmi les 105 occupants de l'Iliouchine Il-18.
3. 2 avril 1969 : le **vol LOT Polish Airlines** s'écrase contre la montagne *Polica* près de Cracovie (Pologne) pendant une tempête de neige, faisant 53 victimes.
4. 4 juin 1969 : le **vol 704 Mexicana**, un Boeing 727 s'écrase près de Monterrey (Mexique) en faisant 79 victimes. Les pilotes ont effectué un virage à droite au lieu du virage à gauche prévu par le plan de vol.
5. 9 septembre 1969 : le **vol 853 Allegheny Airlines**, un McDonnell Douglas DC-9, entre en collision avec un Piper PA-28 piloté par un apprenti pilote seul au-dessus de Shelbyville (États-Unis), alors que la visibilité est très faible. La tour de contrôle n'avait pas anticipé la collision. Les 82 personnes à bord du DC-9 qui réalisait la liaison Cincinnati-Indianapolis trouvent la mort dans la collision ainsi que le pilote du PA-28.
6. 20 septembre 1969 : le **vol Air Vietnam** entre en collision avec un F-4 Phantom de l'US Air Force près de Da Nang (Viêt Nam). Si le F-4 parvient à se poser sans encombres, le DC-4 d'Air Viêt Nam s'écrase tuant 74 de ses 75 occupants ainsi que 2 personnes au sol.
7. 26 septembre 1969 : le **vol Lloyd Aéreo Boliviano** s'écrase contre le mont *Choquetanga* à 176 km de La Paz (Bolivie), où il devait atterrir. L'accident fait 74 victimes.
8. 20 novembre 1969 : le **vol Nigeria Airways** heurte des arbres, s'écrase et prend feu lors de son approche de Lagos (Nigeria). L'accident fait 87 morts.
9. 4 décembre 1969 : le **vol 212 Air France** s'abîme en mer peu après son décollage de Caracas (Venezuela) pour Pointe-à-Pitre. Les 62 occupants du Boeing 707 périssent dans l'accident.

1970

1. 6 février 1970 : le **vol Aeroflot-Uzbekistan** s'écrase contre une colline près de Samarkand (Ouzbékistan) faisant 92 morts.
2. 15 février 1970 : le **vol Dominicana de Aviacion (en)** s'abîme en mer deux minutes après son départ de Santo Domingo (République dominicaine), alors que les deux moteurs du McDonnell Douglas DC-9 avaient perdu beaucoup de puissance. L'accident fait 102 victimes.
3. 21 février 1970 : le **vol 330 Swissair** reliant Zurich à Tel Aviv s'écrase peu après son décollage après qu'une bombe a explosé à bord. Les 47 personnes à bord périssent lors de cet accident. Le même jour, une bombe explose à bord d'un vol Austrian Airlines, mais la Caravelle parvient à se poser à Francfort-sur-le-Main sans faire de victimes.
4. 1er avril 1970 : le **vol Royal Air Maroc** Agadir - Casablanca s'écrase lors de son approche, le fuselage de la Caravelle III se casse en deux permettant à 21 survivants de s'enfuir de l'avion en feu. L'accident fait néanmoins 61 victimes.
5. 1er avril 1970 : le **vol Aeroflot** percute un ballon et fait 45 morts à bord de l'Antonov An-24.
6. 2 mai 1970 : le **vol 980 ALM (en)**, un DC-9, s'abime en mer, en panne de carburant, après plusieurs tentatives pour atterrir sur l'aéroport Princess Juliana à Saint-Martin, dans les Antilles Néerlandaises. 40 des 63 occupants survivent et sont récupérés par des hélicoptères américains (taux de survie : 63 %).
7. 3 juillet 1970 : le **vol Dan-Air Services (en)** s'écrase contre le pic des *Angudes* à *Sierra del Montseny* (Espagne) lors de sa liaison Manchester-Barcelone. Le contrôleur aérien a confondu ce vol avec un autre plus près de l'aéroport de Barcelone et lui a demandé d'entamer sa descente trop tôt. L'accident fait 112 victimes.
8. 5 juillet 1970 : le **vol 621 Air Canada** rebondit sur la piste de l'aéroport de Toronto, le moteur n° 4 du DC-8 qui avait à peine deux mois explose et l'aile se détache. L'avion retombe lourdement sur la piste puis prend feu. Il n'y aura aucun survivant parmi les 109 occupants de l'appareil. Les pilotes n'avaient pas respecté la procédure d'atterrissage d'Air Canada, et s'étaient déjà disputé lors des vols précédents.
9. 9 août 1970 : le **vol 502 LANSA (en)** s'écrase à 14h 45, peu après son décollage de Cuzco (Pérou) à la suite d'une panne du moteur 3 du Lockheed L-188 A Electra. Il n'y aura qu'un survivant parmi les 100 personnes à bord, et 2 personnes furent tuées au sol. Parmi les occupants de l'avion, il y avait 46 lycéens américains qui réalisaient un échange avec des étudiants péruviens.
10. 14 novembre 1970 : le **vol 932 Southern Airways** s'écrase lors de son approche de l'aéroport de Huntington aux États-Unis dans des conditions météorologiques difficiles. Il semble que l'altimètre du McDonnell Douglas DC-9 ait été défaillant. À son bord, 75 joueurs, entraîneurs et fans de l'équipe de football américain de Marshall University périrent. Le film *We Are Marshall* relate l'histoire de l'accident.
11. 31 décembre 1970 : le **vol Aeroflot-Armenia** s'écrase peu après son décollage de Leningrad à la suite de multiples pannes moteur, faisant 93 morts.

1971

1. 31 mars 1971 : le **vol Aeroflot-Volga** s'écrase à la suite du détachement d'une aile de l'Antonov 10 lors de son approche de l'aéroport de Voroshilovgrad (Ukraine) faisant 64 victimes.
2. 23 mai 1971 : le **vol 130 Aviogenex (en)**, parti de Londres, rate son atterrissage à Rijeka (Croatie) alors que les conditions météo sont très mauvaises. Le Tupolev Tu-134A prend feu, faisant 78 morts sur les 83 personnes à bord.
3. 6 juin 1971 : le **vol 706 Hughes Airwest (en)**, un DC-9 reliant Los Angeles à Salt Lake City, entre en collision avec un F-4B de la marine américaine, dont le transpondeur était en panne, alors que la visibilité était réduite. Les 49 personnes à bord du DC-9 meurent dans l'accident, un des deux pilotes du F-4B réussit à s'éjecter.
4. 3 juillet 1971 : le **vol TOA Domestic Airlines** s'écrase contre le mont *Yokotsu* pour une raison indéterminée lors de sa liaison Sapporo-Hakodate au Japon. L'accident fait 68 morts.
5. 25 juillet 1971 : le **vol Aeroflot-West Siberia** arrive trop loin sur la piste à l'aéroport de Irkutsk et sort de la piste. Les ailes du Tupolev Tu-104B sont arrachées et l'avion prend rapidement feu faisant 97 victimes parmi les 126 personnes à bord.
6. 30 juillet 1971 : le **vol 58 All Nippon Airways** est percuté sur l'aile gauche par un chasseur F-86F lors d'un entrainement de jeunes pilotes de l'Air Force japonaise dont l'exercice était de ne pas regarder à l'extérieur. La totalité des 162 personnes à bord du Boeing 727 reliant Sapporo à Tokyo trouve la mort dans la collision. Le pilote du chasseur parvient, quant à lui, à s'éjecter.
7. 4 septembre 1971 : le **vol 1866 Alaska Airlines** percute une chaîne de montagne lors de son approche de Juneau (Alaska, États-Unis), il semble que les pilotes avaient une mauvaise indication concernant leur localisation, ils pensaient être plus près de l'aéroport et ont entamé leur descente trop tôt. L'accident fait 111 victimes.
8. 2 octobre 1971 : le **vol 706 British European Airways** (ancêtre de British Airways) s'écrase en Belgique après s'être brisé en plein vol à la suite d'une défaillance structurale du Vickers 951 Vanguard. L'avion est parti en vrille et s'est écrasé près d'une autoroute alors qu'il effectuait la liaison Salzbourg-Londres avec 63 personnes à son bord.
9. 10 novembre 1971 : le **vol Merpati Nusantara Airlines** s'abîme en mer lors de son approche de l'aéroport de Padang (Indonésie) faisant 69 victimes.
10. 1er décembre 1971 : le **vol Aeroflot-Privolzhsk** s'écrase à l'atterrissage sur la piste trop courte de Saratov (Russie) faisant 57 morts.
11. 24 décembre 1971 : le **vol 508 LANSA (en)** (Lineas Aéreas Nacionales Sociedad Anonima) entre dans une zone de fortes turbulences peu après son départ de Lima et est frappé par la foudre. L'aile droite du Lockheed L-188A Electra prend feu puis se détache et l'avion s'écrase contre une montagne à *Puerto Inca* au Pérou. Il y aura un seul survivant parmi les 92 personnes à bord, une jeune fille de 17 ans, Juliane Koepcke qui est tombée avec son siège dans la jungle puis qui a dû marcher 10 jours avant de trouver de l'aide.

1972

1. 7 janvier 1972 : le **vol 602 Iberia** s'écrase contre une montagne à *Sierra de Atalayasa* en Espagne alors qu'il faisait la liaison Valencia - Ibiza, faisant 104 victimes.
2. 26 janvier 1972 : le DC-9 assurant le **vol 367 JAT Yugoslav**, sur la liaison Copenhague - Zagreb, est abattu par 2 missiles S-300 PMU-2 de l'armée (tchèque) après avoir violé l'espace aérien[réf. nécessaire]. L'hypothèse d'une bombe placée dans l'avion par un groupe terroriste a également été soulevée. Il y a eu une seule et miraculée survivante parmi les 28 occupants de l'avion, Vesna Vulović, qui est éjectée sans parachute avec une partie de l'avion brisé. Elle fera donc une chute à 10 160 mètres d'altitude, l'inscrivant ainsi dans le Livre Guinness des records.
3. 14 mars 1972 : le **vol 296 Sterling Airways** percute une montagne à une centaine de kilomètres de Dubaï (Émirats arabes unis). Les pilotes ont entamé leur descente d'approche trop tôt, croyant être plus près de Dubaï que ce qu'ils ne l'étaient. Les 112 personnes à bord perdent la vie dans l'accident.
4. 5 mai 1972 : le **vol 112 Alitalia** s'écrase contre le mont Longa à 5 km de son aéroport d'arrivée à Palerme. Les pilotes n'auraient pas respecté la procédure d'approche alors que la visibilité était faible. L'accident fait 115 morts.
5. 18 mai 1972 : le **vol Aeroflot** s'écrase lors de son approche de Kharkov (Ukraine) après que l'aile s'est détachée de l'Antonov 10A. La compagnie décide alors d'arrêter d'exploiter ces avions. L'accident fait 122 victimes.
6. 14 juin 1972 : le **vol 472 Japan Airlines** s'écrase dans la rivière *Yamunâ* près de Jaipur en Inde lors de son approche de Delhi. Les pilotes n'auraient pas respecté la procédure d'approche. On compte 5 survivants parmi les 87 personnes à bord.
7. 15 juin 1972 : le **vol 700 Cathay Pacific** s'écrase à Pleiku au Viêt Nam alors qu'il effectuait la liaison Hong Kong-Bangkok. L'explosion d'une bombe est responsable de l'accident : elle était cachée dans la valise d'un passager assis du côté droit au niveau de l'aile. La bombe avait été placée dans la valise par un policier dont la fille et son fiancé étaient à bord. 81 personnes périssent dans l'attentat.
8. 18 juin 1972 : le **vol 548 British European Airways** s'écrase peu après son décollage de Londres. L'indicateur de vitesse était défaillant et Hawker Siddeley HS-121 volait trop lentement et a décroché. Le pilote avait des problèmes cardiaques et n'a pas su analyser et réagir aux alarmes. L'accident fait 118 victimes.
9. 14 août 1972 : le **vol Interflug** s'écrase 30 minutes après son départ de Berlin. Le pilote tentait de faire demi-tour à cause d'un problème sur la gouverne de direction. Un feu s'était déclaré dans la queue provoquant une défaillance du système d'élévation. Les 156 personnes à bord trouvent la mort dans la catastrophe.
10. 31 août 1972 : le **vol Aeroflot** s'écrase près de Magnitogorsk en Russie après qu'un feu s'est déclaré dans la soute faisant 101 victimes.
11. 1er octobre 1972 : le **vol Aeroflot** s'écrase peu après son décollage de Lotchi en Russie avec 108 personnes à bord. Il n'y eut aucun survivant.
12. 13 octobre 1972 : le **vol Aeroflot** Leningrad - Moscou s'écrase lors de son approche à cause du mauvais temps et de la panne du système ILS de l'aéroport. L'accident fait 174 morts.
13. 13 octobre 1972 :**vol 571 Fuerza Aérea Uruguaya**: un Fairchild Hiller FH-227 s'écrase dans les Andes à proximité de la frontière entre le Chili et l'Argentine. L'avion transportait une équipe de rugby qui partait jouer un match. L'accident fait 29 morts et 16 survivants. Les recherches ayant été abandonnées, deux des survivants ont dû entreprendre d'aller chercher les secours en atteignant le Chili 72 jours après l'accident. Cet accident est resté célèbre par le fait que les survivants ont mangé des morceaux de chair humaine prélevés sur les morts pour survivre. Le **vol 571 Fuerza Aérea Uruguaya** représente une aventure extraordinaire, décrite dans un livre *Les Survivants*, qui a été adaptée au cinéma par Frank Marshall, dans Les Survivants notamment.
14. 27 octobre 1972 : le **vol 696 Air Inter** s'écrase contre le Pic du Picon alors qu'il entamait son approche de Clermont-Ferrand dans des conditions météorologiques difficiles. Le Vickers 724 Viscount aurait été frappé par la foudre. L'accident fait 60 victimes parmi les 68 à bord.
15. 28 novembre 1972 : le **vol 446 Japan Airlines** s'écrase peu après son décollage de Moscou en Russie à la suite de l'arrêt de deux moteurs du McDonnell Douglas DC-8 à cause de la glace. On compte 15 survivants parmi les 76 personnes à bord.
16. 3 décembre 1972 : le **vol Spantax** s'écrase à Tenerife à cause de conditions météorologiques extrêmes, entraînant une visibilité quasi nulle. L'accident fait 155 victimes. L'avion était un charter transportant des touristes allemands.
17. 29 décembre 1972 : **vol 401 Eastern Air Lines**: un Lockheed L-1011 de la compagnie Eastern Air Lines s'écrase près de Miami avec 176 personnes à son bord. On dénombrera 101 victimes. L'accident est dû à une erreur de pilotage et au pilote automatique qui se désenclanche trop facilement. L'accident devient un cas d'école.

1973

1. 22 janvier 1973 : le **vol Nigeria Airways**, un Boeing 707 loué à Alia Royal Jordanian Airlines, se dépressurise à l'atterrissage à Kano au Nigeria après avoir été dérouté de Lagos à cause du mauvais temps. L'avion quitte alors la piste et prend feu faisant 176 victimes parmi les 202 personnes à bord.
2. 19 février 1973 : le **vol Aeroflot** s'écrase à 500 m du seuil de piste de l'aéroport de Prague (République tchèque). L'appareil a été entièrement détruit empêchant d'identifier les causes de l'accident. 44 des 100 personnes à bord survivront à l'accident.
3. 21 février 1973 : le **vol 114 Libyan Arab Airlines** est intercepté puis abattu par deux chasseurs McDonnell F-4E Phantom II de l'Air Force israélienne près d'Isma'iliya en Égypte. À cause de nombreux nuages et du fait que le radar du Caire soit en panne, le Boeing 727 s'écarte de sa route Benghazi - Le Caire et dépasse Le Caire. Lorsque l'équipage réalise son erreur, en voyant le désert du Sinaï, il est intercepté par les deux chasseurs qui tentent de le faire atterrir en tirant sur les ailes et le nez. Lorsque le Boeing fait demi-tour pour retourner sur Le Caire, les chasseurs pensent qu'il tente de s'échapper et l'abattent. Il y aura 5 survivants parmi les 113 personnes à bord.
4. 24 février 1973 : le **vol Aeroflot**, un Iliouchine Il-18 en provenance de Dushanbe s'écrase à Leninabad et tue ses 79 passagers et membres d'équipage.
5. 5 mars 1973 : **Collision aérienne de Nantes en 1973**. Le **vol 504 Iberia**, un DC-9, s'écrase à La Planche, (France) lors de la liaison Palma de Majorque - Londres après être entré en collision en vol avec le Convair 990 du **vol 400 Spantax**. Les pilotes du vol 400 réussissent un atterrissage d'urgence à Cognac sauvant ainsi les 108 personnes à bord. Les 68 occupants du vol DC-9 n'auront pas cette chance, l'avion s'écrase, entraînant la mort de la totalité de ses occupants. La tour de contrôle semble être responsable de cet accident (mauvaise compréhension/interprétation des consignes entre le/les pilotes et les controleurs). La tour de contrôle était tenue par des militaires à la suite d'une grève des contrôleurs civils[15].
6. 19 mars 1973 : le **vol Air Vietnam** s'écrase à l'approche de l'Aéroport de Buôn Ma Thuôt (Viêt Nam) après une explosion dans la soute provoquant la mort des 59 personnes à bord.
7. 10 avril 1973 : le **vol 435 Invicta International Airlines (en)** Bristol - Mulhouse heurte des arbres lors de son approche et s'écrase à 15 km de l'aéroport. Le Vickers 952 Vanguard est détruit à l'impact, excepté la queue dans laquelle on retrouvera 37 survivants. L'accident fait 108 victimes.
8. 18 mai 1973 : le **vol Aeroflot** s'écrase à l'est du lac Baïkal après avoir été détourné de Tchita. Des pirates de l'air exigent d'aller en Chine avant de faire sauter des explosifs provoquant l'accident du Tupolev 104B. 81 personnes meurent dans la catastrophe.
9. 31 mai 1973 : le **vol Indian Airlines**, un Boeing 737 nommé *Saranga* percute une ligne électrique, s'écrase et prend feu lors de son approche de Delhi en Inde du fait d'une visibilité réduite. L'accident fait 48 morts parmi les 65 personnes à bord.
10. 3 juin 1973 : à 15 h 29, un Tupolev 144, qui allait finir sa démonstration et regagner les pistes lors du salon du Bourget, s'**écrase** sur le quartier des Noues à Goussainville, 14 morts (6 membres d'équipages et 8 personnes au sol), 28 blessés dont 20 graves.
11. 11 juillet 1973 : le **vol 820 Varig**, un Boeing 707, est contraint lors de son approche de l'aéroport d'Orly à un atterrissage forcé dans la vallée de Saulx-les-Chartreux après qu'un incendie s'est déclaré en cabine. 123 morts tous asphyxiés et 11 survivants ayant trouvé refuge dans le poste de pilotage.
12. 22 juillet 1973 : le **vol 816 Pan Am**, un Boeing 707 nommé *Clipper Winged Racer* s'abîme en mer peu après son décollage de Papeete. Les boîtes noires n'ont pu être repêchées et les causes de l'accident ne sont donc pas connues. Il est probable qu'une alarme ait diverti les pilotes pendant le virage amorcé après le décollage. Il y aura toutefois un survivant à l'accident parmi les 79 personnes à bord.
13. 31 juillet 1973 : le **vol 723 Delta Air Lines** s'écrase à l'atterrissage à Boston après être parti de Manchester. La tour était occupée avec deux autres avions menaçant de se percuter, tandis qu'à l'intérieur du cockpit régnait une certaine confusion due à une mauvaise configuration des instruments. Le DC-9 s'écrase et prend feu sur la piste causant la mort des 89 occupants.
14. 13 août 1973 : le **vol Aviaco** s'écrase dans une maison lors de son approche de La Corogne en Espagne. Les pilotes italiens n'avaient pas du tout respecté la réglementation aérienne espagnole, ni les instructions de la tour de contrôle. L'accident fait 86 victimes dont 1 au sol.
15. 18 août 1973 : le **vol Aeroflot** tente de retourner à Bakou (Azerbaïdjan) après qu'un des moteurs de l'Antonov An-24B est tombé en panne. L'avion s'écrase et fait 56 victimes.
16. 30 septembre 1973 : le **vol Aeroflot** s'écrase à Sverdlovsk en Russie après que l'horizon artificiel est tombé en panne causant la mort des 108 occupants du Tupolev 104B.
17. 13 octobre 1973 : le **vol 964 Aeroflot** s'écrase lors de son approche de Moscou-Domodedovo en Russie après qu'une panne électrique a mis hors service plusieurs commandes de bord du Tupolev 104B, notamment l'altimètre. L'accident fait 119 morts.
18. 16 décembre 1973 : le **vol Aeroflot** s'écrase près de Vilnius lors de son approche, faisant 51 victimes.
19. 22 décembre 1973 : le **vol Royal Air Maroc** effectué par un avion affrété à la compagnie belge **Sobelair** reliant Paris à Casablanca *via* Tanger s'écrase contre la montagne *Mellaline* au Maroc. La Caravelle approchait de Tanger lorsque le mauvais temps contraint les pilotes à rallonger leur approche, ils entament alors un virage sans respecter les limites d'altitude. L'accident fait 106 victimes.

1974

1. 26 janvier 1974 : le **vol THY** ne parvient pas à décoller de Izmir en Turquie à cause d'un excès de glace sur les ailes du Fokker F-28 faisant 66 victimes parmi les 73 personnes à bord.
2. 30 janvier 1974 : le **vol 806 Pan Am** s'écrase lors de son atterrissage à Pago Pago à cause d'un cisaillement de vent mal géré. On compte 4 survivants parmi les 101 personnes à bord du Boeing 707.
3. 3 mars 1974 : **Crash du DC-10 à Ermenonville** - En forêt d'Ermenonville, au nord de Paris, un DC-10 de la Turkish Airlines s'écrase peu après son décollage de l'aéroport d'Orly, faisant 346 morts. L'ouverture intempestive d'une porte de la soute à bagages (retrouvée à 15 km de l'épave) entraîna sous l'effet de la dépressurisation l'effondrement du plancher provoquant de graves dégâts aux systèmes de commande, rendant l'avion incontrôlable. L'accident est dû à un défaut de conception de la porte de soute des DC-10, et à une déficience humaine au sol lors de l'arrêt du gros porteur à Orly. Le défaut de conception aurait dû être corrigé dès un autre accident du même type, survenu en juin 1972 (où les pilotes avaient réussi habilement à poser l'appareil), vol qui, heureusement se solda sans victimes, ni sans trop de dégâts. La confiance en ces avions fut donc largement entamée. C'était la plus grave catastrophe aérienne à l'époque, et il s'agit du pire désastre aérien jamais arrivé sur le sol français.
4. 4 avril 1974 : le **vol Wenela Air Services** s'écrase près de Francistown (Botswana) après que les moteurs du DC-4 ont pris feu à la suite d'une contamination du carburant. Il y aura 6 survivants parmi les 84 personnes à bord.
5. 22 avril 1974 : le **vol 812 Pan Am**, un Boeing 707 nommé *Clipper Max*, s'écrase contre une montagne après avoir entamé prématurément un virage d'approche sur l'aéroport de Denpasar (Indonésie). L'accident fait 107 victimes.
6. 27 avril 1974 : le **vol Aeroflot** s'écrase peu après son départ de Leningrad à la suite d'un feu sur un des moteurs de l'Iliouchine 18V faisant 118 morts.
7. 8 septembre 1974 : le **vol 841 TWA** est désintégré par l'explosion d'une bombe dans la soute, les débris tombent dans la mer Méditerranée au large de la Grèce. Les 88 personnes à bord du Boeing 707 trouvent la mort dans la catastrophe.
8. 11 septembre 1974 : le **vol 212 Eastern Air Lines** heurte des arbres puis s'écrase lors de son approche de l'aéroport de Charlotte-Douglas dans le Wyoming. Le McDonnell Douglas DC-9 arrivait trop vite et trop bas, les pilotes n'ayant pas suivi la procédure. Il y aura 12 survivants sur les 82 personnes à bord.
9. 15 septembre 1974 : le **vol Air Vietnam** s'écrase à Phan Rang au Viêt Nam après avoir été détourné. Les 75 personnes à bord du Boeing 727 sont décédées.
10. 20 novembre 1974 : le **vol 540 Lufthansa** s'écrase au décollage de l'aéroport de Nairobi. Les pilotes ont décollé avec une mauvaise configuration des volets car les commandes du circuit hydraulique étaient éteintes, ils n'avaient pas fait la check-list. 59 des 157 personnes à bord du Boeing 747 ont trouvé la mort. Il s'agit du premier accident de l'histoire impliquant un Boeing 747.
11. 1er décembre 1974 : le **vol 514 TWA** s'écrase lors de son approche de l'aéroport de Washington. Les pilotes étaient descendus en dessous de l'altitude autorisée afin de mieux voir la piste, à la suite d'un malentendu avec la tour de contrôle. Les 92 personnes à bord perdent la vie dans l'accident.
12. 4 décembre 1974 : le **vol 138 Martinair Holland** s'écrase contre la montagne *Anjimalai* au Sri Lanka alors que les pilotes pensaient être beaucoup plus près que ce qu'il ne l'étaient de l'aéroport de Colombo. L'accident fait 191 victimes.
13. 22 décembre 1974 : le **vol 358 Avensa** s'écrase peu après son décollage de Maturin au Venezuela après que les pilotes ont perdu le contrôle du McDonnell Douglas DC-9 pour une raison indéterminée. L'accident fait 77 victimes.

1975

1. 16 mars 1975 : le **vol Líneas Aéreas del Estado** s'écrase contre une montagne près de San Carlos de Bariloche lors de son approche faisant 52 morts.
2. 4 avril 1975 : un Lockheed C-5 Galaxy de l'United States Air Force atterrit en urgence dans une rizière au Viêt Nam faisant 155 morts; grâce à l'habileté des pilotes, après la perte de la grande porte de soute arrière rendant l'avion peu manœuvrable, il y a 175 survivants dont de nombreux bébés orphelins (Opération Babylift), peu avant la chute de Saïgon.
3. 24 juin 1975 : le **vol 66 Eastern Air Lines** est détruit et prend feu après avoir heurté les lampes d'approche de l'aéroport international John-F.-Kennedy à New York. Le Boeing 727 traversait une très forte tempête. On compte 9 survivants parmi les 124 personnes à bord.
4. 3 août 1975 : le **vol 376 Alia Royal Jordanian Airlines** Paris-Agadir, un Boeing 707, heurte un pic rocheux avec l'aile droite à 40 km d'Agadir, perdant alors un moteur. Les pilotes perdent le contrôle et l'avion s'écrase dans un ravin, causant la mort des 188 personnes à bord.
5. 20 août 1975 : le **vol CSA Czech Airlines** s'écrase contre une colline lors de son approche de l'aéroport international de Damas en Syrie. Il y aura deux survivants parmi les 128 personnes à bord.
6. 30 septembre 1975 : le **vol 240 Malév Hungarian Airlines** s'abîme en mer lors de son approche de Beyrouth après être parti de Budapest. On ignore les causes de l'accident, dans lequel périssent 60 personnes.
7. 27 octobre 1975 : le **vol TAM** s'écrase contre les montagnes de Cerro Colorado en Bolivie, peu après avoir décollé de La Paz. Le Convair CV-440-12 était surchargé, les 67 personnes à bord meurent dans l'accident.
8. 30 octobre 1975 : le **vol Inex Adria** s'écrase lors de son approche de l'aéroport Praha-Ruzyne de Prague en République tchèque à cause du brouillard, faisant 75 victimes parmi les 120 personnes à bord du McDonnell Douglas DC-9.

1976

1. 1er janvier 1976 : le **vol 438 Middle East Airlines** Beyrouth-Dubaï s'écrase en Arabie saoudite après qu'une bombe a explosé dans la soute faisant 81 victimes.
2. 3 janvier 1976 : le **vol Aeroflot** s'écrase à Sanino en Russie après que les deux horizons artificiels sont tombés en panne, peu après le décollage de Moscou faisant 61 victimes.
3. 6 mars 1976 : le **vol 909 Aeroflot** s'écrase à Verkhnyaya Khava en Russie à la suite d'une défaillance électrique ayant mis hors d'usage la plupart des instruments de bord. L'accident fait 118 morts dont 7 au sol.
4. 15 mai 1976 : le **vol Aeroflot** s'écrase à Chernigov (Ukraine) faisant 52 victimes. L'avion était un Antonov An-24.
5. 1er juin 1976 : le **vol 418 Aeroflot** s'écrase contre le mont *San Carlos* sur l'île de Bioko en Guinée équatoriale alors qu'il effectuait la liaison Luanda - Moscou via Malabo, Kinshasa et Tripoli. L'accident fait 45 victimes.
6. 4 juin 1976 : le **vol 402 Air Manila International (en)** décolle de Guam pour Manille mais s'écrase peu après le décollage. Le commandant décida de poursuivre le décollage malgré un problème sur le moteur 2 puis rentra les volets à trop basse altitude, conduisant le Lockheed L-188A Electra à s'écraser. L'accident fait 45 victimes ainsi qu'une au sol.
7. 28 juillet 1976 : le **vol CSA Czech Airlines** rate son atterrissage à Bratislava à la suite d'un problème moteur. On compte deux survivants parmi les 79 personnes à bord.
8. 15 août 1976 : le **vol SAETA** Quito-Cuenca (Équateur) s'écrase sur un des flancs du volcan *Chimborazo* avec 59 personnes à son bord. La carcasse de l'avion est retrouvée le 17 octobre 2002.
9. 9 septembre 1976 : **collision de deux vols Aeroflot**- un Yakovlev Yak-40 et un Antonov An-24 de la compagnie russe Aeroflot se percutent au-dessus de la mer Noire, faisant 64 victimes à bord des deux appareils (18 dans le Yakovlev et 46 dans l'Antonov).
10. 10 septembre 1976 : **collision en Croatie**. L'aile droite du **vol 550 InexAdria** à destination de Cologne, un DC-9, heurte le Hawker Trident du **vol 475 British Airways** à destination d'Istanbul. La tour de contrôle avait donné de mauvaises indications aux deux appareils. À la suite du choc, le vol BA 475 subit une décompression puis se désintègre causant la mort des 63 occupants de l'avion. Le DC-9 s'écrase avec 113 personnes à bord.
11. 19 septembre 1976 : le **vol THY** s'écrase dans les montagnes *Karatepe* lors de son approche à vue de Antalya, les pilotes ont confondu les lumières d'Isparta avec celle de l'aéroport où le Boeing 727 devait atterrir. L'accident fait 154 victimes.
12. 6 octobre 1976 **vol 455 Cubana**- attentat faisant 73 morts contre un avion civil de la Cubana, les Cubains anticastristes Orlando Bosch et Luis Posada Carriles sont impliqués.
13. 12 octobre 1976 : le **vol Indian Airlines** Bombay-Madras tente de revenir à Bombay après une panne du moteur 2. Les pilotes ne ferment pas l'arrivée de carburant du moteur qui finit par prendre feu, la Caravelle, devenue incontrôlable, s'écrase et cause la mort de 95 personnes.
14. 13 octobre 1976 : **vol Lloyd Aéreo Boliviano**- un Boeing 707 avec 3 membres d'équipages assurant un vol cargo de Santa Cruz de la Sierra à Miami s'écrase sur un terrain de football peu après son décollage: 88 personnes trouveront la mort au sol, ainsi que la totalité de l'équipage.
15. 23 novembre 1976 : le **vol Olympic Airways** s'écrase contre une montagne très embrumée après avoir été dérouté de Larissa sur Kozani, en Grèce, à cause du mauvais temps. L'accident provoque la mort de 50 personnes.
16. 28 novembre 1976 : le **vol Aeroflot** s'écrase en Russie, tuant les 72 occupants du Tupolev Tu-104. L'accident est dû à une défaillance de l'horizon artificiel.
17. 17 décembre 1976 : le **vol Aeroflot** s'écrase contre un remblai ferroviaire à cause du brouillard lors de son approche de l'aéroport de Kiev, faisant 48 morts parmi les 55 personnes à bord.
18. 25 décembre 1976 : le **vol 864 EgyptAir**, un Boeing 707, s'écrase contre une usine lors de son approche de l'aéroport de Bangkok faisant 71 victimes dont 19 au sol.

1977

1. 13 janvier 1977 : le **vol Aeroflot** explose en plein vol au-dessus d'Alma-Ata (Kazakhstan) à la suite d'un problème sur un des moteurs du Tupolev 104A faisant 96 victimes.
2. 27 mars 1977 : **Catastrophe de Tenerife** - la collision au décollage entre deux Boeing 747 des compagnies KLM et Pan American, sur l'aéroport de Tenerife (îles Canaries), provoque la mort de 583 personnes, plus grave catastrophe aérienne à ce jour (non compris les victimes des attentats du 11 septembre 2001). La faute en incombe au pilote de l'appareil néerlandais. Il y eut quand même 61 survivants, tous dans l'appareil de la Pan Am.
3. 4 avril 1977 : le **vol 242 Southern Airways** rencontre une tempête violente sur sa route de Huntsville (Alabama) à Atlanta (Géorgie), provoquant le calage par la grêle des 2 moteurs qui ne pourront être redémarrés. Les pilotes tentent un atterrissage d'urgence sur une autoroute mais l'avion s'écrase dans la localité de New Hope en Géorgie, faisant 63 victimes dont les 2 pilotes sur les 85 personnes à bord. 9 personnes au sol sont également tuées dont les 7 occupants d'une voiture. Les causes principales de l'accident ont été la grêle (grêlons gros comme des balles de pétanque), l'insuffisance des données météo fournies aux pilotes et une mauvaise gestion du pilotage dans cette situation.
4. 27 mai 1977 : le **vol Aeroflot** s'écrase près de La Havane, lors de son approche, après avoir heurté des lignes électriques. Il n'y aura que deux survivants parmi les 70 personnes à bord.
5. 20 octobre 1977 : un Convair 240 loué par la société L&J Company et assurant le vol intérieur Greenville - Baton Rouge s'écrase près de Gillsburg, dans le Mississippi avec à son bord les membres du groupe rock Lynyrd Skynyrd. Le chanteur Ronnie Van Zant, le guitariste Steve Gaines, la choriste Cassie Gaines, le manager du groupe et les 2 pilotes sont tués. Les autres membres du groupe s'en sortent vivants, malgré de graves blessures.
6. 19 novembre 1977 : le **vol 452 TAP Air Portugal** s'écrase à l'atterrissage à Funchal, île de Madère (Portugal), après avoir raté une première fois son approche à cause du mauvais temps. 131 des 164 personnes à bord trouvent la mort dans l'accident.
7. 2 décembre 1977 : le **vol Balkan Bulgarian Airlines** s'écrase en effectuant un atterrissage d'urgence par manque de carburant alors qu'il cherchait un aéroport de déroutement. Celui de Benghazi sur lequel devait atterrir le Tupolev 154A était fermé à cause du brouillard. Cet appareil était un des 6 loués par Libyan Arab Airlines à Balkan Bulgarian Airlines afin de faire venir des pèlerins à la Mecque, ceux à bord de ce vol venaient de Djeddah au Sri Lanka. On compte 106 survivants parmi les 165 personnes à bord, aucun membre d'équipage n'a été tué. L'avion n'a pas pris feu vu le peu de carburant restant, permettant la survie de nombreuses personnes.
8. 4 décembre 1977 : **vol 653 Malaysia Airlines**- un Boeing 737 s'écrase à Kampung Ladang en Malaisie après avoir été détourné. On ne sait pas si l'avion est tombé en panne de kérosène ou si les pilotes ont été abattus. Les 100 personnes à bord y trouvent la mort.
9. 18 décembre 1977 : **vol 730 SATA (en)**, le Sud-Aviation Caravelle s'écrase en mer pendant l'approche de l'aéroport de Funchal (Portugal). L'enquête conclut à une erreur de pilotage. 36 des 52 personnes à bord trouvèrent la mort dans l'accident. C'est le second accident majeur en à peine un mois à Funchal.

1978

1. 1er janvier 1978 : le **vol 855 Air India** en provenance de Bombay en Inde et à destination de Dubaï aux Émirats arabes unis s'abîme en mer à proximité de Bandra tuant les 213 personnes à bord.

1. 11 février 1978 : le **vol 314 Pacific Western Airlines**, un Boeing 737, est détruit et prend feu après avoir raté son atterrissage sur la piste enneigée de Cranbrook au Canada faisant 42 morts sur les 49 personnes à bord.
2. 3 mars 1978 : le **vol Aeropostal Alas** tente de retourner à Macuto au Venezuela après une défaillance de l'horizon artificiel. Le HS-748 s'abîme en mer près de Punta Mulatos faisant 47 morts.
3. 16 mars 1978 : le **vol Balkan Bulgarian Airlines** s'écrase près de Gabare en Bulgarie après une descente anormale et inexpliquée. Le Tupolev Tu-134 parti de Sofia pour Warszawa transportait 73 personnes.
4. 21 juin 1978 : quatre Boeing CH-47 Chinook de l'armée de l'air iranienne s'égarent dans l'espace aérien soviétique, près de Dushak en République socialiste soviétique du Turkménistan au cours d'une mission de formation, deux d'entre eux sont abattus par la Voyska PVO[16,17].
5. 25 septembre 1978 : le **vol 182 Pacific Southwest Airlines**, un Boeing 727 heurte avec l'aile un Cessna alors qu'il réalisait son approche à l'aéroport surchargé de San Diego, puis s'écrase dans une zone résidentielle. Les avertissements de la tour de contrôle n'auront pas suffi à éviter la collision qui fera en tout 144 victimes (135 dans le Boeing, 2 dans le Cessna et 7 au sol).
6. 15 novembre 1978 : le **vol Loftleidir**, un DC-8, assurant la liaison Djeddah - Colombo au Sri Lanka s'écrase dans un champ de cocotiers après avoir raté son approche, à cause du mauvais temps et du brouillard, faisant 183 morts sur les 262 personnes à bord.
7. 23 décembre 1978 : le **vol 4128 Alitalia** s'abîme en mer avec 129 personnes lors de son approche de Palerme en Italie alors qu'il attendait des instructions de la tour pour atterrir. 31 survivants seront repêchés par des bateaux de pêches. L'accident fera 108 victimes en tout, 10 des survivants ayant succombé à leurs blessures.

1979

1. 12 février 1979 : le **vol 827 Air Rhodesia** est abattu par un missile peu après son départ de Kariba (Zimbabwe) par les soldats de la *ZIPRA* (Zimbabwe Peoples Revolution Army) dirigée par Joshua Nkomo. La Zipra avait déjà abattu un avion de la même compagnie le 3 septembre 1978, faisant 38 victimes (10 des survivants de cette précédente catastrophe avaient été en plus achevés à la mitraillette). Cet attentat fera lui 59 victimes, soit tous les passagers du Vickers Viscount.
2. 17 mars 1979 : le **vol Aeroflot** tente de faire demi-tour vers son aéroport de départ à Moscou après que le moteur nº 1 a pris feu quand il heurte un pylône électrique. Il traverse ensuite à basse altitude l'autoroute Moscou-Kiev puis s'écrase dans un champ gelé. Le commandant de bord ne comptait que 34h de vol à bord de Tupolev 104B. Il y aura 20 survivants parmi les 106 personnes à bord.
3. 23 avril 1979 : le **vol SAETA** reliant Quito à Cuenca en Équateur s'écrase près de Pastaza avec 57 personnes à son bord. L'avion, un Vickers 785D Viscount de 1955 ne sera retrouvé que cinq ans plus tard.
4. 25 mai 1979 : le **vol 191 American Airlines** - un DC-10 de American Airlines - s'écrase à l'aéroport international O'Hare de Chicago juste après son décollage. La perte d'un moteur entraîna une avarie massive des systèmes hydrauliques, rendant l'avion incontrôlable. Les 271 personnes à bord furent tuées sur le coup, ainsi que deux autres au sol.
5. 11 juillet 1979 : le **vol Garuda Indonesia Airways** s'écrase contre le volcan Sibayak en Indonésie faisant 61 victimes à bord du Fokker F28.
6. 11 août 1979 : La **collision aérienne de Dniprodzerjynsk en 1979** est survenue lorsque deux Tupolev 134AK de la compagnie russe Aeroflot se percutent en plein vol au-dessus de Dneprodzerzhinsk (Ukraine). L'un des avions a cru à tort qu'un des ordres de la tour de contrôle lui était destiné et les deux appareils se sont hélas retrouvés à la même altitude. À bord du vol Donetsk-Minsk se trouvaient 84 personnes dont l'équipe de football *Pahtakor* d'Ouzbékistan. À bord du vol Voronej-Kichinev il y avait 94 personnes.
7. 8 octobre 1979 : **vol Swissair** : un Douglas DC-8-62 immatriculé HB-IDE et baptisé « Uri », en provenance de Genève, se pose sur la piste 15L de l'aéroport d'Athènes. Le train d'atterrissage touche le bitume à 740 mètres du seuil de la piste avec une vitesse de 146 nœuds. Alors qu'il reste encore 2 240 mètres de piste, les pilotes ne peuvent freiner l'avion et celui-ci s'écrase en bout de piste, provoquant la mort de 14 passagers.
8. 31 octobre 1979 : le **vol 2605 Western Airlines**, parti quelques heures plus tôt de Los Angeles, percute un camion sur la piste d'atterrissage à Mexico, puis s'écrase contre un immeuble et prend feu. 72 des 89 personnes à bord trouvent la mort dans la catastrophe.
9. 26 novembre 1979 : le **vol 740 PIA**- un Boeing 707 s'écrase dans une zone montagneuse peu après son décollage de Djeddah après qu'un feu s'est déclaré en cabine. L'avion, qui se rendait à Karachi, transportait 156 personnes; aucune n'a survécu. L'origine du feu n'a jamais été établie avec certitude.
10. 28 novembre 1979 : le **vol 901 Air New Zealand** s'écrase contre le mont Erebus en Antarctique. Le McDonnell Douglas DC-10 qui était parti de l'aéroport d'Auckland en Nouvelle-Zélande était descendu en dessous de la couche nuageuse afin de mieux observer le mont Erebus. L'accident a fait 257 victimes sans aucun rescapé. Le rapport officiel de l'accident conclut à une mauvaise décision du commandant de bord Jim Collins d'être descendu en dessous du plafond autorisé, dans les nuages, et d'avoir poursuivi le vol à cette altitude alors que l'équipage n'était pas certain de la position de l'avion. Cependant, une commission d'enquête royale (*Royal Commission of Inquiry*) conclut que le pilote avait continué à voler à vue en direction de la montagne, dans un ciel dégagé, sans se rendre compte qu'elle était juste devant lui car la lumière polaire, très blanche, avait rendu la montagne « invisible ». Cette illusion d'optique aurait pu donner l'impression à l'équipage qu'il survolait un terrain plat.

1980

- 21 janvier 1980 : le **vol Iran Air** s'écrase contre le mont Elbruz lors de son approche de l'aéroport de Téhéran en Iran à cause de la neige et du brouillard, causant la mort de 128 personnes.
- 14 mars 1980 : le **vol 007 LOT Polish Airlines Polskie Linie Lotnicze** qui venait de New York s'écrase lors de son approche de l'aéroport de Warszawa en Pologne. Le moteur nº 2 de l'Iliouchine Il-62 s'est désintégré après que le pilote a augmenté sa puissance afin d'atterrir, rendant l'avion incontrôlable et faisant 87 victimes.
- 12 avril 1980 : le **vol 303 Transbrasil** s'écrase contre une montagne lors de son approche de Florianópolis au Brésil. Le Boeing 727 était piloté par un inspecteur de pilote en mission d'entraînement alors qu'une tempête sévissait sur la zone. 55 des 58 personnes à bord trouvent la mort dans l'accident.
- 25 avril 1980 : le **vol 1008 Dan-Air (en)** s'écrase dans la forêt d'*Esperanzo* près de Tenerife. Le pilote aurait commis plusieurs erreurs lors de l'approche. L'accident a fait 146 victimes.
- 27 juin 1980 : le **vol 870 Aerolinee Itavia** s'abîme dans la mer de Thyrée près de l'île d'Ustica lors d'un vol Bologne - Palerme. Les causes de l'accident ne sont pas connues. Les 81 personnes à bord périssent dans la catastrophe.
- 7 juillet 1980 : le **vol Aeroflot** heurte une ferme et s'écrase dans un champ dans la banlieue de son aéroport de départ à Alma-Ata (Kazakhstan). Deux minutes après le départ, le Tupolev 154B-2 traverse une zone de température élevée (30-40 °C), qui avec le vent provoque une perte de vitesse. L'avion est alors pris dans un courant descendant et les moteurs calent. L'accident provoque la mort des 163 personnes à bord.
- 19 août 1980 : lors du **vol 163 Saudi Arabian Airlines**, l'incident du Lockheed L1011-200 TriStar de la Saudi Arabian à l'aéroport de Riyad King Khaled a causé la mort de 301 personnes par asphyxie, soit la totalité des occupants de l'appareil. Un incendie s'était déclaré à bord, et bien que les pilotes aient réussi à atterrir, ils oublièrent de dé-pressuriser la cabine, empêchant toute évacuation. Deux passagers français échappèrent à la catastrophe, changeant à la dernière minute leurs billets (pour un vol Air France) car Saudi Arabian Airlines interdisait à l'époque l'alcool à bord. Ces deux hommes faillirent être l'objet d'une campagne de publicité pour une marque de spiritueux clamant que l'alcool avait au moins sauvé deux vies. Elle fut finalement annulée.
- 21 décembre 1980: le **vol TAC Colombia (en)** s'écrase à Guajira en Colombie. Cinq minutes après le décollage, le moteur droit explose et prend feu, rendant la Caravelle incontrôlable. L'accident fait 70 victimes.

1981

- 13 juin 1981 : le **vol Aeroflot** heurte une montagne de la côte est du lac Baïkal en Russie. Malgré les mauvaises conditions météo, et après avoir été dérouté sur l'aéroport de Ust'-Barguzin, le pilote n'informa pas la tour de contrôle qu'il ne parvenait pas à apercevoir la piste. L'accident fit 52 victimes.
- 20 juillet 1981 : le **vol Somali Airlines** s'écrase près de Balad (en) en Somalie après avoir décollé de Mogadishu. Huit minutes après le décollage, le Fokker F-27 Friendship 600RF est pris dans un violent orage et l'aile droite finira par céder. L'accident causera la mort des 50 personnes à bord.
- 24 juillet 1981 : le **vol Air Madagascar**, un De Havilland Canada DHC-6-300 immatriculé 5R-MGB s'écrase au nord-est de Maroantsetra. Aucune des 19 personnes à bord, dont le pilote Jean-Marc Buttin et le steward Martin Botovao n'a survécu. L'épave fut retrouvée une semaine plus tard. Des conditions météorologiques très dégradées (saison des pluies sur la côte est de la Grande Ile) ainsi qu'un relief difficile semblent avoir été la cause principale de cet accident.
- 22 août 1981 : le **vol 103 Far Eastern Air Transport** subit une décompression explosive due à une importante corrosion de la carlingue et est détruit en plein vol au-dessus de Miao-Li à Taïwan. Aucune des 110 personnes à bord du Boeing 737 n'a survécu.
- 26 août 1981 : le **vol Aeropesca Colombia (en)** s'écrase contre le mont Santa Elena en Colombie, sans doute à cause des mauvaises conditions météorologiques, faisant 50 victimes.
- 16 novembre 1981 : le **vol Aeroflot** amorce trop rapidement son approche de l'aéroport de Noril'sk en Russie, le Tupolev 154B-2 heurte le sol à 470 m du front de piste puis glisse sur le sol gelé pendant 300 m. La vitesse de descente excessive était sans doute due à un problème de stabilisateur horizontal. 99 des 167 personnes à bord décèdent dans l'accident.
- 1er décembre 1981 : le vol 1308 DC-9 de la compagnie slovène Inex Adria en provenance de Ljubljana (Slovénie) « rate » l'aéroport d'Ajaccio en Corse et heurte la montagne dans l'arrière-pays de Propriano. Les sept membres d'équipage et les 173 passagers périrent. Une plaque commémorative est apposée sur le côté de l'église de Petreto-Bicchisano.

1982

- 13 janvier 1982 : le **vol 90 Air Florida** percute un pont puis s'écrase sur le Potomac gelé peu après son décollage de l'aéroport de Washington. Les conditions givrantes particulièrement extrêmes avaient conduit à la fermeture de l'aéroport. Lorsqu'il rouvre les délais d'attente sont très longs et les pilotes ne prennent pas le temps de dégivrer l'appareil, qui ne parviendra pas à décoller. 74 des 79 occupants de l'avion périssent dans l'accident ainsi que 4 personnes sur le pont.
- 9 février 1982 : le vol 350 Japan Airlines s'écrase à l'atterrissage à l'aéroport international de Tōkyō-Haneda. 24 des 172 occupants du McDonnell Douglas DC-8-61 sont décédés. Les conclusions de l'enquête concluent à un crash volontaire du commmandant de bord par une inversion de poussée des moteurs

- 26 avril 1982 : le **vol 3303 CAAC** s'écrase contre le mont Yangsu en Chine lors de son approche de l'aéroport de Guilin avec 112 personnes à bord.
- 8 juin 1982 : le **vol 16p8 VASP** s'écrase contre une montagne à *Serra de Pacatuba* au Brésil après être descendu trop bas lors de son approche de l'aéroport de Fortaleza. Les 137 personnes à bord du Boeing 727 ont trouvé la mort dans la catastrophe.
- 24 juin 1982 : le vol 9 British Airways, un Boeing 747 entre dans un nuage de cendres volcaniques dû à l'éruption du mont Galunggung, et les quatre moteurs étouffèrent presque simultanément; l'équipage réussit à faire planer l'avion et à sortir du nuage, puis à rallumer les quatre moteurs et à se poser en toute sécurité à l'aéroport de Jakarta. Aucun mort ni blessé ne fut à déclarer.
- 28 juin 1982 : le **vol 8641 Aeroflot** s'écrase à Mozyr en Biélorussie à cause d'une panne du stabilisateur horizontal entraînant la mort des 132 personnes à bord du Yakovlev Yak-42. Après cet accident, tous les stabilisateurs seront remplacés sur ces appareils.
- 6 juillet 1982 : le **vol 411 Aeroflot** s'écrase dans un champ à 10 km de Moscou, Russie. Les alarmes incendie des 2 moteurs se déclenchent et les pilotes font demi-tour mais perdent le contrôle de l'Iliouchine 62M. Les 90 personnes à bord trouvent la mort dans l'accident.
- 9 juillet 1982 : **vol 759 Pan Am**: un Boeing 727 de la Pan Am avec 145 personnes à son bord décolle de l'aéroport international Louis Armstrong de La Nouvelle-Orléans. Il monte de 100 à 150 pieds lorsque l'alarme de décrochage retentit à la suite d'un cisaillement de vent. L'appareil commence à perdre de l'altitude et la piste dessous se termine. Il heurte des arbres situés 725 mètres après le bout de piste. La hauteur au moment de ce premier impact est de 50 pieds. Il continue à voler encore sur 680 mètres et finit sa course contre des maisons. Le bilan est de 153 victimes : tous les occupants de l'appareil plus 8 personnes au sol. L'alarme de décrochage n'a apporté aucune aide[18].
- 13 septembre 1982 : le **vol 995** Spantax assurant la liaison Malaga (Espagne) - New York traverse une autoroute puis reste coincé sur une voie ferrée avant de prendre feu. Sentant les vibrations étranges du DC-10 lors du décollage, les pilotes tentèrent d'interrompre la procédure sans succès. Les vibrations étaient en fait dues à une roue abîmée. Sur les 394 personnes à bord, 50 trouveront la mort.

1983

- 2 juin 1983 : le **vol 797 Air Canada** se pose en urgence à la suite d'un incendie en vol. Une fois au sol, une fumée suffocante s'est propagée dans tout l'avion. 90 secondes après l'atterrissage, le DC-9 prend feu tuant les passagers encore prisonniers du fuselage, 23 personnes périssent dont le musicien canadien Stanley Allison "Stan Rogers".
- 11 juillet 1983 : le **vol TAME** parti de Quito en Équateur s'écrase lors de son atterrissage à Cuenca. Il s'est avéré que le pilote n'était pas qualifié pour piloter un Boeing 737. Il n'y aura aucun survivant parmi les 119 personnes à bord.
- 23 juillet 1983 : Le **vol 143 Air Canada**, surnommé le Planeur de Gimli, en panne d'essence, plane pour atterrir sans moteur.
- 30 août 1983 : le **vol Aeroflot** reliant Tcheliabinsk à Alma-Ata (Kazakhstan) s'écrase contre le mont Dolan après une descente effectuée prématurément. 90 personnes périssent dans l'accident.
- 1er septembre 1983 : le **vol 007 Korean Airlines**, un Boeing 747 qui décolle de Anchorage en Alaska est abattu par un chasseur soviétique près de Sakhaline, après avoir dévié de plus de 500 km de sa route. Le pilote avait oublié de désactiver le cap magnétique. Les 269 personnes à bord sont tuées.
- 23 septembre 1983 : lors du **vol 771 Gulf Air**, une bombe explose dans la soute du Boeing 737 au-dessus des Émirats arabes unis. Les 112 personnes à bord sont tuées.
- 8 novembre 1983 : le **vol TAAG** s'écrase peu après son décollage de Lubango en Angola à la suite d'un problème technique faisant 130 victimes. L'avion était un Boeing 737.
- 27 novembre 1983 : le **vol 011 Avianca** s'écrase lors de son approche à Madrid entraînant la mort de 181 des 192 personnes à bord du Boeing 747, dont l'écrivain péruvien Manuel Scorza et l'écrivain mexicain Jorge Ibargüengoitia. Les pilotes avaient commis plusieurs erreurs qu'ils n'ont pu rattraper.
- 28 novembre 1983 : le **vol Nigeria Airways** rate la piste d'atterrissage à Enugu au Nigeria causant la mort de 53 des 72 personnes à bord du Fokker F-28 Fellowship 2000.
- 7 décembre 1983 : **collision à Madrid**- le vol 350 Iberia entre en collision avec le DC-9 de la compagnie Aviaco sur une piste de l'aéroport de Madrid. Le DC-9 se trompe de taxiway alors qu'un épais brouillard plane sur l'aéroport. Il se retrouve face au Boeing 727 d'Iberia qui tentera de décoller afin de passer au-dessus, sans succès. Le Boeing percute le DC-9 et les deux avions prennent feu. 51 des 93 personnes à bord du Boeing y trouveront la mort, ainsi que les 42 personnes à bord du DC-9.

1984

- 10 janvier 1984 : le **vol Balkan Bulgarian Airlines** se prend dans une ligne électrique puis s'écrase en forêt lors de son approche de l'aéroport international de Sofia en Bulgarie. L'avion était descendu volontairement en dessous de son altitude d'approche afin de tenter d'apercevoir la piste. L'accident a fait 50 morts.
- 5 août 1984 : le **vol Biman Bangladesh Airlines** s'écrase dans l'eau à 550 m du seuil de piste après avoir raté par deux fois son approche de l'aéroport de Dhaka (Bangladesh) faisant 49 victimes.
- 11 octobre 1984 : le **vol 3352 Aeroflot** percute des engins de déneigement sur la piste de Omsk en Russie lors de son atterrissage. Le Tupolev 154B-1 a pris feu tuant 174 des 179 personnes à bord. 4 personnes ont été tuées au sol.
- 23 décembre 1984 : le **vol Aeroflot** s'écrase près de Krasnoïarsk en Russie après que le moteur nº 2 a pris feu. Le commandant se trompe et coupe le moteur nº 3, puis perd le contrôle du Tupolev 154B-2 causant la mort des 110 personnes à bord.

1985

- 1er janvier 1985 : le **vol 980 Eastern Air Lines** s'écrase contre le mont Illimani en Bolivie. Les 29 occupants du Boeing 727 trouvent la mort.
- 21 janvier 1985 : le **vol 203 Galaxy Airlines (en)** s'écrase après son décollage de Reno dans un champ sur lequel il glisse jusqu'à percuter des maisons et prendre feu. Le Lockheed L-188A Electra tenta de faire demi-tour après un problème de puissance sur un moteur, mais une mauvaise coordination du commandant et du copilote conduisit au drame. Sur les 71 personnes à bord, seuls 3 survivent à l'accident dont deux décéderont des suites leurs blessures quelques jours plus tard. Le seul survivant est un garçon de 17 ans, George Lamson Jr., qui avait été volontairement jeté de l'avion sur une route adjacente.
- 1er février 1985 : le **vol Aeroflot** s'écrase dans une forêt peu après son départ de Minsk en Biélorussie à destination de Leningrad. Les deux moteurs du Tupolev 134AK ont pris feu à la suite d'une ingestion de glace. 58 des 80 passagers à bord trouvent la mort dans l'accident.
- 19 février 1985 : le **vol 610 Iberia** entre en collision avec l'antenne de télévision du mont Oiz en Espagne après son départ de Madrid à destination de Bilbao. L'aile droite du Boeing 727 s'est séparée de l'avion qui s'est écrasé un peu plus loin. Les pilotes auraient mal lu l'altimètre et auraient mal interprété les alarmes. L'accident a fait 148 victimes.
- 3 mai 1985 : le **vol Aeroflot**, un Tupolev Tu-134A assurant la liaison Tallinn-Lvov, entre en collision avec un Antonov 26 de l'Air Force près de l'aéroport de Lvov en Ukraine. L'accident fera en tout 94 victimes, dont 79 à bord du Tupolev.
- 23 juin 1985 : le **vol 182 Air India**, un Boeing 747 assurant la liaison Montréal-Londres s'écrase près de Cork en Irlande, après l'explosion d'une bombe. 329 personnes y trouvent la mort.

- 10 juillet 1985 : le **vol 7425 Aeroflot** s'écrase près de Uch-Kuduk en Ouzbékistan après que les pilotes ont perdu le contrôle faisant 200 victimes.
- 2 août 1985 : le **vol 191 Delta Air Lines** (Lockheed L-1011 TriStar) s'écrase à Dallas, États-Unis lors de son approche. Il y aura en tout 134 victimes à bord dont 9 des 11 membres d'équipage, ainsi qu'un automobiliste tué sur l'autoroute traversée par l'appareil: on ne dénombre que 29 survivants (dont 28 blessés) parmi les 163 personnes à bord. L'accident serait dû principalement à la présence d'une mini-tornade en avant de la piste qui surprit les pilotes en plaquant leur appareil au sol et le faisant rebondir plusieurs fois avant son écrasement et dislocation contre un silo de carburant de l'aéroport qui embrasa le fragment avant de l'avion. Depuis cet accident, toutes les compagnies se sont dotées peu à peu d'un système de détection des mini-tornades placé dans le nez des appareils, car de 1964 à 1985, les mini-tornades avaient été à l'origine de 26 accidents d'avions provoquant au total la mort de plus de 500 personnes!
- 12 août 1985 : le **vol 123 Japan Airlines**, un Boeing 747 de la Japan Airlines parti de Tokyo pour Osaka, ayant perdu une partie de sa gouverne de direction, s'écrase contre une montagne, provoquant la mort de 520 personnes. Il n'y aura que 4 survivants. C'est la plus grande catastrophe aérienne impliquant un seul avion.
- 22 août 1985 : le **vol 328 British Airtours (en)** interrompt son décollage de Manchester à la suite de ce que le commandant identifie comme une explosion de pneu ou un passage d'oiseau dans un moteur. Dès que l'avion est arrêté, l'évacuation commence mais le moteur nº 1 en feu empêche l'évacuation par le côté gauche. Le feu se propage rapidement jusque dans la cabine en dégageant des fumées toxiques. De plus une des portes du côté droit refuse de s'ouvrir immédiatement, retardant l'évacuation. Seul 4 membres d'équipage sur les 6 et 78 des 131 passagers parviendront à évacuer (total de 55 morts pour 82 survivants). Après enquête, il s'est avéré qu'un des éléments du moteur avait été mal réparé.
- 24 novembre 1985 : le **vol EgyptAir** est attaqué par trois pirates de l'air après son départ d'Athènes à destination du Caire. Un garde de la sécurité égyptienne parvient à en tuer un avant d'être abattu. Deux membres d'équipage sont également blessés. Les pirates restant demandent à atterrir en Tunisie ou en Libye, acceptant de refaire le plein de carburant à Malte. À Malte, ils autorisent les 2 membres d'équipage blessés ainsi que 11 femmes à débarquer. Mais les autorités de Malte refusant de faire le plein en carburant, les pirates menacent de tuer un otage toutes les 10 minutes. Ils vont tirer sur 5 passagers puis les jeter hors de l'avion (3 survivront). Après 22 heures de négociations, les forces égyptiennes lancent une offensive. Une grenade est jetée dans la cabine et l'avion prend feu. Au total, 60 des 98 personnes à bord trouveront la mort lors de ce détournement.
- 12 décembre 1985 : le **vol 1285 Arrow Air (en)** ne parvient pas à décoller de Gander (Canada), rase une autoroute puis s'écrase et prend feu. Les causes réelles de l'accident n'ont pas été identifiées, mais il serait sûrement dû à une surcharge. Toutefois, l'analyse des boîtes noires révèlera des explosions inexpliquées, peut-être ayant pour origine le matériel militaire embarqué. En effet, les 248 passagers du DC-8 étaient des soldats de la 101e division aéroporté de l'armée américaine (basée à Fort Campbell) rentrant d'une mission dans le désert du Sinaï, l'avion étant parti du Caire et ne faisant qu'une escale technique à Gander avant d'atterrir à Fort Campbell (en). En tout, 256 passagers et membres d'équipage périront.

1986

- 14 janvier 1986 : un **Eurocopter AS350 Écureuil** s'écrase en plein désert malien (Gourma-Rharous) durant le huitième rallye Paris-Dakar. Obligé de voler dans des conditions exécrables (nuit et vent de sable), l'appareil, à la suite d'une mauvaise appréciation du sol, accrocha une dune qui le fit se désintégrer causant la mort de ses 5 occupants dont celle du chanteur français Daniel Balavoine et du directeur de course Thierry Sabine.
- 18 janvier 1986 : le **vol SAETA** s'écrase dans la jungle au Guatemala lors de sa deuxième approche de l'aéroport de Flores-Santa Elena, après avoir raté la première à cause de nuages bas. Les 87 personnes à bord de la Caravelle trouvent la mort.
- 31 mars 1986 : le **vol 940 Mexicana** s'écrase à Maravatío, dans l'État de Michoacán, au Mexique. Peu après le décollage de Mexico, un des pneus explose causant de nombreux dégâts sur les câbles électriques et les conduites hydrauliques, d'huile et de carburant, entraînant une dépressurisation. Le feu se propage rapidement à bord rendant le Boeing 727 incontrôlable. Le pneu avait été rempli avec de l'air au lieu d'azote, qui mélangé entrainent une réaction chimique d'explosion. Cet accident a provoqué la mort de 167 personnes. C'est la plus grave catastrophe aérienne qu'a connu le Mexique et le plus grave accident impliquant un Boeing 727.
- 16 août 1986 : le **vol Sudan Airways** assurant la liaison Malakal (Soudan)-Khartoum est détruit peu après son décollage par un missile de l'Armée populaire de libération du Soudan (APLS), causant la mort de 60 personnes.
- 31 août 1986 : le **vol 498 Aeroméxico**, un DC-9, entre en collision avec un Piper PA-28 au-dessus de Cerritos en Californie lors d'un vol Mexico-Los Angeles. Le choc provoqua l'arrachage de l'empennage de queue du DC-9, ce qui déséquilibra l'avion de ligne qui partit en piqué sur ce quartier résidentiel de la banlieue de Los Angeles. La collision fait 67 victimes à bord des avions (aucun survivant) et 15 victimes au sol (12 maisons totalement détruites sur 17 touchées). Cet accident devait faire date dans l'aviation civile des États-Unis. Il révéla un mauvais positionnement des radars d'approche au sol, des lacunes dans la protection des zones réservées d'approche et de décollage des avions de ligne autour des aéroports, des lacunes dans les instruments de bord des petits avions comme des grands. Les radars au sol furent donc remplacés, le contrôle des zones réservées fut renforcé, tous les petits avions furent obligés de s'équiper d'un transpondeur avec estimation d'altitude; enfin, grands et petits aéronefs durent se doter du système d'alarme de collision imminente se déclenchant au moins 45 secondes avant l'impact estimé. Depuis lors (fin 2011), les États-Unis ne connurent plus aucune collision d'avion en plein vol durant ces 25 dernières années.
- 20 octobre 1986 : le **vol Aeroflot** s'écrase à l'atterrissage à Kuybyshev en Russie après avoir tenté une approche à vue. Le Tupolev 134A arrivé trop bas et trop chargé, a atterri brutalement puis a quitté la piste et a pris feu. On compte 22 survivants parmi les 92 personnes à bord.
- 12 décembre 1986 : le **vol Aeroflot** s'écrase dans un bois près de Berlin lors de son approche par temps de brouillard. Les pilotes n'avaient pas compris les instructions de la tour de contrôle qui leur précisait d'atterrir sur la piste de gauche au lieu de celle de droite. 72 des 82 personnes à bord périssent dans l'accident.
- 25 décembre 1986 : le **vol Iraqi Airways** assurant la liaison Bagdad - Amman est attaqué par 4 pirates de l'air 55 minutes après son décollage. Lorsque l'équipage tente d'intervenir, un des pirates lance une grenade dans la cabine passager. Les pilotes entament immédiatement une descente d'urgence, lorsqu'à 1 600 pieds une grenade explose dans le cockpit. À l'approche d'Arar en Arabie saoudite, le Boeing 737 devient incontrôlable et s'écrase, coupé en deux, puis prend feu. 46 des 106 personnes à bord survivront toutefois à l'accident.

1987

- 3 janvier 1987 : le **vol 797 Varig** s'écrase dans la jungle en retournant à Abidjan, son aéroport de départ, à la suite de problèmes sur le moteur nº 1 du Boeing 707. 50 des 51 personnes à bord trouvent la mort dans l'accident. L'avion se rendait à Rio de Janeiro.
- 5 février 1987 : un Learjet 552 s'écrase au Cameroun après son décollage de Brazzaville (Congo) faisant 9 victimes dont Michel Baroin, patron de la GMF qui venait de rencontrer le président congolais Denis Sassou-Nguesso. Selon Dominique Lorentz, ce crash aérien serait à relier à une campagne d'attentats de l'Iran motivée par le contentieux Eurodif3.
- 9 mai 1987 : le **vol 5055 LOT** à destination de New York-JFK s'écrase à Warszawa en Pologne peu après son décollage. Le moteur nº 2 de l'Iliouchine 62MK explose et les débris provoquent un incendie dans la soute. Après avoir coupé le moteur, les pilotes pensent que le feu est éteint mais se trompent. Ils entament une descente dans le but d'effectuer un atterrissage d'urgence à Modlin. Pour cela, l'avion entame un virage, durant lequel les pilotes perdent le contrôle de l'avion qui s'écrase dans une forêt faisant 183 victimes. Cet accident rappelle beaucoup celui d'un avion de la même compagnie et du même vol le 14 mars 1980.
- 11 juin 1987 : le **vol Bakhtar Alwatana (en)** est abattu par des rebelles afghans alors qu'il assurait la liaison Kandahar - Kaboul. Les rebelles auraient confondu l'avion de ligne, un Antonov 26 avec un Iliouchine 14 militaire. Les 53 personnes à bord périssent dans l'attentat.
- 26 juin 1987 : le **vol Philippine Airlines** s'écrase contre le mont Pugo lors de son approche de l'aéroport de Baguio aux Philippines du fait des mauvaises conditions météo. L'accident fait 50 victimes.
- 16 août 1987 : **vol 255 Northwest Airlines** - un DC-9 de la Northwest Airlines s'écrase sur une autoroute après avoir heurté un hangar peu après le décollage de Détroit : 156 morts dont deux automobilistes.
- 31 août 1987 : le **vol 365 Thai Airways** s'abîme en mer lors de son approche de l'aéroport de Phuket en Thaïlande. Il n'y aura pas de survivants parmi les 83 personnes à bord du Boeing 737.
- 28 novembre 1987 : **Vol 295 South African Airways** : à la suite d'un incendie dans la soute, les pilotes perdent le contrôle du Boeing 747 qui faisait la liaison entre Taipei, Taïwan et l'île Maurice. L'avion se sépare en deux avant de s'abîmer en mer dans l'Océan Indien faisant 159 victimes.
- 29 novembre 1987 : le **Vol 858 Korean Air** s'abîme dans l'océan Indien après l'explosion d'une bombe. L'avion, un Boeing 707 parti d'Abou Dabi devait rejoindre Séoul *via* Bangkok. Deux passagers débarqués à Abou Dabi avaient laissé une radio et une bouteille de liqueur contenant un explosif dans un compartiment à bagages. 115 personnes périssent dans la catastrophe.
- 7 décembre 1987 : le **vol 1771 PSA-Pacific Southwest Airlines**, un British Aerospace BAe-146-200, s'est volontairement écrasé entre Los Angeles et San Francisco. David Burke, un steward tout juste licencié pour avoir volé 68 dollars dans la caisse de la cafétéria, abat à l'aide d'un magnum 44 le patron de la compagnie (un des passagers du vol) puis les pilotes avant de se suicider. Bilan : 43 morts.
- 21 décembre 1987 : le **vol Air Littoral** assurant la liaison Bruxelles-Bordeaux, un Embraer 120 Brasilia, s'écrase à l'approche de l'aéroport de Bordeaux - Mérignac en plein brouillard, faisant 16 morts (3 membres d'équipage et 13 passagers).

1988

- 18 janvier 1988 : le **vol China Southwest Airlines** s'écrase à Chongqing (Chine) lors de son approche après qu'une fuite d'huile sur le moteur nº 4 de l'Iliouchine 18D a provoqué un incendie. 108 personnes périssent dans l'accident.
- 4 mars 1988 : **vol 230 TAT** - un Fairchild FH-227B, (Fokker F27) de la compagnie régionale TAT effectuant la liaison Nancy-Paris s'écrase à Machault, (Seine-et-Marne), faisant 23 morts.
- 17 mars 1988 : le **vol 410 Avianca** s'écrase contre une montagne près de Cucuta en Colombie peu après son décollage. Les causes de cet accident sont restées mystérieuses. Les 143 personnes à bord du Boeing 727 sont décédées dans la catastrophe.
- 28 avril 1988 : **vol 243 Aloha Airlines** - un Boeing 737 de la compagnie Aloha Airlines s'est retrouvé à 7 300 m d'altitude dans une situation critique totale, inattendue et unique dans l'histoire de l'aviation lorsqu'une partie du toit de l'appareil s'envole. La survie de l'avion avec une telle perte de structure est à ce jour encore unique. Décès d'une hôtesse de l'air.
- 24 mai 1988 : le Boeing 737 flambant neuf du **vol 110 TACA**, connait une double panne moteur. Pendant l'approche de La Nouvelle-Orléans, sous l'orage et la grêle, les réacteurs s'arrêtent puis prennent feu. Les pilotes réussissent l'exploit d'atterrir sur une digue, en vol plané. La défaillance vient de la conception des réacteurs qui ne permet pas d'évacuer l'eau dans ceux-ci lors qu'ils sont à faible vitesse. Les 45 passagers et membres d'équipage s'en sortent indemnes.
- 26 juin 1988 : lors d'un vol de démonstration, le **vol 296 Air France** s'écrase à Habsheim. L'accident fait 3 morts et 133 blessés. En effet celui-ci emportait pour l'occasion des journalistes et des personnes effectuant un baptême de l'air. L'avion volait à faible vitesse et surtout à une trop faible altitude. Les pilotes n'arrivent pas à remettre les gaz au bon moment pour reprendre de l'altitude, et l'appareil s'enfonce dans une forêt haute que de 12 m, en bout de piste, obstacle qu'ils n'avaient pas identifié à temps et qui ne figurait pas sur leur plan de vol reçu la veille.
- 3 juillet 1988 : le **vol 655 Iran Air** est abattu par erreur par un navire américain l'*USS Vincennes* à Hormuz en Iran tuant les 290 personnes à bord.
- 17 août 1988 : un Lockheed C-130 Hercules de l'armée de l'air pakistanaise s'écrase peu après son décollage de Bahawâlpur tuant ses 31[19] passagers - uniquement des dignitaires du régime pakistanais - dont le président Muhammad Zia-ul-Haq et l'ambassadeur des États-Unis d'Amérique Arnold L. Raphel[20]. Après avoir privilégié la thèse du sabotage, les enquêteurs pakistanais et américains ont émis l'hypothèse que l'équipage avait été neutralisé à l'aide de 250 ml de VX[21], un puissant gaz neurotoxique. Ce serait alors la première attaque chimique dans le cadre d'un attentat aérien. L'Iran fait figure d'accusé le plus crédible, étant producteur du VX.
- 28 août 1988 : au cours d'un meeting aérien sur la base aérienne américaine de Ramstein, en Allemagne, 3 avions de la patrouille acrobatique italienne les *Frecce Tricolori* se percutent et s'écrasent sur les spectateurs, faisant 70 morts et des centaines de blessés.
- 31 août 1988 : le **vol 1141 Delta Air Lines** s'écrase juste après son décollage de l'aéroport international de Dallas-Fort Worth car les volets étaient totalement rentrés et l'alarme hors service. Il y a eu 14 morts et 94 survivants.
- 9 septembre 1988 : le **vol 831 Hâng Không Viêtnam** s'écrase à 6 km de Bangkok lors de son approche après avoir été pris dans une tempête. Il y aura 14 survivants sur les 90 personnes à bord du Tupolev 134A.
- 19 octobre 1988 : le **vol 113 Indian Airlines** percute des arbres lors de son approche de l'aéroport de Ahmadabad en Inde. Il n'y aura que 5 survivants parmi les 135 personnes à bord.
- 21 décembre 1988 : **attentat de Lockerbie** - le vol 103 (un Boeing 747) de la compagnie américaine Pan Am ralliant Francfort à New York explose, après une escale à Londres, au-dessus du village écossais de Lockerbie, au Royaume-Uni. Les 259 passagers et membres d'équipage y trouvèrent la mort ainsi que 11 villageois. L'enquête détermina qu'une bombe avait été dissimulée à l'intérieur d'un poste-radio portatif dans une valise sans passager, embarquée à Londres, alors que le règlement interdisait la prise en charge d'un tel bagage depuis un attentat similaire récent survenu sur Air India. La bombe était reliée à un déclencheur altimétrique. La Libye, au travers de son dictateur Kadhafi, fut désignée comme commanditaire de l'attentat. Le chef libyen finit par verser 2,7 milliards de dollars US de dédommagement aux familles des victimes, soit 10 millions de dollars par victime.

1989

- 8 janvier 1989 : **vol 92 British Midland** - un Boeing 737-400 s'écrase sur un talus de l'autoroute M1 alors qu'il tente un atterrissage d'urgence sur l'aéroport d'East Midlands au centre de l'Angleterre. 47 personnes sont tuées et 74 gravement blessées. L'accident est dû à un défaut sur la nouvelle version des moteurs du 737-400 ayant entrainé une rupture d'ailettes sur l'un des deux réacteurs et à une mauvaise interprétation du problème par les pilotes qui ne désactivèrent pas le bon réacteur.
- 8 février 1989 : le **Vol 1851 Independent Air** s'écrase contre la colline Pico Alto au Portugal lors de son approche de l'aéroport de Santa Maria aux Açores. L'avion de la compagnie charter américaine Independent Air Corporation volait trop bas à la suite d'une mauvaise interprétation des ordres de la tour de contrôle par l'équipage. En outre, l'approche devait se faire par la mer et non par la route empruntée par les pilotes. Ces derniers ont ensuite bâclé leur chek-list qui leur aurait permis de s'apercevoir de leur erreur concernant l'altitude et de remarquer la présence de la colline Pico Alto sur leur itinéraire. L'étude des boîtes noires montrera qu'aucune des personnes présentes à ce moment-là dans le cockpit n'a réagi à l'alarme du GPWS qui annonçait pourtant une collision imminente avec le terrain et qui aurait permis de l'éviter (l'avion est passé à quelques mètres seulement du sommet). L'inacceptable décontraction et dissipation des pilotes, leur état d'esprit a joué un rôle majeur dans la catastrophe. L'accident provoquera la mort des 144 personnes à bord. Les 137 passagers étaient des touristes italiens se rendant en République dominicaine mais le Boeing 707 devait faire une escale aux Açores. C'est le pire désastre aérien jamais arrivé sur le sol portugais.
- 24 février 1989 : **vol 811 United Airlines** - un Boeing 747 de la compagnie United Airlines qui effectuait la liaison Honolulu - Auckland (Nouvelle-Zélande), le vol 811, a sa porte de soute avant arrachée alors que l'avion vole à 7 000 mètres d'altitude. La décompression explosive que cela entraîne emportera une partie du fuselage et cinq rangées de sièges. Neuf passagers seront portés disparus. Les pilotes réussiront à poser l'appareil. Une première enquête aboutira à une faute humaine au sol sur le verrouillage de la porte de la soute. L'acharnement d'une famille d'un des disparus démontrera qu'un défaut connu sur la conception du système de sécurité de verrouillage des soutes des Boeing 747 n'avait pas été corrigé.
- 10 mars 1989 : **vol 1363 Air Ontario** - un biréacteur Fokker F28 s'écrase au décollage de Dryden (Ontario, Canada) sans parvenir à prendre de la hauteur provoquant la mort de 24 personnes à bord dont les 2 pilotes et 1 hôtesse. Il y a 45 survivants. L'accident est dû à divers facteurs dont le poids de la neige et de la glace sur les ailes, et surtout, une attente trop longue pour décoller après le dégivrage de l'appareil. Cet accident et celui du 22 mars 1992 à New York, dans les mêmes circonstances, auront pour conséquence une amélioration des procédures de dégivrage des avions.
- 10 avril 1989 : **vol 602 Uni-Air International** - un Fairchild FH-227B assurant la liaison Paris-Valence avec 3 membres d'équipage et 19 passagers à bord percute le relief en procédure d'approche près du col de Tourniol, commune de Léoncel (Drôme). Il n'y a aucun survivant.
- 7 juin 1989 : le **vol 764 Surinam Airways** rate son atterrissage à Paramaribo, les pilotes n'étaient pas assez qualifiés et n'ont pas tenu compte des informations données par la tour de contrôle, suivant une autre procédure d'approche que celle recommandée. L'accident fera 176 victimes parmi les 187 personnes à bord.
- 19 juillet 1989 : **vol 232 United Airlines** - un DC-10 de la compagnie United Airlines à destination de Chicago s'écrase en catastrophe à l'atterrissage sur l'aéroport de Sioux City. L'appareil effectuait un atterrissage d'urgence à la suite de la destruction du moteur de queue ayant entraîné la perte totale de pression dans les trois circuits hydrauliques rendant l'appareil ingouvernable avec une tendance à virer sur l'aile droite. En jouant sur la puissance individuelle des deux moteurs d'ailes, les pilotes (avec l'aide inopinée d'un instructeur de vol parmi les passagers) se résolurent à cet atterrissage de fortune sur ce petit aéroport mais l'aile droite heurta la piste et l'avion se disloqua en plusieurs parties réparties sur plus d'un kilomètre. 111 morts, 185 survivants dont les pilotes. Le moteur de queue s'était désintégré en plein vol à la suite d'une mini-fissure dans le métal (en titane) du rotor, ce qui remit en cause la technique de fabrication de la pièce et de sa révision sur les DC-10.
- 27 juillet 1989 : le **vol 803 Korean Air** sort de la piste d'atterrissage à l'aéroport international de Tripoli en Libye. Le DC-10 transportait 199 personnes. 75 ont été tuées, plus 4 autres personnes au sol.
- 3 septembre 1989 : le **vol 9646 Cubana de Aviación**, un Iliouchine Il-76M effectuant un vol charter entre La Havane et Milan, s'écrase peu après son décollage tuant 171 personnes- la totalité des 126 occupants de l'appareil et 45 habitants d'un quartier situé près de l'aéroport International José Martí de la capitale cubaine. L'accident a été apparemment causé par le mauvais temps et les vents violents, mais cette catastrophe résulte aussi d'une mauvaise décision du pilote qui n'aurait pas dû décoller dans des conditions météorologiques se dégradant rapidement. C'est le pire désastre aérien de l'histoire de l'aviation civile de Cuba.
- 8 septembre 1989 : le **vol 394 Partnair** s'écrase dans l'océan au large du Danemark après que le fuselage de queue du Convair CV-580 s'est arraché causant la mort des 55 personnes à bord. La cause se révèle être une réparation avec des pièces contrefaites. Tollé mondial et une centaine de personnes arrêtées.
- 19 septembre 1989 : **attentat du DC-10 d'UTA**- un McDonnell Douglas DC-10 de la compagnie UTA qui effectuait le vol reliant Brazzaville à Paris explose au-dessus du désert du Ténéré (Niger). 170 personnes, de 27 nationalités différentes, décèdent dans cet attentat. L'enquête démontrera l'implication des services secrets libyens.
- 21 octobre 1989 : le **vol 414 TAN Honduras** s'écrase lors de son approche de l'aéroport de Tegucigalpa, au Honduras, tuant 127 des 146 personnes à bord du Boeing 727.
- 26 octobre 1989 : le **vol 204 China Airlines** s'écrase contre une montagne à 7 000 pieds d'altitude juste après son décollage de l'aéroport de Hualien, Taïwan. Les 54 personnes à bord du Boeing 737 y périront.
- 27 novembre 1989 : le **vol 203 Avianca** s'écrase après qu'une bombe a explosé à bord causant la mort des 107 passagers et membres d'équipage à bord du Boeing 727, ainsi que de 3 autres personnes sur le sol.

1990

- 25 janvier 1990 : **vol 52 Avianca**, un Boeing 707 de la compagnie Avianca en provenance de Colombie et à destination de New York s'écrase à court de carburant sur Long Island. Les causes sont liées à une météo désastreuse et à la mauvaise communication entre l'équipage et les contrôleurs aériens. Cet accident fait 73 victimes parmi les 158 personnes à bord.
- 14 février 1990 : le **vol 605 Indian Airlines**, un Airbus A320 s'écrase lors de son approche de l'aéroport de Bangalore, en Inde, tuant 92 des 146 personnes à bord.

- 10 juin 1990 : **Vol 5390 British Airways**, une fenêtre du cockpit de l'appareil se détache et est éjectée au loin provoquant une décompression brutale de l'appareil. Le pilote est aspiré à l'extérieur, mais est retenu par les pieds par l'équipage. Le copilote procède à un atterrissage d'urgence avec le pilote plaqué sur l'extérieur du cockpit, cet incident fait 2 blessés.
- 2 octobre 1990 : le **vol 8301 Xiamen Airlines** entre en collision avec un Boeing 707 de China Southwest Airlines stationné, puis arrache avec son aile le fuselage d'un Boeing 757 de China Southern Airlines qui attendait la clairance pour décoller de l'aéroport de Xiamen. Peu après le décollage, le Boeing 737 avait été détourné par un homme prétendant avoir 7 kg d'explosif sur lui et voulant aller à Hong Kong. Le capitaine, resté seul dans la cabine avec le pirate de l'air, tourna pendant 30 min au-dessus de l'aéroport puis fit croire au pirate qu'il allait atterrir à Hong Kong. Le pirate réalisant la supercherie, une bagarre éclata dans le cockpit, conduisant au ratage de l'atterrissage. 82 des 104 personnes à bord sont tuées ainsi que 46 autres personnes dans la collision.
- 14 novembre 1990 : le **vol 404 Alitalia** en provenance de Milan s'écrase lors de son approche de l'aéroport de Zurich, en Suisse, tuant les 46 occupants du DC-9.
- 3 décembre 1990 : À l'aéroport de Détroit, le Boeing 727 du **vol 1482 Northwest Airlines** entre en collision avec un DC-9 de la même compagnie tuant 10 personnes à bord de ce dernier.

1991

- 1er février 1991 : **collision à l'aéroport de Los Angeles**- à la suite d'une erreur des contrôleurs aériens, le **vol 1493 USair**, un Boeing 737, entre en collision lors de son atterrissage avec le **vol 5569 SkyWest Airlines**, un Fairchild Metro III qui attendait l'autorisation de décollage à mi-piste. Le Metro III, beaucoup plus petit, est écrasé par le Boeing 737 qui finit sa course dans un hangar désaffecté. Les 12 occupants du Metro III sont tués sur le coup. 22 des 89 personnes à bord du Boeing trouveront aussi la mort, parmi lesquelles le commandant de bord.
- 3 mars 1991 : le **vol 585 United Airlines**, un Boeing 737, devient incontrôlable à l'approche de Colorado Springs et s'écrase tuant ses 25 occupants.
- 26 mai 1991 : en Thaïlande, le Boeing 767 du **vol 004 Lauda Air** de la compagnie autrichienne Lauda Air reliant Hong Kong, Bangkok et Vienne est victime d'une inversion de poussée intempestive sur un des moteurs, peu après son départ de Bangkok. L'avion, alors au-dessus de la jungle thaïlandaise se désintègrera pendant sa chute, tuant les 223 passagers et membres d'équipage.
- 11 juillet 1991 : le **vol 2120 Nigeria Airways** explose plusieurs de ses pneus lors de son décollage de Djeddah, ce qui chauffe considérablement le train lequel une fois rentré provoque un incendie interne, à la suite de quoi le système hydraulique tombe en panne. Le DC-8 fait demi-tour mais les pilotes perdent le contrôle, l'avion avec les pleins de carburant s'écrase et explose faisant 261 victimes.
- 16 août 1991 : le **vol 257 Indian Airlines** assurant la liaison Calcutta-Imphal s'écrase contre une colline lors de son approche, tuant ses 69 occupants. La catastrophe est due à une erreur du pilote du Boeing 737.

1992

- 20 janvier 1992 : **crash du Mont Sainte-Odile**- un Airbus A320 d'Air Inter devant relier Lyon à Strasbourg s'écrase sur le mont Sainte-Odile peu avant l'atterrissage à 19,5 km du seuil de la piste: 87 victimes, 9 survivants. La cause principale de l'accident est une erreur de pilotage dans l'amorce de l'approche finale, mais néanmoins ce crash sera un cas d'école pour une amélioration des instruments de navigation sur les A320.
- 9 février 1992 : au Sénégal, écrasement d'un Convair CV 640 de la compagnie gambienne sous traitante Gambcrest, affrété par le Club Méditerranée et Air Sénégal, pour transporter une cinquantaine de clients de Dakar à Cap Skirring, en Casamance[22, 23, 24]. Bilan: 30 morts (dont 26 Français), plus 26 blessés qui resteront pour la plupart gravement handicapés.
- 22 mars 1992 : le **vol 405 USAir** s'écrase au décollage sur un quartier du Queens (New York, États-Unis): il y a 27 morts et 24 survivants. Comme le crash de Dryden (Ontario, Canada) en 1989, l'accident est dû à une surcharge de glace sur les ailes, à la suite d'un décollage trop tardif après dégivrage de l'appareil à l'aéroport de LaGuardia. À la suite de ces deux accidents, de nouvelles procédures de dégivrage sont mises en place sur tous les aéroports concernés du monde: les installations de dégivrage seront placées dorénavant en tête de piste et chaque avion ainsi traité pourra prendre son envol en un minimum de temps, avant que le givrage des ailes ne reprenne, tandis qu'on ne cessera d'améliorer les performances des produits de dégivrage.
- 31 juillet 1992 : Une erreur de navigation a été commise par un équipage manquant de coordination, aggravé par des malentendus avec les contrôleurs aériens. Le **vol 311 Thai Airways** s'écrase à 11 500 pieds sur les flancs d'une montagne culminant à 16 000 pieds à 23 milles nautiques au nord de la balise VOR de Katmandou au Népal faisant 113 victimes.
- 31 juillet 1992 : le **vol 7552 China General Aviation Corp.** (en) s'écrase dans un étang peu après son décollage de Nankin en Chine faisant 108 victimes parmi les 126 personnes à bord.
- 27 août 1992 : le **vol Aeroflot**, un Tupolev Tu-134 s'écrase à Ivanovo et tue ses 84 passagers et membres d'équipage.
- 28 septembre 1992 : le **vol 268 Pakistan International Airlines** s'écrase contre une montagne lors de son approche de l'aéroport de Katmandou au Népal. Les 167 personnes à bord de l'Airbus A300 y trouvent la mort.

Site du crash du vol LY 1862.

- 4 octobre 1992 : un Boeing 747 cargo de la compagnie El Al (vol LY 1862), après la perte en vol de ses 2 moteurs droits, s'écrase sur deux immeubles de la banlieue d'Amsterdam, faisant 43 morts.
- 8 octobre 1992 : un Iliouchine Il-14 s'écrase dans la province de Gansu au nord-ouest de la Chine, faisant 14 morts dont neuf Français.
- 24 novembre 1992 : le **vol 3943 China Southern Airlines** s'écrase contre une montagne à Guilin en Chine lors de son approche, faisant 141 victimes.
- 21 décembre 1992 : le **vol 495 Martinair Holland** s'écrase lors de son atterrissage à Faro au Portugal. Les vents violents seraient à l'origine de l'accident. Le McDonnell Douglas DC-10 transportait 340 personnes parmi lesquelles 56 trouveront la mort.
- 22 décembre 1992 : le **vol 1103 Libyan Arab Airlines** entre en collision avec un MiG-23UB à 3 500 pieds d'altitude et s'écrase à Souk al-Sabt près de Tripoli en Libye. L'accident fait 157 morts dans l'appareil.

1993

- 8 février 1993 : le **vol Iran Air Tours**, un Tupolev Tu-154 entre en collision avec un Soukhoï 22 de l'Iranian Air Force à 15 km de Téhéran en Iran, faisant 133 victimes dont 131 à bord du Tupolev.
- 5 mars 1993 : le **vol 301 Palair Macedonian** (en) s'écrase peu après son décollage de Skopje en Macédoine, l'aile du Fokker 100 s'étant brisée sans doute sous l'effet de la glace. 83 des 97 personnes à bord périssent.
- 26 avril 1993 : le **vol 491 Indian Airlines** s'écrase au décollage de Aurangabad en Inde faisant 55 victimes sur les 118 à bord.
- 27 avril 1993 : le **Vol 319 Zambian Air Force**-Un de Havilland Canada DHC-5 Buffalo s'écrase dans l'océan Atlantique à 500 mètres au large de Libreville, au Gabon, tuant les 30 personnes à bord. Parmi les morts sont 18 joueurs de l'équipe nationale de Zambie de football, son entraîneur, et les membres de son personnel, ainsi que le président de l'Association de football de la Zambie.
- 19 mai 1993 : le **vol 505 SAM Colombia** (en) s'écrase contre le mont Paramo Frontimo près de Medellín en Colombie faisant 133 victimes.
- 23 juillet 1993 : le **vol 2119 China Northwest Airlines** ne parvient pas à décoller, la queue du British Aerospace traîne sur la piste lorsque le commandant tente de faire lever le nez. L'avion s'écrase dans une rivière peu profonde faisant 55 morts parmi les 113 personnes à bord.
- 28 août 1993 : le **vol Tajikistan Airlines** ne parvient pas à décoller et s'écrase dans la rivière Pyanj près de Khorog au Tadjikistan. L'avion, un Yakovlev 40 est configuré pour transporter 28 passagers mais ce jour c'est 81 passagers qui embarquent sous la menace de pirates de l'air. 82 des 86 personnes à bord périssent dans l'accident.
- 22 septembre 1993 : le **vol Tansair Georgian Airlines** (en), un Tupolev Tu-154 est abattu par un missile à Sukhumi en Géorgie. 108 des 132 occupants de l'avion périront dans l'attentat. La veille une attaque au même aéroport sur un Tu-134 de la même compagnie avait fait 27 morts. Le lendemain, un autre appareil est attaqué sur la piste de l'aéroport faisant une victime.
- 20 novembre 1993 : le **vol Avioimpex** (en) faisant la liaison Genève - Skopje s'écrase contre le mont Trojani en Macédoine après avoir été dérouté sur Ohrid du fait du mauvais temps sur Skopje. Il y aura un survivant parmi les 116 personnes à bord.

1994

- 3 janvier 1994 : le **vol Baikal Airlines** (en) s'écrase en Russie. Les moteurs du Tupolev Tu-154M avaient déjà des problèmes avant le départ de Irkoutsk, les pilotes ayant mis 17 minutes à les faire démarrer. L'accident fait 126 victimes dont une au sol.
- 23 mars 1994 : le **vol 593 Aeroflot Russian International Airlines** qui faisait la liaison Moscou - Hong Kong s'écrase en Russie après que le pilote a laissé son fils aux commandes. Le pilote automatique se désactive lorsque l'enfant touche le manche mais personne ne s'en rend compte et l'avion commence à piquer du nez. Lorsque les pilotes s'en aperçoivent, il est trop tard. Les 75 personnes à bord de l'Airbus A310 trouvent la mort dans la catastrophe.
- 26 avril 1994 : **Vol 140 China Airlines**- à Nagoya au Japon, l'Airbus A300 s'écrase durant l'approche et fait 264 morts parmi les 271 passagers et membres d'équipage.
- 6 juin 1994 : le **vol 2303 China Northwest Airlines** se brise en plein vol au-dessus de Xian en Chine faisant 160 victimes à bord du Tupolev Tu-154. L'accident est attribué à une erreur de la maintenance.
- 1er juillet 1994 : le **vol Air Mauritanie** s'écrase à l'atterrissage à Tidjikja en Mauritanie puis prend feu. Il y aura 13 survivants parmi les 93 personnes à bord du Fokker F-28.
- 21 août 1994 : **Vol 630 Royal Air Maroc**- dans la localité de Tizounine, écrasement d'un ATR-42 faisant 44 morts. L'hypothèse d'un suicide du pilote n'est pas écartée, bien que contestée par le syndicat des pilotes marocains.
- 8 septembre 1994 : le **vol 427 USair**, le Boeing 737 qui faisait la liaison Chicago-Pittsburgh devient incontrôlable à la suite d'un problème sur la gouverne de direction. Il s'écrase à Aliquippa (en) faisant 132 victimes, exactement dans les mêmes conditions que le 737 d'United Airlines le 3 mars 1991. C'est l'écrasement d'un autre 737 de Eastwind Airlines, le 9 juin 1996, (sans victime) qui permettra de découvrir la défaillance constitutionnelle de l'unité de contrôle des gouvernes des 737, après la plus longue enquête de l'aviation civile.
- 12 octobre 1994 : le **vol 746 Iran Aseman Airlines** s'écrase contre une montagne près de son aéroport de départ à Natanz en Iran. L'accident fera 66 victimes.
- 31 octobre 1994 : le **vol 4184 American Eagle Airlines** s'écrase dans l'Indiana à la suite d'un important givrage des ailes, tuant les 68 personnes à bord de l'ATR-72 qui révèle des défauts de conception dans son système de dégivrage. L'avionneur franco-italien ne remédiant qu'en partie au problème, l'ATR ne volera plus qu'en des latitudes plus basses.
- 11 décembre 1994 : le Boeing 747-283B du vol 434 Philippine Airlines qui volait de l'aéroport international Ninoy Aquino (Manille, Philippines) à l'aéroport international de Narita (Tokyo, Japon) avec une escale à l'aéroport international de Mactan-Cebu (Cebu, Philippines), fut victime d'un attentat à la bombe. Il volait sur la deuxième étape de l'itinéraire quand celle-ci, constituée de nitroglycérine liquide camouflée dans une bouteille de solution pour lentilles de contact, explosa, tuant un passager et crevant le fuselage sous son siège. Le commandant de bord, très expérimenté, a quand même réussi à poser l'avion sur l'aéroport de Naha, chef-lieu de la préfecture de l'île d'Okinawa (Japon) sauvant tous les autres passagers et membres d'équipage. Cette bombe fut posée dans le cadre de la préparation de ce que l'on a appelé l'opération Bojinka par le terroriste Ramzi Yousef déjà impliqué dans l'attentat du World Trade Center (New York) de 1993. Arrêté en 1995 au Pakistan, il fut condamné à la perpétuité aux États-Unis pour les deux attentats.
- 29 décembre 1994 : le **vol 278 Turkish Airlines** s'écrase et fait 57 victimes sur les 76 personnes à bord du Boeing 737-400.

1995

- 10 janvier 1995 : le **vol 256 Intercontinental de Aviación** (en) s'écrase à 40 km de l'aéroport de Cartagena en Colombie. L'accident serait dû à un problème d'altimètre: le pilote avait indiqué à la tour de contrôle une altitude de 2 100 pieds alors que le radar de la tour le voyait à 800 pieds. Seule une petite fille de neuf ans a survécu à l'accident qui a coûté la vie à 51 personnes.
- 30 janvier 1995 : le vol GE de TransAsia Airways opéré par un ATR-72-200 allant à Kuei Shang Hsiang en provenance de l'île de Penghu s'écrase sur une colline. L'appareil volait à une altitude de 1 000 ft (330 mètres) alors que l'altitude minimale était de 2 500 ft . L'avion était en service depuis un mois environ. L'avion était de retour d'une rotation, en convoyage à vide. Les quatre membres d'équipage ont péri dans l'accident.
- 31 mars 1995 : le **vol 371 Tarom** qui assurait la liaison entre Bucarest et Bruxelles s'écrase dans un champ en Roumanie. Un des moteurs de l'Airbus A310 était resté en configuration décollage provoquant un déséquilibre entraînant une descente de l'appareil. On ne sait pas si le commandant de bord était absent ou inconscient, mais l'analyse des boîtes noires a montré qu'il n'a pas dit un mot de tout le vol. L'accident a fait 60 victimes.
- 18 juillet 1995 : le **vol 5R-MMG de l'armée malgache** qui transportait l'équipe médicale d'une mission humanitaire française entre Maintirano et Antananarivo-Ivato s'enflamme et s'écrase en phase finale d'approche. Il y aura 36 victimes parmi les 40 personnes à bord[25].
- 9 août 1995 : le **vol 901 Aviateca**, un Boeing 737 s'écrase contre le volcan Chinchontepec après avoir raté son approche de l'aéroport de San Salvador du fait des mauvaises conditions météo. La totalité des 65 passagers à bord de l'appareil périront dans l'accident.
- 21 août 1995 : le **vol 529 Atlantic Southeast Airlines**, un Embraer EMB-120 à bi-turbopropulseurs, reliant l'aéroport international Hartsfield-Jackson d'Atlanta à l'aéroport international de Gulfport-Biloxi à Gulfport (Mississippi), s'est écrasé peu après le décollage en tentant un atterrissage forcé dans un champ à la suite de la panne d'un moteur. Des 29 personnes à bord, le commandant trouvera la mort dans l'incendie de l'avion et 9 passagers mourront des suites de leurs brûlures. Une fatigue du métal d'une pale de l'hélice gauche s'avèrera être la cause de l'accident, à l'instar de deux accidents précédents chez ce type d'avion.
- 3 décembre 1995 : le **vol 3701 Cameroon Airlines** s'écrase lors de son approche de l'aéroport international de Douala au Cameroun. Il y aura 5 survivants parmi les 76 personnes à bord du Boeing 737.
- 5 décembre 1995 : le **vol Azerbaijan Airlines** s'écrase dans un champ peu après son départ de Nakhitchevan à la suite d'une panne des réacteurs. Il y aura 52 victimes parmi les 82 personnes à bord.
- 7 décembre 1995 : le **vol 3949 Aeroflot Khabarovsk Airlines** s'écrase dans une zone inhabitée en Russie (l'épave ne sera retrouvée que 11 jours plus tard). À la suite d'une mauvaise répartition du carburant, le Tupolev Tu-154B aurait décroché. Il n'y a eu aucun survivant parmi les 98 personnes à bord.
- 13 décembre 1995 : le **vol 166 Banat Air**, un Antonov An-24 s'écrase peu après son décollage de l'aéroport de Vérone, tuant ses 49 occupants (41 passagers et 8 membres d'équipage). En Italie, on parle de cette tragédie sous le nom de *Disastro aereo di Verona*.
- 18 décembre 1995 : le **vol Trans Service Airlift**, un Lockheed L-188 Electra surchargé s'écrase peu après son décollage de Jamba en Angola faisant 141 morts. Il n'y eut que 3 survivants.
- 20 décembre 1995 : le **vol 965 American Airlines** s'écrase alors qu'il entamait sa descente vers l'aéroport de Cali en Colombie. À la suite d'une erreur des pilotes, l'avion quitte la trajectoire prévue et percute une montagne à Buga. Il y aura 4 survivants parmi les 164 personnes à bord du Boeing 757.

1996

- 8 janvier 1996 : un Antonov An-32 rate son décollage de l'aéroport de Ndolo et s'écrase sur un marché de Barumbu, un quartier populaire de Kinshasa. La catastrophe fait 225 morts parmi des personnes au sol et deux parmi les six occupants de l'avion. Mais le bilan est incertain, certaines sources parlant de presque 300 victimes voire plus. C'est la tragédie aérienne la plus meurtrière de l'histoire de l'aviation en République démocratique du Congo.
- 6 février 1996 : le **vol 301 Birgenair** s'écrase peu après son décollage de Puerto Plata en République dominicaine sans que l'équipage émette un seul message de détresse. L'avion sera retrouvé désintégré dans l'océan par 1 200 m de fond. Les 189 personnes à bord du Boeing 757 qui devait rejoindre Berlin y périront. Tous les passagers étaient des touristes allemands. L'enregistrement phonique du vol révèle plusieurs erreurs consécutives de pilotage à la suite d'une panne d'anémomètre causée par l'obstruction probable d'une sonde pito par le nid d'une guêpe maçonne, l'avion ayant séjourné 25 jours sur le tarmac de l'aéroport dominicain, sans protection à cet effet.
- 29 février 1996 : le **vol 251 Faucett Peru** s'écrase dans une forêt lors de son approche de l'aéroport d'Arequipa au Pérou. Les 123 personnes à bord du Boeing 737 trouvent la mort dans l'accident.
- 3 avril 1996 : le **vol 21 United States Air Force** opérait un vol entre Zagreb et Dubrovnik via Tuzla. Le Boeing T-43 (version modifiée Boeing 737-200) qui assurait ce vol s'est écrasé sur le flanc d'une montagne à l'approche de l'aéroport de Dubrovnik (Croatie). Les conditions d'approche étaient entravées par une visibilité nulle due à une forte nébulosité mêlée à des averses intenses. Les 30 passagers et 5 membres d'équipage sont morts dans l'accident. Parmi les victimes, on compte Ronald Brown, alors Secrétaire au Commerce des États-Unis et plusieurs diplomates, ce qui provoqua un tollé dans le monde. L'enquête a conclu au manque d'infrastructures de l'aéroport, détériorées par la guerre de 1991 et non rénovées depuis, aux cartes croates de navigation ne répondant pas aux normes des États-Unis (à cause de celle utilisée, l'avion approcha de Dubrovnik avec une altitude trop basse de 700 m), ainsi qu'à l'absence de « boîtes noires » à bord de l'appareil insuffisamment équipé, de surcroît, pour une navigation sans visibilité. Plus de 10 militaires (US et croates) tenus pour responsables ont été dégradés.
- 11 mai 1996 : le **vol 592 ValuJet** s'écrase dans les Everglades à la suite d'un incendie à bord, juste 10 minutes après son décollage de Miami. Les 110 personnes à bord du DC-9 décèdent dans la catastrophe. L'incendie est dû au déclenchement d'anciennes cartouches d'oxygène, ayant entraîné un incendie, embarquées illégalement par la société chargée de l'entretien des appareils de ValuJet. Des bouchons à 3 cents sur les 48 cartouches auraient permis d'éviter la catastrophe (voir l'article ValuJet pour plus d'informations).
- 17 juillet 1996 : **vol 800 TWA** - explosion en vol du Boeing 747 de la compagnie américaine TWA, au large de New York, peu après son décollage à destination de Paris, avec 230 personnes à son bord, dont 42 Français parmi lesquels le guitariste Marcel Dadi et le jeune artiste-peintre Sylvain Delange (1961-1996). Il n'y a aucun survivant. Longtemps évoquée, la piste d'un attentat est exclue quatre ans plus tard par l'enquête américaine qui conclut à un accident.
- 29 août 1996 : le **vol 2801 Vnukovo Airlines** (en), un Tupolev Tu-154 percute la montagne Operafjellet (en) sur l'île de Spitzberg en Norvège. Les 141 passagers et membres d'équipage sont décédés dans la catastrophe.
- 2 octobre 1996 : le **vol 603 AeroPerú** s'écrase en mer peu après son décollage de l'aéroport de Lima faisant 70 morts. Les altimètres et les indicateurs de vitesse des pilotes étaient tous faux et inutilisables à cause de morceaux d'adhésifs collés sur les prises d'air pour les instruments de vol (altitude et vitesse). Les adhésifs avaient été posés par précaution par un technicien qui polissait le nez de l'avion. Il s'agissait d'un Boeing 757.
- 31 octobre 1996 : le **vol 402 TAM** s'écrase peu après son décollage de aéroport international Congonhas de São Paulo au Brésil à la suite du déclenchement intempestif des inverseurs de poussée. L'accident fera 99 victimes dont 4 au sol. L'avion était un Fokker F100.
- 7 novembre 1996 : le **vol 086 ADC Airlines**, un Boeing 727 en phase d'approche sur Lagos s'écrase en tentant d'éviter un appareil venant de décoller. Une mésentente entre le contrôleur et le pilote de ce dernier serait à l'origine du drame qui coûta la vie à 143 personnes.
- 12 novembre 1996 : Collision aérienne de Charkhi Dadri - le **vol 763 Saudi Arabian Airlines**, un Boeing 747, entre en collision avec le **vol 1907 Kazakhstan Airlines**, un Iliouchine Il-76 à Charkhi Dadri en Inde faisant 312 victimes à bord du 747 et 37 dans l'Iliouchine Il-76. Avec un bilan final de 349 morts, cet accident est devenu la plus grave collision en vol de l'histoire de l'aviation. La faute en incombe à l'équipage kazakh qui est descendu trop bas lors de son approche.
- 23 novembre 1996 : le **vol 961 Ethiopian Airlines**, un Boeing 767, s'abîme au large des Comores à la suite d'une panne sèche de kérosène après avoir été détourné. Il y aura toutefois 50 survivants parmi les 175 personnes à bord.

1997

- 1er février 1997 : **vol Air Sénégal**- un Hawker Siddeley 748, s'écrase juste après son décollage de l'aérodrome de Tambacounda au sud-est du Sénégal, l'accident fait 23 victimes.
- 18 mars 1997 : le **vol 1023 Stavropolskaya Aktsionernaya Avia** s'écrase dans une forêt en Russie après que la queue s'est séparée du reste de l'Antonov 24RV dont le fuselage présentait une importante corrosion. Les 50 occupants de l'appareil ont trouvé la mort.
- 26 juillet 1997 : lors du meeting aérien d'Ostende (Belgique), un Extra 300 de la patrouille acrobatique des « Royal Jordanian Falcons » s'écrase sur une tente de la Croix-Rouge faisant 10 morts et plus de 40 blessés. Depuis, il n'y a plus de meeting organisé sur l'aéroport civil d'Ostende.
- 6 août 1997 : le **vol 801 Korean Air** rate son atterrissage à Guam, 228 des 254 personnes à bord y trouvent la mort. Il s'agissait d'un Boeing 747.
- 3 septembre 1997 : le **vol 815 Vietnam Airlines** accroche des arbres puis s'écrase dans une rizière lors de son approche de l'aéroport de Phnom Penh au Cambodge. Le commandant a totalement ignoré les données de son altimètre et les avertissements de son copilote concernant les mauvaises conditions de visibilité, conduisant le Tupolev 134-B à la catastrophe. On dénombre 65 victimes et 1 survivant.
- 26 septembre 1997 : le **Vol 152 Garuda Indonesia** s'écrase dans une forêt lors de son atterrissage à Medan en Indonésie et prend rapidement feu. Les 234 personnes à bord de l'Airbus A300 y perdent la vie.
- 10 octobre 1997 : le **vol 2553 Austral Líneas Aéreas** s'écrase près de Nuevo Berlin en Uruguay après avoir été pris dans une tempête givrante. Les données de la boîte noire laissent supposer une erreur du pilote lors de la reprise du contrôle du McDonnell Douglas DC-9-32. L'accident fera 74 victimes.
- 15 décembre 1997 : le **vol 3183 Tajikistan Airlines** s'écrase lors de son approche de l'aéroport de Charjah (Émirats arabes unis) puis prend feu. Il n'y aura qu'un survivant parmi les 86 personnes à bord du Tupolev Tu-154M
- 17 décembre 1997 : le **vol 241 Aerosweet** s'écrase à 70 km de son aéroport d'arrivée à Thessalonique en Grèce alors qu'il attendait l'autorisation d'atterrir sur l'aéroport qui était surchargé. Les pilotes se sont perdus lors du circuit d'attente et le Yakovlev Yak-42 s'est écrasé contre le mont Pigadia, causant la mort des 70 personnes à bord.
- 19 décembre 1997 : lors du **vol 185 SilkAir**, le commandant de bord se suicide en lançant le Boeing 737 en piqué qui s'écrase à Palembang en Indonésie tuant les 104 personnes à bord.

1998

- 2 février 1998 : le **vol 387 Cebu Pacific Air** s'écrase contre la montagne *Balatucan* près de Cagayan de Oro (Philippines). Le McDonnell Douglas DC-9-32 était parti de Manille et avait fait une escale de 9 minutes à Tacloban afin de débarquer les pneus d'un autre DC-9 de Cebu Pacific Air, avant de repartir pour Cayagan de Oro avec 104 personnes à son bord. Toutes ont péri dans l'accident.
- 16 février 1998 : le **vol 676 China Airlines**, un Airbus A300, s'écrase à l'atterrissage à Taipei, Taïwan. Les 196 passagers et membres d'équipage ont péri ainsi que 7 personnes au sol.
- 20 avril 1998 : le **vol 422 Air France** s'écrase contre la montagne *Cerro el Cable* près de Bogota en Colombie après n'avoir pas respecté la procédure qui prévoyait un virage à droite de 90° juste après le décollage. Les conditions météo étaient toutefois très difficiles du fait de pluies abondantes. Il n'y a aucun survivant parmi les 53 personnes à bord du Boeing 727.
- 5 mai 1998 : le **vol 351 FAP** (Fuerza Aérea del Peru) s'écrase lors de son approche de l'aéroport d'Andoas (en) au Pérou à la suite de mauvaises conditions météo. 74 des 87 personnes à bord périssent dans l'accident. L'avion, un Boeing 737, avait été loué à la FAP, l'Air Force péruvienne, par Occidental Petroleum.
- 30 juillet 1998 : **crash de Quiberon**- un avion Beech 1900 D de la compagnie Proteus Airlines effectuant une liaison régulière Lyon-Lorient s'écarte de sa trajectoire habituelle pour décrire un cercle autour du paquebot *Norway* et heurte un Cessna près de Quiberon. 15 morts.

- 2 septembre 1998 : **vol 111 Swissair**, un McDonnell Douglas MD-11 de la compagnie Swissair, ayant décollé de New York JFK à destination de Genève, s'abîme brutalement en mer au large de Peggy's Cove, au sud d'Halifax au Canada: 229 victimes. L'enquête du bureau accident canadien démontrera qu'un court-circuit à l'arrière du cockpit est à l'origine d'un feu couvé, alimenté par les matières isolantes de l'avion, feu qui détruira les commandes de l'avion, le rendant incontrôlable alors qu'il manœuvrait pour atterir à Halifax.
- 29 septembre 1998 : le **vol 602 Lion Air** assurant la liaison Jaffna- Colombo au Sri Lanka s'écrase au large du district de Mannar au Sri Lanka. L'Antonov 24RV, loué à la compagnie biélorusse Gomelavia, aurait été abattu par des rebelles du LTTE (Tigres de libération de l'Eelam tamoul). Les 55 occupants de l'avion périssent dans l'attentat.
- 11 décembre 1998 : le **vol 261 Thai Airways** rate son atterrissage à Surat Thani en Thaïlande du fait des mauvaises conditions météo. L'accident de l'Airbus A310 fera 101 victimes parmi les 146 personnes à bord.

Monument dédié aux victimes du vol 111 Swissair

1999

- 1er juin 1999 : le **vol 1420 American Airlines** assurant la liaison Dallas-Little Rock, dépasse la piste d'atterrissage et s'écrase. L'accident aura fait 11 morts et 110 blessés sur les 145 personnes à bord du McDonnell Douglas MD-82 (139 passagers et 6 membres d'équipage).
- 16 juillet 1999 : le Piper 32 Saragotta II piloté par John Fitzgerald Kennedy, Jr. s'écrase tandis qu'il est en approche de l'aéroport de Martha's Vineyard. John Kennedy Jr., son épouse Carolyn et sa sœur Lauren disparaissent dans l'accident.
- 24 juillet 1999 : le **vol 61 All Nippon Airways** un Boeing 747, est détourné par un passager, Yuji Nishizawa, brandissant un couteau, après avoir poignardé le capitaine, est dominé par l'équipage les terres premier officier de l'avion en toute sécurité à Haneda, au Japon.
- 22 août 1999 : le **vol 642 China Airlines**, un McDonnell Douglas MD-11 s'écrase à l'atterrissage à Hong Kong au cours de la tempête tropicale Sam. Sur les 315 personnes à bord, 3 meurent et 208 sont blessés, 44 d'entre eux sérieusement.
- 31 août 1999 : le **vol 3142 LAPA** (Líneas Aéreas Privadas Argentinas) ne parvient pas à décoller de Buenos Aires, traverse plusieurs routes, finit par rentrer dans un bâtiment et prend feu. 63 des 103 personnes à bord du Boeing 737 trouvent la mort ainsi que 2 personnes au sol.
- 14 septembre 1999 : le **vol BY226A Britannia Airlines** atterrit lourdement et se brise sur le tarmac de l'aéroport de Gérone-Costa Brava après l'extinction des lumières de la piste alors en pleine tempête. Miraculeusement, aucun mort n'est à déplorer sur les 236 passagers et 9 membres d'équipages alors que l'avion a glissé sur plus de 1 900 m. On compte 44 blessés dont deux graves. Cependant cinq jours plus tard un des passagers qui sur le moment avait été classé comme blessé léger, décède de blessures internes non détectées.
- 31 octobre 1999 : **Vol 990 EgyptAir**, un Boeing 767 de la compagnie égyptienne Egyptair s'abîme en mer au large de la côte est des États-Unis avec 217 personnes à bord. Peu après le décollage de New York, le deuxième copilote demande avec insistance à remplacer le premier copilote avant l'heure prévue puis, peu après, le commandant de bord l'aurait laissé seul au poste de pilotage. Ce dernier aurait alors volontairement coupé le pilote automatique et prononcé plusieurs fois *I rely on God* (je m'en remets à Dieu). Lorsque le commandant de bord parvient enfin à revenir dans le cockpit, il rattrape l'appareil qui descendait en piqué, mais le copilote avait coupé les moteurs. Le Boeing fait une chute de 33 000 pieds (environ 10 000 m) en 83 secondes puis est pulvérisé à la surface de la mer. Il n'y a pas de survivant. Un défaut des rivets de la gouverne de profondeur est attesté (des modifications ont dû être réalisées sur plusieurs appareils en service) mais il n'expliquerait pas tout. L'hypothèse du suicide du copilote est retenue par le bureau américain d'enquête et contestée par la partie égyptienne. Ce suicide pourrait être lié à l'interdiction pour le copilote de retourner à nouveau aux États-Unis, interdiction prononcée la veille par le chef pilote à la suite d'une affaire de mœurs. La frustration du copilote de n'avoir jamais été promu commandant de bord à quelques mois de sa fin de carrière est également avancée.
- 21 décembre 1999 : **vol cu 1216**, un appareil McDonnell Douglas DC-10 immatriculé F-GTDI de la compagnie française AOM opérant un vol charter avec equipage de la Cubana de Aviación, rate son atterrissage à la fin de la piste 19 de l'aéroport *La Aurora* de Guatemala. Il s'agissait d'un vol au départ de la ville de la Havane à Cuba vers l'aéroport *La Aurora* de Guatemala. L'accident s'est produit après que l'avion ait atterri en un point situé environ entre 1220 et 1 320 mètres après avoir passé le seuil de la piste 19. Cette piste mesure 2 767 mètres. À la fin de la piste, l'avion a dévié de la trajectoire souhaitée vers la droite de la piste et est tombé dans un précipice au-dessus du début de la piste 01 causant un total de 18 morts (dont 2 au sol), 10 blessés graves, 47 blessés légers et 8 maisons détruites.
- 22 décembre 1999 : **vol 8509**, un Boeing 747 de la compagnie coréenne Korean Air Cargo s'écrase à Great Hallingbury alors qu'il venait juste de décoller de Stansted Airport, près de Londres. L'accident est dû à une erreur du pilote après constat d'un problème de ADI (horizon artificiel). Les 4 membres d'équipage sont tués dans l'accident.

2000

- 10 janvier 2000 : **vol 498 Crossair**- écrasement d'un Saab 340 *Cityliner*. 10 morts, aucun survivant.
- 30 janvier 2000 : **vol 431 Kenya Airways**- écrasement d'un Airbus A310 à Abidjan. 169 morts, 10 survivants.
- 31 janvier 2000 : **vol 261 Alaska Airlines**- un McDonnell Douglas MD-83 de la compagnie Alaska Airlines est victime d'un blocage du compensateur de la gouverne de profondeur et s'abîme dans l'Océan Pacifique, à 35 km au nord-ouest de Los Angeles, faisant 88 morts.
- 30 mars 2000 : Sri Lanka Air Force- un Antonov s'écrase au Sri Lanka, tuant les 40 personnes à bord.
- 19 avril 2000 : un Boeing 737 de la compagnie Air Philippines s'écrase à Davao, alors qu'il entame son approche d'atterrissage. Les 131 personnes présentes à bord sont tuées.
- 12 juillet 2000 : le **vol 3378 d'Hapag-Lloyd Flug**, opéré par un Airbus A310 entre Chypre et Hanovre en Allemagne, se voit forcé d'atterrir en urgence à Vienne en Autriche à la suite d'une panne de carburant. Malgré un crash 500 mètres avant la piste, aucun mort ni blessé grave n'est à déplorer.
- 17 juillet 2000 : un Boeing 737 de la compagnie Alliance Airlines (en) s'écrase sur des bureaux gouvernementaux, près de l'aéroport de Patna. 51 des 58 personnes à bord ont été tuées, plus 5 personnes au sol.
- 25 juillet 2000 : **vol 4590 d'Air France**- un Concorde d'Air France [F-BTSC], moteur en feu au moment de son décollage de l'aéroport de Roissy, s'écrase à quelques kilomètres de là sur un hôtel à Gonesse, tuant ses 109 passagers et membres d'équipage ainsi que quatre personnes au sol. C'est le seul accident d'un Concorde. L'accident est dû à l'explosion du train arrière gauche et la section du câble qui permet de rentrer les roue provoquant une étincelle qui enflamma le kérosène des moteurs.
- 23 août 2000 : **Vol 072 Gulf Air**, l'Airbus A320 s'écrase en mer après avoir raté plusieurs fois son approche de l'aéroport de Bahreïn en faisant 143 victimes.
- 31 octobre 2000 : **vol 006 Singapore Airlines** - par forte tempête, un Boeing 747 de la Singapore Airlines se trompe de piste au décollage sur l'aéroport Chiang Kai-Chek de Taïpei (Taïwan) et heurte des engins de chantier car la piste était en travaux. 83 morts et 96 survivants dont 71 blessés.

2001

- 24 mars 2001 : le **vol 1501 Air caraibes**, un de Havilland Canada DHC-6 Twin Otter 300 en provenance de Saint-Martin, s'écrase à l'atterrissage à l'aéroport de Saint-Barthélemy. L'accident a causé la mort de 20 personnes: les 19 occupants de l'appareil accidenté, et 1 personne au sol.
- 4 juillet 2001 : le **Vol 352 Vladivostok Avia** s'écrase lors de son approche de l'aéroport d'Irkoutsk en Russie, faisant 145 victimes à bord du Tupolev Tu-154M.
- 24 juillet 2001 : un Airbus A320 et un Airbus A340, tous deux de la SriLankan Airlines sont abattus par la LTTE à l'aéroport international Bandaranaike à Colombo au Sri Lanka. 19 morts et 14 blessés.
- 11 septembre 2001 : **attentats du 11 septembre 2001**- le détournement de quatre avions de lignes intérieures aux États-Unis et les attentats qui suivirent ont fait près de 3000 victimes.
  - Vol 11 American Airlines, 92 passagers, membres d'équipage et terroristes.
  - Vol 175 United Airlines, 65 passagers, membres d'équipage et terroristes.
    - Dans les tours du World Trade Center, 2 595 personnes dont 343 sapeurs-pompiers de New York, 23 officiers de police du NYPD, 37 officiers de la police du port.
  - Vol 77 American Airlines, 64 passagers, membres d'équipage et terroristes et 125 civils et militaires dans le bâtiment du Pentagone percuté.
  - Vol 93 United Airlines, 44 passagers, membres d'équipage et terroristes dans l'accident au sol près de Shanksville, en Pennsylvanie.
- 4 octobre 2001 : le **vol 1812 Siberia Airlines**, un Tupolev Tu-154 qui assurait un vol de Tel-Aviv à Novossibirsk, est abattu par erreur par l'armée ukrainienne au-dessus de la mer Noire, au large de Sotchi. Pas de survivant parmi les 78 passagers et membres d'équipage.
- 8 octobre 2001 : **accident de Linate**- un McDonnell Douglas MD-87 de la compagnie Scandinavian Airlines (SAS) se fracasse contre un dépôt à bagages après avoir heurté un petit avion privé, à l'aéroport de Linate à Milan. L'accident fait 118 morts. C'est la plus grave catastrophe aérienne jamais arrivée en Italie, et le second plus grave accident d'avions au sol après la catastrophe de Tenerife.
- 12 novembre 2001 : **vol 587 American Airlines**, un Airbus A300-600 d'American Airlines à destination de la République dominicaine s'écrase sur la banlieue de New York peu de temps après avoir décollé de l'aéroport Kennedy. 265 morts dont cinq personnes au sol. L'enquête conclura à une faute du copilote, un usage excessif de la commande de la gouverne verticale.
- 24 novembre 2001 : le **vol 3597 Crossair**, en provenance de Berlin, s'écrase à l'approche de l'aéroport de Zurich, sur une colline à plus de 4 km du seuil de la piste. L'origine du crash est la mauvaise visibilité sur une piste sans guidage performant, mais la cause principale provient d'une erreur de pilotage du commandant de bord qui n'a pas respecté l'altitude minimale (2,400 pieds) en vigueur à cet endroit. Cet accident a causé la mort de 21 passagers dont la chanteuse Melanie Thornton et 3 membres d'équipage, alors que 7 passagers et 2 membres ont survécu en dépit de sérieuses blessures.

2002

- 28 janvier 2002 : le **vol 120 TAME** s'écrase contre le volcan Cumbal en Colombie faisant 94 victimes (aucun survivant) à bord du Boeing 727.
- 12 février 2002 : le **vol 956 Iran Air Tours** en provenance de Téhéran s'écrase contre une montagne à 9 100 pieds d'altitude lors de son approche de Khorramabad en Iran. Les 119 occupants du Tupolev Tu-154 sont décédés dans la catastrophe. L'accident serait en partie lié aux conditions météorologiques exécrables qui régnaient sur la zone ce jour-là.
- 15 avril 2002 : le **Vol 129 Air China** s'écrase lors de son dernier virage d'approche sur la piste 18 de l'aéroport de Pusan-Kimhae en Corée du Sud. 129 des 166 personnes à bord du Boeing 767 y trouvent la mort. Le pilote (qui a survécu mais pas les copilotes) avait trop tardé à virer, n'a pas opéré de remise de gaz et a continué à descendre pour entrer en collision avec une colline.
- 7 mai 2002 :
  - Le **Vol 6136 China Northern Airlines** - un McDonnell Douglas MD-82 de la compagnie chinoise China Northern sombre en mer, près de Dalian (nord-est), provoquant la mort de 112 personnes. Un incendie volontaire provoqué par un passager est à l'origine de la catastrophe.
  - Le **Vol MS843 Egyptair** - un Boeing 737-566 de la compagnie égyptienne Egyptair effectuant un vol Le Caire Tunis; s'écrasa lors de son approche sur la colline d'Ennasr en banlieue de Tunis. Un problème au niveau du train d'atterrissage étant en cause, le commandant effectua d'abord un passage à basse altitude au-dessus de l'aéroport avant de tenter l'atterrissage. Durant l'approche, l'avion percuta le sol faisant 14 morts sur les 62 personnes à bord. Les conditions météo n'étaient pas très bonnes, avec de forts vents violents et une visibilité de 5 000 mètres.
- 25 mai 2002 : **vol 611 China Airlines** - un Boeing 747 parti de l'aéroport Chiang Kai Shek de Taïwan se disloque en plein vol faisant 225 victimes.
- 1er juillet 2002 : **vol 2937 Bashkirian Airlines** - près de Überlingen en Allemagne, un Tupolev Tu-154 en provenance de Moscou, à destination de Barcelone, entre en collision à 11 000 m d'altitude, à 21h36 UTC, avec un Boeing 757 cargo de DHL (vol 611) en provenance de Bergame, à destination de Bruxelles, faisant 71 morts (dont les 2 pilotes du cargo). Aucun survivant dans les deux appareils. L'avion russe (57 passagers, 12 membres d'équipage), qui explosa sous l'impact, transportait 52 écoliers ayant gagné un voyage scolaire en Espagne. L'enquête conclut que la collision est due aux 3 facteurs suivants qui feront école :

  1. absence d'harmonisation des procédures allemande et russe (suivre l'instruction du système anti-collision à bord ou du contrôleur au sol) ;
  2. mauvaise gestion du trafic due à la présence d'un seul contrôleur (centre de Zurich, Suisse) pour deux fréquences ;
  3. arrêt pour maintenance simultanée du système anti-collision au sol et de deux des trois lignes téléphoniques !

- 27 juillet 2002 : enfreignant les consignes de vol et de sécurité, le pilote russe d'un Sukhoï SU-27 effectue des acrobaties au-dessus de la foule lors d'un meeting aérien à Lviv (Ukraine). Accrochant un arbre lors d'un passage à basse altitude, l'avion s'écrase, faisant 85 morts et plus d'une centaine de blessés.
- 6 novembre 2002 : **vol 9642 Luxair** - un Fokker F50 immatriculé LX-LGB de la compagnie Luxair s'écrase à l'approche de l'aéroport de Luxembourg Findel. Premier accident de la compagnie depuis sa création en 1961, cet accident fera 20 morts sur les 22 personnes à bord de l'appareil. Les deux rescapés sont le commandant de bord et un passager. Le non-respect des procédures et une anomalie de conception du dispositif de commande du calage des hélices seraient à l'origine de cet accident.
- 21 décembre 2002 un ATR 72-202 version fret de la compagnie taïwanaise TransAsia Airways décolle de Taipei à 01h05LT à destination de Macao transportant une cargaison de tissu, de cuir et de matériaux électroniques. Moins d'une heure après son départ, le co-pilote contacte le contrôle de Taipei pour un problème d'altitude. L'avion décroche finalement et s'écrase quelques minutes plus tard en mer de Chine tuant les deux pilotes à bord.
- 23 décembre 2002 : le **vol 2137 Aeromost-Kharkov** percute une montagne lors de son approche d'Ispahan en Iran. L'Antonov An-140 transportait 44 personnes, dont aucune n'a réchappé.

2003

- 8 janvier 2003 : le **vol 634** (en) **THY Turkish Airlines** s'écrase durant son approche de l'aéroport de Diyarbakir en Turquie à la suite de mauvaises conditions de visibilité. On compte 5 survivants parmi les 80 personnes à bord.
- 8 janvier 2003 : **vol 5481 Air Midwest**, un Beechcraft 1900D s'écrase juste après son décollage de l'aéroport international Charlotte-Douglas en Caroline du Nord. Les deux membres de l'équipage et les 19 passagers à bord sont tués et une personne au sol est légèrement blessée.
- 19 février 2003 : l'écrasement d'un Iliouchine Il-76 de l'armée de l'air iranienne dans le sud de l'Iran tue ses 302 occupants.
- 6 mars 2003 : **vol 6289 Air Algérie**, un Boeing 737-200 appartenant à la compagnie nationale algérienne Air Algérie effectuant la liaison intérieure Tamanrasset-Alger *via* Ghardaïa s'écrase peu après le décollage de l'aéroport de Tamanrasset (à 1 800 km au sud d'Alger) des suites d'une panne moteur, causant la mort de 102 passagers et membres d'équipage. Un seul survivant doit sa vie à son aspiration hors de la cabine et à sa chute sur un banc de sable due au fait qu'il n'avait pas attaché sa ceinture de sécurité. Cette catastrophe a été imputée au vieillissement de l'appareil et à la négligence de la maintenance au sol.
- 21 mars 2003 un A321-131 de la compagnie TransAsia Airways écrase à l'atterrissage un véhicule utilitaire sur l'aéroport de Taina, au Sud de Taiwan. Deux blessés, présents sur la piste d'atterrissage au moment du choc sont à déplorer. L'avion transportant 175 passagers a subi d'importants dégâts structurels.
- 23 mai 2003 : **vol 4230 UM Airlines**- un Yakovlev Yak-42 s'écrase en Turquie non loin de Maçka tuant ses 75 occupants. Les 62 passagers étaient des soldats espagnols.
- 8 juillet 2003 : **vol 139 Sudan Airways**: un Boeing 737 s'écrase après que le pilote a signalé des problèmes techniques lors de son approche. Le Boeing 737 s'écrase à 5 km de l'aéroport de Port Sudan au Soudan. Il n'y aura qu'un seul survivant parmi les 117 personnes à bord.
- 22 novembre 2003 : un Airbus A300 de la compagnie DHL est touché par un missile tiré par un groupe islamiste. Ses circuits hydrauliques sont coupés. Sans moteur, l'équipage décide alors de tenter de poser l'avion en ajustant individuellement la puissance des moteurs.
- 25 décembre 2003 : le **vol 141 UTA** s'écrase en mer après avoir tenté de décoller de l'aéroport international de Cotonou au Bénin. Le Boeing 727-223 de provenance douteuse, immatriculé 3X-GDO à destination de Dubaï qui datait de 1977 était opéré par un équipage incompétent, l'appareil était surchargé, mal centré et mal entretenu. Le copilote a déclaré peu avant le décollage : *« Si on arrive à décoller aujourd'hui, je te le dis, ça sera une performance ! Chaque passager est monté à bord avec une valise cabine de vingt kilogrammes vous verrez si on décolle ou si on tombe dans la mer ! »*. En effet, l'avion centré trop avant, percutera une cabine de chantier et un mur en béton avant de s'abîmer en mer tuant 141 personnes. Les bagages éventrés ont été pillés par les badauds. Il n'y aura que 22 survivants dont le commandant de bord. Cet accident est une caricature tant il était prévisible. Rapport du BEA le confirmant[26].

2004

- 3 janvier 2004 : **vol 604 Flash Airlines**, un Boeing 737 appartenant à la compagnie aérienne égyptienne Flash Airlines s'abîme en mer Rouge, à une dizaine de kilomètres des côtes, peu après son décollage de l'aéroport de la station balnéaire de Charm el-Cheikh, entraînant la mort de 148 personnes dont 135 touristes français. Les enquêteurs égyptiens concluent qu'il s'agit d'une défaillance technique (plusieurs instruments étaient en dysfonctionnement, faute d'entretien), ce que contestent le BEA français et le NTSB américain pour lesquels serait intervenu également le facteur humain : désorientation spatiale du commandant de bord par nuit noire, manque de réaction énergique du copilote et, d'une façon générale aucun des trois pilotes dans le cockpit n'avait reçu, de la part de la compagnie Flash Airlines, une formation sur l'organisation des tâches en vol face à une défaillance technique. Cet accident a eu pour conséquence principale l'établissement d'une liste noire européenne des compagnies ne respectant pas le calendrier d'entretien de leurs avions, spécialement au niveau de la sécurité avec, comme sanction à la clé, l'interdiction de vol dans le ciel de l'Union Européenne.
- 10 février 2004 : le **vol 7170 Kish Air** s'écrase à l'aéroport de Charjah aux Émirats arabes unis tuant 43 personnes. Il n'y a que trois survivants.
- 24 août 2004 : un double attentat aérien en Russie sur un Tupolev Tu-154 reliant Moscou à Sotchi et un Tupolev Tu-134 reliant Moscou à Volgograd fait 89 morts. L'action est revendiquée par les Brigades Al-Islambouli (*Kata'ib al-Islambuli*).
- 19 octobre 2004 : un BAe Jetstream 32 (en) opérant pour AmericanConnection (en), une petite compagnie privée, et assurant la liaison Saint-Louis/Kirksville (Missouri) s'écrase à 6,4 km de l'aéroport de Kirksville en raison du manque de visibilité. Les deux pilotes et 11 des 13 passagers sont tués, les deux survivants sont grièvement blessés.
- 21 novembre 2004 : **vol 5210** (en) **China Eastern Airlines**, un Bombardier CJR 200 de la compagnie chinoise China Eastern Airlines assurant la liaison entre Baotou, en Mongolie-Intérieure et Shanghai s'écrase dans un parc peu après son décollage tuant les 53 personnes à bord et deux personnes au sol.
- 30 novembre 2004 : un McDonnell Douglas MD-82 appartenant à la compagnie indonésienne Lion Air sort, à l'atterrissage, de la piste détrempée de l'aéroport de Surakarta (île de Java), faisant 26 morts.

2005

- 3 février 2005 : **vol 904 Kam Air** un Boeing 737 de la compagnie Kam Air s'écrase en Afghanistan faisant 104 victimes.
- 16 juillet 2005: le **vol Equatair** (en) assurant la liaison entre Malabo et Bata en Guinée équatoriale touche des arbres puis s'écrase contre une montagne à 30 km de Malabo. L'avion, un Antonov 24B avait changé plusieurs fois de compagnie et était très peu entretenu. Le nombre de personnes ayant péri dans l'accident n'est pas connu précisément, le gouvernement annonçant 60 personnes à bord et la compagnie seulement 45.
- 6 août 2005 : **vol 1153 Tuninter**, un avion de ligne ATR 72 de la compagnie Tuninter, qui assurait la liaison Bari-Djerba et qui transportait 38 personnes à bord, parvient à amerrir au large de la Sicile en panne sèche à la suite d'une modification de l'indicateur de carburant d'origine par celui d'un autre type d'ATR, série 42. 23 rescapés, 13 morts, trois disparus.
- 14 août 2005 : **vol 522 Helios Airways**, un Boeing 737 de la compagnie chypriote Helios Airways, avec 115 passagers à son bord dont 48 enfants et 6 membres d'équipage en provenance de Larnaca en Chypre à destination de Brno en République tchèque s'écrase sur une zone non habitée à Varnavas, à 40 kilomètres d'Athènes en Grèce. Il n'y a aucun survivant. L'enquête, appuyée par un essai expérimental en vol avec le même type d'appareil conclut à un problème de pressurisation. En effet, l'interrupteur commandant cette dernière avait été placé sur la position « Manual » par l'équipe de maintenance au sol quelques heures avant le décollage. Il aurait fallu que cet interrupteur soit placé par l'équipage en position " Auto " avant le décollage afin que la cabine soit correctement pressurisée. Alors qu'en cabine les masques à oxygène (opérationnels pour 12 minutes) étaient tombés au profit des passagers, dans le cockpit, en dépit de l'alarme sonore déclenchée, les pilotes n'ont pas mis leurs masques car ils pensaient n'avoir affaire qu'à un problème de climatisation. Ils ont rapidement perdu connaissance par hypoxie tandis que l'avion continuait son ascension automatique jusqu'à son altitude prévue de 10 000 m. L'avion, poursuivant sa route sous pilotage automatique, est arrivé à Athènes où il s'est mis, de lui-même, à tourner autour de la ville sur un circuit d'attente, faute d'instructions. Après environ 3h30 de vol, l'appareil se crashe sur le flanc d'une montagne, à court de carburant. À cette époque, c'est la plus grave catastrophe de l'aviation civile en termes de victimes grecques.
- 16 août 2005 : **vol 708 West Caribbean**, un McDonnell Douglas MD-82 de la compagnie colombienne West Caribbean Airways s'écrase dans la zone montagneuse de Sierra de Perija, dans l'ouest du Venezuela, avec 152 passagers à bord dont un enfant, tous de nationalité française et huit membres d'équipage de nationalité colombienne. L'avion reliait le Panama à la Martinique. Il n'y a aucun survivant. Il s'agit à l'époque de la pire catastrophe aérienne survenue dans l'aviation civile en termes de victimes françaises.
- 23 août 2005 : **vol 204 TANS**, un Boeing 737-200 s'écrase au Pérou faisant 40 morts.
- 5 septembre 2005 : **vol 091 Mandala Airlines**, un Boeing 737-200 s'écrase sur un centre habité de Sumatra, Indonésie, tuant 111 des 117 personnes à bord ainsi que 49 personnes au sol.

- 22 octobre 2005 : **vol 210 Bellview Airlines**, un Boeing 737 de la compagnie aérienne Bellview Airlines s'abîme en mer peu après son décollage de Lagos. L'avion, qui se rendait à Abuja, transportait 116 personnes.
- 6 décembre 2005 : **crash à Téhéran** d'un C-130 de l'armée de l'air iranienne tuant les 94 passagers et membres d'équipage dont 68 journalistes ainsi que 22 habitants d'un immeuble.
- 10 décembre 2005 : **vol 1145 Sosoliso Airlines**, un DC-9 de la compagnie privée aérienne nigériane Sosoliso Airlines prit feu lors de son atterrissage forcé sur l'aéroport international de Port Harcourt, 107 morts et trois survivants.
- 19 décembre 2005 : **vol 101 Chalk's Ocean Airways**, un hydravion Grumman G-73T Mallard assurant la liaison entre Miami et une île de l'archipel des Bahamas perd, une minute après son décollage, son aile droite à 150 m d'altitude et s'abîme en mer près de Miami. Les deux membres d'équipage et les 18 passagers sont tués. L'enquête du NTSB pointe une maintenance technique très insuffisante et le manque de vigilance de la FAA pour un appareil de 60 ans ! La compagnie disparaît peu après l'accident.
- 23 décembre 2005 : le **vol 217 Azerbaijan Airlines** s'écrase près de Nardaran (en) en Azerbaïdjan, causant le décès des 23 occupants de l'Antonov An-140.

2006

1. 19 janvier 2006 : lors d'un **vol militaire slovaque Antonov AN-24**, un Antonov AN-24 de l'armée slovaque ramenant des soldats de la KFOR en mission de maintien de la paix au Kosovo s'écrase en Hongrie, 42 des 43 personnes à bord sont tuées, un seul survivant. L'enquête avance la thèse d'une erreur de pilotage. C'est le plus grave accident aérien que connait la Slovaquie depuis son indépendance le 1er janvier 1993.
2. 3 mai 2006 : le **vol 967 Armavia**, un Airbus A-320 de la compagnie Armavia transportant 113 personnes dont 6 enfants et 8 membres d'équipages dans un vol assurant la liaison entre Erevan en Arménie et la station balnéaire russe de Sotchi s'abime en mer Noire. Aucun survivant.
3. 9 juillet 2006 : le **vol 778 Sibir**, un Airbus A310 de la compagnie Sibir transportant 203 personnes percute un mur après une sortie de piste lors de l'atterrissage à Irkoutsk, en Russie, faisant 125 morts.
4. 10 juillet 2006 : le **vol 688 Pakistan International Airlines** s'écrase dans un champ peu après son décollage tuant ses 45 passagers et membres d'équipage. L'avion était un Fokker F27.
5. 22 août 2006 : le **vol 612 Pulkovo Airlines**, un Tupolev Tu-154 de la compagnie Poulkovo Airlines qui effectuait la liaison entre Anapa, une station balnéaire de la mer Noire et Saint-Pétersbourg s'écrase en Ukraine près de Donetsk faisant 170 victimes (160 passagers et 10 membres d'équipage).
6. 27 août 2006 : le **vol 5191 Comair** de la compagnie aérienne Delta Air Lines s'est écrasé dans un bois à un peu plus d'un kilomètre de l'aéroport Blue Grass de Lexington (Kentucky). Il s'agit d'un Bombardier CJR 100 de transport régional. Un seul survivant parmi les 50 personnes à bord.
7. 29 septembre 2006 : **vol 1907 Gol**, un Boeing 737-800 de la compagnie brésilienne de Gol Transportes Aéreos entre en collision avec un jet d'affaires Embraer Legacy et s'écrase dans le Mato Grosso au Brésil. L'Embraer Legacy, avec 7 personnes à bord, a atterri sans faire de blessés. Aucune des 154 personnes à bord du Boeing 737 n'a survécu.
8. 19 octobre 2006 un B90 (Beechcraft) s'écrase à 0 h 40 en bout de piste à Besançon Veze. L'avion affreté en EVASAN pour aller effectuer un prelevement de foie à Amiens, quitta le sol après avoir longuement roulé (950 m) en prenant peu de hauteur, heurta la cime de arbres situés à 250 m en bout de piste, explosa et s'enflamma. Quatre personnes étaient à bord. Il n' y eut aucun survivant. Il semble probable qu'il s'agissait d'un vol d'instruction sauvage.
9. 29 octobre 2006 : le **vol 53 ADC Airlines** s'écrase juste après son décollage de Abuja au Nigeria, sans doute à cause des mauvaises conditions météo. Sur les 105 personnes à bord du Boeing 737, 96 périssent ainsi qu'une personne au sol.

2007

- 1er janvier 2007 : **vol 574 Adam Air**, un Boeing 737-400 de la compagnie aérienne indonésienne Adam Air reliait Surabaya, dans l'est de l'île de Java à Manado (Célèbes) avec 96 passagers (85 adultes, 7 enfants et 4 nourrissons) et 6 membres d'équipage. Il pique à grande vitesse et se disloque avant de s'abîmer en mer aux environs de Polewali Mandar. Aucun survivant.
- 7 mars 2007 : un Boeing 737-400 de la compagnie indonésienne Garuda reliant Jakarta à Yogyakarta avec 7 membres d'équipage et 133 passagers se pose violemment à Yogyakarta, fait une sortie de piste avant que l'appareil ne s'embrase. 21 morts.
- 5 mai 2007 : **vol 507 Kenya Airways**, un Boeing 737-800 effectuant la liaison entre l'aéroport international de Douala et Nairobi avec 9 membres d'équipage et 105 passagers, s'écrase dans la jungle quelques minutes après son décollage. Aucun survivant.
- 17 juillet 2007 : **vol 3054 TAM**, un Airbus A320 de la compagnie TAM Linhas Aéreas heurte un entrepôt d'essence après avoir raté son atterrissage à l'aéroport de Congonhas de São Paulo, au Brésil. Il y avait 187 personnes à bord de l'appareil, aucune n'a survécu. L'accident fait également 12 victimes au sol, portant ainsi le nombre total de victimes à 199. C'est la plus grave catastrophe aérienne qu'a connue le Brésil. Une erreur de pilotage est la cause principale de l'accident.
- 9 août 2007 : le **vol 1121 Air Moorea**, un De Havilland Canada DHC-6 Twin Otter s'abîme en mer peu après son décollage de Moorea en Polynésie française provoquant la mort des 19 passagers et du pilote.
- 16 septembre 2007 : le **vol 269 One-Two-Go** , un MD-80 d'une compagnie à bas prix thaïlandaise, s'écrase à l'atterrissage sur l'île de Phuket en Thaïlande avec 130 personnes à son bord. Les mauvaises conditions météo semblent être à l'origine de l'accident qui aurait fait 90 morts. C'est la deuxième fois qu'une compagnie aérienne à bas prix serait impliquée dans un écrasement mortel.
- 4 octobre 2007 : un **Vol Africa One** (en), un avion cargo Antonov-26, s'écrase peu après son décollage sur un quartier résidentiel de la commune de Masina dans l'est de Kinshasa en République démocratique du Congo. Cet avion avait à son bord, outre 3 membres d'équipages, 20 passagers qui ont tous péri. 14 personnes ont été tuées au sol. La compagnie Africa One est sur la liste noire européenne (*Liste des compagnies aériennes qui font l'objet d'une interdiction d'exploitation dans l'Union européenne*).
- 9 octobre 2007 : le **vol Compañía Nacional de Aviación**, une compagnie aérienne privée Colombie s'écrase le 8 octobre alors qu'il survolait une zone où se trouve de nombreuses plantations de coca. L'avion avait décollé de l'aéroport militaire de Villavicencio pour un vol d'une trentaine de minutes avec à son bord trois membres d'équipage ainsi que quinze militaires appartenant à une unité spéciale qui combat les FARC et les trafiquants de drogues. Les restes du Let-410VP-E Turbolet ont été retrouvés le 12 octobre sur une montagne à plus de 3 600 m. Étant donné la violence de l'accident et le mauvais temps, aucun secours n'a été dépéchés sur place (es) (http://www.eluniversal.com.co/noticias/20071012/ctg_nal_hallan_avion_perdido_en_el_meta.html).
- 30 novembre 2007 : le **vol 4203 Atlasjet Airlines**, une compagnie aérienne turque, s'est écrasé vers 1h20 près de Isparta en Turquie. Les 57 personnes à bord ont toutes péri dans la catastrophe. Le MD-83 a heurté le flanc d'une montagne lors de son approche de l'aéroport d'Isparta.

2008

- 17 janvier 2008 : le vol British Airways 038 s'écrase au seuil de la piste 27L à Londres Heathrow à 12h42 à cause d'une panne des deux moteurs en même temps pendant l'approche. L'avion revenait de Pékin et transportait 136 passagers pour 16 membres d'équipage. Il n'y a aucune victime a bord du Boeing 777-200ER, seulement 14 blessés. L'avion est non-réparable.
- 21 février 2008 : le **vol 518 Santa Barbara Airlines**, un ATR 42 s'écrase au Venezuela près de Mérida dans une région montagneuse peu après le décollage. Il est retrouvé le lendemain, il n'y a aucun survivant parmi les 46 personnes à bord. L'analyse des boîtes noires révèle que la cause du crash est une erreur des pilotes qui ont décollé avant l'initialisation de leur plateforme inertielle de navigation (checklist bâclée), ce qui a conduit l'appareil sur le flanc d'une montagne. L'aéroport de Mérida, situé dans une cuvette et classé parmi les plus dangereux, a été fermé après l'enquête.
- 15 avril 2008 : un Boeing DC-9 qui effectuait la liaison Goma-Kinshasa en République démocratique du Congo s'est **écrasé** au décollage sur un quartier populaire de Goma, provoquant la mort de 40 personnes. Une semaine avant cet accident, l'Union européenne avait ajouté Hewa Bora Airways (HBA), compagnie privée qui avait affrété l'avion, à la liste des compagnies interdites en Europe.
- 20 août 2008 : un appareil MD-82, **vol 5022 Spanair** à destination des îles Canaries décolle volets rentrés à Madrid. S'ensuit un décrochage à 50 mètres de hauteur, puis un incendie provoquant la mort de 154 personnes sur les 172 passagers et membres d'équipage.
- 24 août 2008 : le **vol 6895 Itek Air**, un Boeing 737-200 d'une compagnie kirghize faisant partie de la liste noire des compagnies interdites dans l'Union Européenne, s'écrase près de l'aéroport de Bichkek au Kirghizstan peu après son décollage. Il y aurait eu 83 passagers à bord, dont l'équipe nationale Kirghize de basket-ball, ainsi que 7 membres d'équipages. On compterait 68 victimes[27].
- 14 septembre 2008 : le **vol 821 Aeroflot-Nord**, un Boeing 737-200 effectuant la liaison Moscou - Perm (Russie), opéré par une filiale de la compagnie Aeroflot, s'écrase dans les montagnes de l'Oural, alors qu'il avait entrepris la phase d'approche. Les 82 passagers et les 6 membres d'équipages ont été tués dans l'accident[28].
- 8 octobre 2008 : le **vol 103 Yeti Airlines**, un DHC-6 s'est écrasé lors de l'approche finale de l'aéroport de Lukla, dans l'Est du Népal causant la mort de 18 personnes.
- 4 novembre 2008 : un avion privé, appartenant au ministère de l'intérieur du Mexique, en provenance de San Luis Potosi, s'écrase à Mexico peu avant son atterrissage, provoquant la mort des 9 passagers et membres d'équipage, dont celle du ministre de l'Intérieur du pays Juan Camilo Mouriño, ainsi que de 7 personnes au sol.
- 27 novembre 2008 : le **vol GXL888T**, un Airbus A320 au départ de l'aérodrome de perpignan effectuant un vol d'essai, s'est écrasé 1h30 après le décollage au large de Canet et Saint Cyprien faisant 7 morts aucun survivant[29].

2009

- 12 février 2009 : le **vol 3407 Colgan Air**, un Dash8-Q400, qui effectuait la liaison entre l'aéroport international Newark Liberty (État du New-Jersey) et l'Aéroport international de Buffalo-Niagara était en vol en approche de l'aéroport lorsque l'avion s'écrase au sol, sur une maison, après que les pilotes ont averti avoir rencontré des conditions givrantes. Tous les passagers et membres d'équipages périssent ainsi qu'une personne au sol, l'accident fait 50 morts.
- 25 février 2009 : le **vol 1951 Turkish Airlines** assuré par un Boeing 737-800 s'écrase à Schiphol, aux Pays-Bas, peu avant 10h (heure locale). Il transportait 135 personnes, dont 8 membres d'équipage. Le bilan serait de 9 morts, et 85 blessés. L'avion s'est écrasé sur la Polderbaan, en phase finale d'approche, à quelques kilomètres de la piste.
- 12 mars 2009 : un hélicoptère Sikorsky S-92 de la compagnie Cougar, qui transportait des travailleurs vers la plate-forme d'extraction pétrolière Hibernia, s'abime en mer à 47 miles nautiques de Saint-Jean, Terre-Neuve (Canada), à 9h18 locales, tuant 17 personnes. Un seul survivant.
- 6 avril 2009 : un Fokker F27 de l'armée de l'air indonésienne s'écrase sur un hangar de la base aérienne Husein Sastranegara à Bandung en Indonésie, tuant 24 personnes.
- 20 mai 2009 : un Lockheed C-130 Hercules de l'armée de l'air indonésienne **s'écrase** près de la base aérienne Iswahyudi à Java oriental en Indonésie, avec 98 passagers et 14 membres d'équipage, faisant 97 morts.
- 1er juin 2009 : le **vol 447 Air France** assuré par un Airbus A330-200 d'Air France transportant 228 personnes dont 216 passagers et qui assurait la liaison Rio de Janeiro-Paris-Charles-de-Gaulle s'abîme dans l'océan Atlantique après avoir émis un dernier message de panne destinée à la maintenance à 4h14 (heure de Paris) à environ 950 km au large des côtes brésiliennes. C'est la plus grosse catastrophe aérienne française, mais également la plus mystérieuse. Des informations actualisées peuvent être consultées sur le site d'Air France[30]. Après récupération des boites noires deux ans après l'accident, l'enquête s'oriente vers un décrochage non maîtrisé après défaillance des sondes Pitot[31] et un manque de formation des pilotes sur les procédures manuelles destinées à contrer un décrochage.
- 30 juin 2009 : le **vol 626 Yemenia Airlines** assuré par un Airbus A310 de la compagnie Yemenia s'est abîmé en mer dans la nuit de lundi à mardi entre le Yémen et les Comores avec 153 personnes à bord, dont 11 membres d'équipage. Les passagers avaient quitté Roissy lundi à 8h55 à bord d'un A330 pour se rendre à Marseille, puis à Sanaa, au Yémen. Ils ont ensuite redécollé avec un autre avion, un A310, en direction de Moroni, aux Comores où ils devaient arriver mardi à 1h (heure de Paris). L'avion s'écrase alors qu'il se trouvait « en phase d'atterrissage », selon une source aéroportuaire. 152 morts - 1 survivant (jeune fille de 14 ans).
- 15 juillet 2009 : le **vol 7908 Caspian Airlines** assuré par un Tupolev Tu-154 effectuant la liaison Téhéran - Erevan s'écrase dans le Nord-Ouest de l'Iran environ 16 minutes après le décollage. Il semblerait que le problème soit issu du moteur gauche ayant pris feu alors que l'avion prenait de l'altitude. Les pilotes ont alors cherché un endroit où se poser en urgence, en vain. Le Tupolev s'écrase dans un champ et est complètement détruit. 153 passagers et 15 membres d'équipages se trouvaient à bord de l'appareil, il n'y a eu aucun survivant.

2010

- 25 janvier 2010 : à Beyrouth, au Liban, le **vol 409 Ethiopian Airlines** assuré par un Boeing 737, de la compagnie Ethiopian Airlines s'abîme en mer peu après le décollage, avec 90 personnes à bord, dont l'épouse de l'ambassadeur de France au Liban. Il n'y a pas de survivants.
- 10 avril 2010 : à Smolensk, en Russie, le **crash d'un Tupolev 154** à l'atterrissage, après avoir accroché un arbre et avoir pris feu, tue les 96 passagers, dont le président polonais Lech Kaczyński, son épouse, le chef d'état-major de l'armée polonaise, le général Franciszek Gągor, le président de la Banque nationale Slawomir Skrzypek, le vice-ministre des Affaires étrangères Andrzej Kremer (en), le vice-président du Parlement Jerzy Szmajdziński et plusieurs députés. Ils se rendaient en Russie pour une cérémonie à Katyń, où plusieurs milliers d'officiers polonais avaient été exécutés en 1940 par la police secrète soviétique.
- 12 mai 2010 : à Tripoli, en Libye, le **crash d'un Airbus A330** à cinq cents mètres de la piste d'atterrissage de l'aéroport international de Tripoli[32]. Le vol 771, en provenance de l'aéroport de Johannesburg en Afrique du Sud, assuré par un A330-200 de la compagnie libyenne Afriqiyah Airways transportait 93 passagers et 11 membres d'équipage. Tous sont morts à l'exception d'un enfant, un garçon néerlandais âgé de 9 ans.
- 17 mai 2010 : en Afghanistan, le vol 112 Pamir Airways, un Antonov An-24 faisant la liaison entre l'aéroport de Kunduz et l'aéroport international de Kaboul s'écrase à Salang Pass dans la province de Parwân, environ 100 km au nord de Kaboul. Il y avait 43 personnes à bord, 38 passagers et cinq membres d'équipage.
- 22 mai 2010 : en Inde, le **vol 812 Air India Express**, un Boeing 737-800 d'Air India Express faisant la liaison entre l'Aéroport international de Dubaï et l'Aéroport international de Mangalore en Inde, s'est écrasé à environ 6h30 locales (3 heures, heure française) après avoir raté la piste d'atterrissage (l'avion a glissé sur la piste qui était mouillée à cause de la pluie). Il a fini 1 km plus loin dans une colline. Il y avait 166 personnes à bord, 160 passagers et 6 membres d'équipage, il y a 8 survivants.
- 28 juillet 2010 : au Pakistan, le **vol 202 Airblue**, un Airbus A321 de la compagnie Airblue, ralliant Karachi à Islamabad, s'écrase avec 152 personnes à bord.
- 24 août 2010 : le vol 8387 Henan Airlines (en), avec 96 personnes à bord, s'est écrasé lors de l'atterrissage à l'aéroport de Yichun, dans la province de Heilongjiang (nord-est de la Chine), faisant 42 morts. L'appareil, un Embraer 190 de conception brésilienne, s'est écrasé et a pris feu en atterrissant de nuit et dans le brouillard.
- 25 août 2010 : le vol FILAIR, un avion Let L-410 Turbolet, reliant l'aéroport de Ndolo (Kinshasa) à celui de Bandundu en République Démocratique du Congo s'écrase sur une maison à environ 1 kilomètre de sa destination, à 13h heure locale. 20 personnes sont tuées, dont 2 membres d'équipage plus le pilote et propriétaire de la compagnie, Daniel Philemotte. Un seul passager rescapé. Les raisons restent confuses, la compagnie mettant en cause un problème technique tandis que le témoignage du rescapé, affirmant la présence d'un crocodile à bord, va dans le sens d'un déséquilibre de l'appareil occasionné par l'afflux des passagers effrayés vers l'avant. La présence de la MONUC fait état de l'absence d'incendie, accréditant la théorie d'une panne de carburant développée par les médias.
- 4 Novembre 2010: Un A380 de Qantas se voit obligé de réaliser un atterrissage d'urgence à Singapour (WSSS), qui est son aéroport de Départ, car il a subi une explosion du moteur numéro 2 qui a perforé l'aile gauche de l'avion, ce qui a engendré une fuite de carburant et endommagé des circuits hydrauliques. Le commandant de bord, Richard De Crespigny réussit à poser l'appareil sur une piste longue de 4 kilomètres, néanmoins, il lui a fallu 3,830 km pour s'arrêter. Il n'y a eu aucun mort ni blessé.
- 4 novembre 2010 : le vol 883 Aero Caribbean (en), un ATR-72 s'écrase dans le centre de Cuba dans des conditions météo difficiles. Les 68 occupants y ont laissé leur vie.
- 15 décembre 2010 : un de Havilland Canada DHC-6 Twin Otter (à 2 turbopropulseurs) assurant au Népal le vol charter régional de Tara Air (filiale de Yeti Airlines) entre Lamidanda et la capitale Katmandou, s'écrase sur une colline au pied de l'Himalaya, tuant ses 22 occupants. Triste coïncidence : le copilote tué dans ce crash devait se marier en 2010 avec la copilote du vol fatal d'Agni Air du 24 août précédent.

Total : (10)

2011

1. 1er janvier 2011 : Vol 348 Kolavia, un Tupolev Tu-154, brule entièrement sur la piste de décollage, il est évacué mais 3 personnes meurent.
2. 9 janvier 2011 : **Vol 277 Iran Air**- un Boeing 727 s'écrase à 16h45 TU à Orumiyeh en Iran. Sur 105 personnes, on dénombrera 77 victimes[33]. L'accident serait dû au mauvais temps et au brouillard.
3. 14 février 2011 : vol 731 Central American Airways (en) - un Let L-410 Turbolet s'écrase lors de son approche de l'aéroport de Tegucigalpa, au Honduras, tuant 14 personnes.
4. 21 mars 2011 : vol Trans Air Congo- un Antonov An-12 s'écrase lors de son approche de l'aéroport de Pointe-Noire en République du Congo, causant le décès de 23 personnes (dans l'avion et au sol).
5. 4 avril 2011 : vol Georgian Airways - un Bombardier CJR 100, affrêté par les Nations unies dans le cadre d'une mission en République démocratique du Congo, s'écrase à Kinshasa lors de son atterrissage. Bilan: 32 morts, 1 seul survivant.
6. 7 mai 2011 : vol 8968 Merpati Nusantara Airlines - un Xian MA60 s'abîme en mer lors de son approche de l'aéroport de Kaimana (en), en Indonésie. 25 personnes sont tuées[34].
7. 18 mai 2011 : vol 5428 Sol Líneas Aéreas - un Saab 340 s'écrase dans la région de Prahuaniyeu (en), Rio Negro, Argentine. L'avion volait entre Neuquén et Comodoro Rivadavia. 22 personnes sont décédées[35].
8. 20 juin 2011 : **Vol 9605 RusAir** - 47 personnes trouvent la mort dans le crash d'un Tupolev Tu-134 en République de Carélie (Russie). L'appareil, qui transportait 52 personnes, s'est écrasé sur une route lors de son approche.
9. 8 juillet 2011 : vol 952 Hewa Bora Airways - un Boeing 727 s'écrase en tentant de se poser à l'aéroport international de Kisangani Bangoka, dans l'est de la République démocratique du Congo. Il y aurait eu 74 victimes sur les 118 personnes à bord.
10. 13 juillet 2011 : **vol 4896 Noar Linhas Aeréas**- un Let L-410 Turbolet s'écrase peu après son décollage de Recife, au Brésil, tuant les 16 personnes à bord.
11. 26 juillet 2011 : un Lockheed C-130 Hercules des Forces aériennes royales du Maroc transportant des militaires et leurs familles s'est écrasé dans une région montagneuse, non loin de Guelmim, au sud du Maroc, faisant 80 morts, soit tous les passagers de l'appareil.
12. 20 août 2011 : un Boeing 737-200 combi de la compagnie First Air, vol 6560, s'écrase à l'approche de Resolute Bay, Nunavut, Canada. Sur les 15 passagers, 12 trouvèrent la mort. L'enquête démontra un manque de repères entre nord magnétique et pôle Nord géographique.
13. 2 septembre 2011 : un CASA C-212 de la Force aérienne chilienne s'écrase au large de l'archipel Juan Fernández tuant ses 21 passagers et membres d'équipage[36].
14. 7 septembre 2011 : **Vol 9633 Yak-Service**, accident de l'avion transportant le Lokomotiv Iaroslavl- 44 personnes trouvent la mort dans le crash de leur Yakovlev Yak-42, datant de 1993, à Iaroslavl en Russie. Il n'y a eu qu'un seul survivant, un membre de l'équipage. L'avion, opéré par YAK Service, s'est abimé dans la Volga au décollage et a pris feu.
15. 25 septembre 2011 : vol 103 Buddha Air - un Beechcraft 1900 s'écrase à 7,8 km de l'aéroport de Katmandou (Népal) tuant ses 19 occupants[37].
16. 29 septembre 2011 : vol Nusantara Buana Air (en) - un CASA C-212 se crashe en Indonésie avec ses 18 occupants. Aucun survivant.
17. 13 octobre 2011 : vol 1600 Airlines PNG s'écrase lors de son approche de l'aéroport de Madang, alors qu'il effectuait en Papouasie-Nouvelle-Guinée la liaison Lae-Madang. 28 des 32 occupants de l'appareil sont décédés dans la catastrophe.

Total : (16)

2011, année la plus sûre pour l'aérien. Le taux d'accidents d'avions recensé en 2011 est le plus faible enregistré depuis la Seconde Guerre mondiale, soit au moment où l'aviation civile s'est développée, selon les données de l'International Air Transport Association (IATA). Le taux d'accidents en 2011 a été de 0,34 % par million de vols, ce qui constitue un record. Ce chiffre est 52 % inférieur à la moyenne des cinq dernières années. En 2001, la moyenne était de 1,05 % par million. En 2011, 486 personnes sont mortes dans un crash aérien, soit le chiffre le plus bas depuis 2006. Jusque là, le chiffre le plus bas avait été atteint en 2008, avec 502 victimes. L'Afrique reste la zone la plus dangereuse. La moyenne y atteint 3,93 % d'accidents graves par million de vols. En Amérique latine, ce chiffre atteint 1,43 % par million. En Amérique du Nord, on recense un accident sur les dix millions de vols enregistrés, tandis qu'en Europe, aucun accident n'est à déplorer cette année[38].

2012

1. 12 février 2012 : en République démocratique du Congo, un jet Gulfstream G200 rate son atterrissage à l'aéroport de Kavumu à Bukavu et tue 5 personnes dont les deux pilotes et Augustin Katumba Mwanke, député, ancien gouverneur du Katanga et conseiller spécial du chef de l'État Joseph Kabila. Au nombre de 9 les survivants, tous blessés, figurent le ministre des Finances et le gouverneur du Sud-Kivu. Deux des morts sont des paysans atteints à terre par l'appareil. Les pilotes qui avaient une totale méconnaissance de l'unique piste de Kavumu, longue de 2 000 m, n'ont touché le tarmac qu'à 800 m seulement de la fin de piste et le jet a terminé sa course dans un ravin, 20 m en contrebas[39].
2. 15 mars 2012 : **Vol Evenes-Kiruna Force aérienne royale norvégienne**. Un Lockheed C-130 Hercules de l'armée norvégienne qui devait relier Evenes, en Norvège du nord, à Kiruna, en Suède, s'est écrasé dans le mont Kebnekaise au nord de la Suède[40]. L'avion participait à un exercice militaire de l'OTAN et il semblerait qu'il ait heurté une montagne, la visibilité étant très réduite à cause d'un fort brouillard[41]. La recherche de l'épave a été rendue difficile à cause d'une avalanche qui aurait été déclenchée par le crash. Les 5 occupants, des officiers de l'armée norvégienne, sont morts.
3. 2 avril 2012 : un ATR 72 de l'Utair, de fabrication franco-italienne, reliant Tioumen à Sourgout (Sibérie occidentale), s'est écrasé peu après le décollage avec 43 personnes à bord dont 31 ont péri[42]. Le crash serait dû à un problème de non-dégivrage[43], récurrent sur ce type d'appareil (voir les accidents d'ATR-72 en 1994 et 2002).
4. 20 avril 2012 : Le Boeing 737-200 du **vol 213 Bhoja Air** s'écrase près de l'aéroport international d'Islamabad (Pakistan) faisant 127 morts. L'accident a été causé par la mauvaise météo, a assuré son propriétaire, la compagnie privée Bhoja Air. Elle écarte tout problème technique sur cet appareil vieux de près de 30 ans.
5. 5 mai 2012 : Un Piper PA-42 Cheyenne, affrété dans cadre d'une évacuation sanitaire aérienne entre Saint-Martin et la Martinique, appartenant à la compagnie TAI (Transports Aériens Intercaraïbes) s'abîme en mer peu après son décollage de Saint-Martin. Outre le pilote, il transportait vers la Martinique un patient, un médecin et un infirmier. Aucun des 4 occupants n'a survécu.
6. 9 mai 2012 : un vol de démonstration assuré par un Soukhoï Superjet-100 (russe) se termine par **l'écrasement de l'appareil contre le sommet d'un volcan**, au sud de Djakarta (Indonésie). Il n'y a aucun survivant parmi les 45 personnes à bord dont 35 acheteurs potentiels de ce type d'avion et des journalistes.
7. 14 mai 2012 : un Dornier 228 de la compagnie népalaise Agni Air, assurant le vol régional au Népal Pokhora - Jomson, s'écrase lorsqu'une de ses ailes heurte un flanc de montagne à moins de 300 m de la piste de l'aérodrome de Jomson (connu comme le plus dangereux du monde), tuant 15 des 21 occupants dont les 2 pilotes népalais. Il y a 6 survivants, tous blessés, dont une hôtesse de l'air et un couple de Danois, seuls étrangers à bord.
8. 2 juin 2012 : un avion-cargo Boeing 727 de la compagnie Allaed Air Cargo est sorti de piste à l'aéroport international d'Accra au Ghana et a écrasé un minibus qui circulait derrière la piste faisant 10 morts; les 4 membres d'équipage du Boeing ont survécu.
9. 3 juin 2012 : un McDonnell Douglas MD-83 de la compagnie Dana Air qui venait de la ville de Abuja s'est écrasé dans la banlieue de Lagos au Nigeria sur un immeuble de deux étages. Les 153 personnes à bord (dont 6 membres d'équipage) et une quarantaine de personnes au sol[réf. souhaitée] ont été tuées.
10. 10 juin 2012 : un hélicoptère de la police kényane de type Eurocopter AS350 s'écrase à proximité de Nairobi au Kenya, tuant ses 6 occupants. Parmi les victimes figure le ministre de l'intérieur George Saitoti[44].
11. 28 juillet 2012 : un Beechcraft King Air B200GT privé qui effectuait un voyage entre Belo Horizonte et Juiz de Fora s'écrase dans une zone boisée à proximité de l'aéroport de la ville[45]. L'avion avait auparavant fait trois tentatives d'atterrissage ratées, à cause d'un fort brouillard qui rendait la visibilité nulle[46]. Les 8 occupants de l'appareil, parmi lesquels figuraient des membres importants de la direction d'une firme locale, sont morts.
12. 22 août 2012 : Un Let L-410 Turbolet qui a décollé de Ngerende au Kenya avec 13 personnes à bord (11 passagers et deux membres d'équipage) pour assurer un vol domestique s'est écrasé à peine quelques secondes après le décollage, à la suite d'un problème ascensionnel lié à une mauvaise direction du vent[47]. Ne parvenant pas à prendre de l'altitude, il a piqué à environ 1 km de la piste et s'est écrasé dans un marais, faisant 4 morts et 9 blessés[48]. l'avion transportait des touristes étrangers au-dessus du Masai Mara, une réserve nationale célèbre pour ses safaris.
13. 28 septembre 2012 : un Dornier Do 228-202[49] transportant 16 passagers et 3 membres d'équipage, à destination de Lukla (Népal), s'écrase peu après le décollage de Katmandu, s'embrase et il n'y a aucun survivant[50]. Un vautour aurait heurté l'hélice droite.
14. 30 septembre 2012 : Un Cessna 414[51] bimoteur parti d'Innsbruck, en Autriche, et à destination de Valence, en Espagne, s'est écrasé dans une forêt de la région alpine du Tyrol une vingtaine de minutes après le décollage, faisant 6 morts et 2 blessés[52]. Un épais brouillard a peut-être contribué au crash[53].
15. 9 novembre 2012 : un avion transportant du papier fiduciaire pour la Banque d'Algérie s'écrase en Lozère à la suite du gel de sa gouverne de profondeur à piqué, lui faisant dépasser sa vitesse maximale autorisée jusqu'à rupture de l'empannage. Aucun des 6 occupants n'a survécu[54,55].
16. 30 novembre 2012 : Un avion-cargo gros porteur Iliouchine Il-76 appartenant à une compagnie aérienne arménienne spécialisée dans le transport de fret, qui effectuait un vol entre Pointe-Noire et Brazzaville s'est écrasé à l'atterrissage à l'aéroport de Brazzaville[56]. L'avion, qui transportait quatre véhicules et d'autres marchandises pour le compte d'une compagnie locale, semble avoir été pris dans un violent orage lors de sa phase d'approche[57]. N'ayant pas pu freiner suffisamment lors de l'atterrissage, l'avion est sorti de la piste, a détruit plusieurs habitations sur son passage avant de tomber dans un ravin où il s'est enflammé[58]. Les cinq membres d'équipage, tous arméniens, sont morts, ainsi que beaucoup de personnes au sol. Le bilan approximatif serait de 32 morts, sans compter les blessés.
17. 6 décembre 2012 : Un Douglas DC-3 de l'armée de l'air sud-africaine qui effectuait un vol entre Pretoria et Mthatha[59] avec 11 occupants à son bord (cinq passagers et six membres d'équipage) s'est écrasé dans la région montagneuse du Drakensberg[60]. Il n'y a aucun survivant.
18. 9 décembre 2012 : Un Learjet 25 qui effectuait un vol régional mexicain entre Monterrey et Toluca s'est écrasé dans l'État du Nuevo León, à environ 200 km au sud de son aéroport de départ, ne laissant aucun survivant[61]. L'avion transportait la chanteuse Jenni Rivera, 4 autres passagers et les deux pilotes[62].
19. 25 décembre 2012 Un Antonov AN-72 à l'approche de la ville de Chymkent au Kazakhstan, s'écrase, tuant ses 27 occupants. L'accident a eu lieu en raison de mauvaises conditions météorologiques. Parmi ses victimes figurent le directeur du service de gardes-frontière, Tourganbek Stambekov, et un groupe d'officiers du commandement général de ce service, ainsi que des membres du commandement régional, qui étaient à Astana le 25 décembre pour participer au Conseil militaire des gardes-frontière[63].
20. 25 décembre 2012 Crash d'un avion en Birmanie, un Fokker-100 d'Air Bagan, parmi les 68 passagers, 2 tués et 11 personnes blessés[64].
21. 29 décembre 2012 : **Vol 9268 de Red Wings Airlines** ; vers 16h30 (heure locale), un Tupolev 204 de la compagnie russe Red Wings Airlines s'est écrasé à l'atterrissage, a pris feu et a terminé sa course au bord de l'autoroute de Kiev très fréquentée, proche de l'aéroport de Vnoukovo, dans l'ouest de Moscou. L'avion, qui transportait huit membres d'équipage et aucun passager, revenait de République tchèque après avoir transporté des personnes de Moscou à l'aéroport de Pardubice, dans la proche région de Prague. Cinq personnes ont été tuées et trois gravement blessées. Un problème du système de freinage serait à l'origine de l'accident.

Total : (21)

2013

1. 5 janvier 2013 : Un avion de tourisme bimoteur s'écrase peu après son décollage de l'aéroport de Grenoble (France). Les cinq passagers de l'appareil immatriculé au Maroc meurent dans le crash. Il s'agissait d'une famille venue passer des vacances à Méribel, en Savoie[65].
2. 29 janvier 2013 : 21 morts dans le crash d'un Bombardier CRJ-200 d'une compagnie régionale du Kazakhstan alors qu'il approchait de l'aéroport d'Almaty, entouré d'un épais brouillard.
3. 9 février 2013 : Un Cessna de tourisme s'écrase au décollage à Charleroi (Belgique), l'accident fait 5 morts dont 3 enfants.
4. 13 février 2013 : Un Antonov An-24 de la compagnie aérienne South Airlines (en) (desservant des lignes intérieures ukrainiennes), qui transportait des supporteurs de football pour un match Shakhtar Donetsk/Borussia Dortmund, s'écrase à l'atterrissage à Donetsk (Est de l'Ukraine), faisant cinq morts.
5. 6 mars 2013 : Un Fokker F50 de la compagnie congolaise CAA immatriculé 9Q-CBD s'écrase près de Goma (République démocratique du Congo) pour des raisons encore inexpliquées. Il y a au moins 6 morts.
6. 14 mars 2013 : Un avion bimoteur de type Embraer-821 (http://cdn-www.airliners.net/aviation-photos/photos/2/4/3/1661342.jpg) qui effectuait une liaison entre Belem et Almeirim (Brésil) s'écrase dans une zone forestière dense, apparemment près de sa destination finale[66]. Le pilote et les neuf passagers de l'appareil, qui étaient tous employés d'une compagnie locale, sont morts[67].
7. 7 avril 2013 - Vol 904 Lion Air, à Bali[68].
8. 29 avril 2013 : Un avion-cargo civil (un Boeing 747-400BCF[69]) opérant pour le compte de l'OTAN déployé en Afghanistan s'écrase peu après avoir décollé de la base aérienne de Bagram, près de Kaboul: 7 morts[70].
9. 6 juillet 2013 : **Vol 214 Asiana Airlines**. Un Boeing 777 de la compagnie sud-coréenne Asiana Airlines en provenance de Séoul rate son atterrissage et se casse en deux à l'aéroport de San Francisco (Californie). Sur les 307 personnes à bord (291 passagers et 16 membres d'équipage), trois sont mortes et 181 ont été blessées[71].
10. 8 juillet 2013 : Un De Havilland DHC-3 Otter avec à son bord le pilote et neuf passagers s'écrase sur l'aéroport de Soldotna, en Alaska, et prend feu, tuant tous ses occupants[72,73].
11. 19 octobre 2013 : Un Pilatus PC-6 s'écrase 10 minutes après le décollage de l'aérodrome de Temploux, près de Namur (Belgique). Les dix parachutistes civils à bord et le pilote sont tués[74]. (Accident du Pilatus 00-NAC)
12. 23 octobre 2013 : Un ATR72 de la compagnie laotienne Lao Airlines, assurant la liaison entre la capitale Vientiane et la ville de Pakse (province de Champasak), dans le sud du Laos, s'abime dans le fleuve Mékong au Laos (à environ 8 km de Paksé), provoquant la mort des 39 passagers et des 5 membres de l'équipage. Il n'y a aucun survivant.
13. 29 novembre 2013 : Le **vol 470 LAM Mozambique Airlines**, assurant la liaison entre Maputo (Mozambique) et Luanda (Angola), s'écrase dans le nord de la Namibie, tuant aux 33 personnes à bord. L'enquête a conclu que le commandant de bord a volontairement crashé l'avion.

Total: (13)

2014

1. 11 février 2014 : Un Lockheed C-130 Hercules appartenant à l'armée de l'air algérienne qui devait relier la préfecture de Tamanrasset à celle de Constantine, s'est écrasé sur le mont Fortas dans la Wilaya d'Oum El Bouaghi aux environs de 11h00 (TU), causant ainsi la mort de 77 personnes et un blessé grave. L'appareil qui avait à son bord 74 passagers et 4 membres de l'équipage, transportait des militaires et des familles de militaires. Selon les spécialistes, les conditions météorologiques très critiques ainsi que les chutes de neige seraient à l'origine de l'accident[75].
2. 16 février 2014 : Un DHC-6 Twin Otter 300 de la compagnie Nepal Airlines avec 15 passagers et 3 membres d'équipage s'écrase dans la jungle de Khidim provocant la mort de ses 18 occupants[76].
3. 21 février 2014 : Un avion libyen s'écrase à Grombalia au Sud de Tunis, bilan 11 morts[77].
4. 8 mars 2014 : Un Boeing 777-200ER assurant le **vol 370 Malaysia Airlines** de Kuala Lumpur à Pékin disparait des écrans radars une heure après son décollage avec 227 passagers et 12 personnels d'équipage. À ce jour, l'avion qui s'est vraisemblablement abîmé dans les eaux du sud de l'océan indien n'est toujours pas retrouvé, ce qui laisse libre cours à toutes les rumeurs.
5. 26 avril 2014 : Un Piper PA-28 immatriculé HB-PGA s'est écrasé à Tatroz, dans le canton de Fribourg, en Suisse. D'après des témoins, des fortes rafales de vent seraient à l'origine de ce drame qui est l'un des plus graves accidents récents concernant la Suisse. L'avion est parti de l'aéroport de Lausanne-Blécherette et devait se poser sur celui de Fribourg-Ecuvillens. Les 6 occupants de l'avion, la plupart d'une même famille qui fêtait un anniversaire, ont été tués[78].
6. 2 juillet 2014 : Un Fokker 50 cargo s'est écrasé au décollage vers 06h00 (TU) sur un immeuble d'habitation dans la banlieue de Nairobi à Utawala (Kenya)[79]. L'équipage de 2 personnes ainsi que deux personnes transportées ont été tuées. Aucun bilan n'a été communiqué par les autorités kényanes[80]. Le Fokker F50, immatriculé 5Y-CET, qui devait effectuer la liaison entre Nairobi et Mogadiscio (Somalie), transportait un chargement de khat (drogue illégale). Il avait décollé vers 04h00 du matin, heure locale, lorsque, pour des raisons encore inconnues et dans des circonstances qui restent à expliquer, l'appareil a perdu rapidement de l'altitude et s'est écrasé sur un petit bâtiment dans une zone industrielle attenante à Nairobi avant de prendre rapidement feu. L'appareil a fini par exploser au contact d'un pylône électrique[81].
7. 17 juillet 2014 : Un Boeing 777-200, assurant le **Vol 17 Malaysia Airlines** entre Amsterdam et Kuala Lumpur, s'est écrasé en Ukraine, aux abords de la ville de Chakhtarsk en république autoproclamée de Donetsk avec à son bord, 298 personnes. Selon les enquêteurs, l'avion a été abattu par un missile sol-air Buk SA17 tiré par les pro-russes, ce que confirme l'administration américaine ainsi que les représentants de l'EU.
8. 23 juillet 2014 : Un ATR-72-200, immatriculé B-22810 de la compagnie TransAsia Airways, assurant le **Vol 222 TransAsia Airways** (Kaohsiung - Magong), s'est écrasé à Magong (Taïwan) juste avant sa seconde tentative de percée sur la piste 20, après avoir heurté un immeuble d'habitation. Le bilan[82] fait état d'au moins 51 morts sur les 58 passagers dont 4 membres d'équipage (2PNT 2PNC). Deux étudiantes en médecine françaises font partie des victimes. Cinq personnes au sol ont été blessées. Les circonstances encore inexpliquées seraient en rapport avec le typhon MATMO[83] de catégorie 2 sur une échelle de 1 à 5, développant des vents de 155 km/h (85kt) alors que la limitation d'un atterrissage en ATR avec un vent de travers est de 45 kt. Le commandant de bord avait 60 ans, 22 ans d'expérience et 23 000 heures de vol[84].
9. 24 juillet 2014 : Un MD-83 espagnol de la compagnie Swiftair, affrété par Air Algérie pour assurer le **Vol 5017 Air Algérie** s'écrase à 01h47 au Mali au sud de Gao, alors qu'il ralliait Alger depuis Ouagadougou (Burkina Faso), 50 minutes après son décollage, le pilote demande au contrôle aérien du Mali une altération de cap pour éviter des cellules orageuses. Puis l'avion cesse brusquement d'émettre. Il y avait 116 personnes à bord, dont 54 Français, 28 Burkinabé, 6 Espagnols (équipage). Toutes les hypothèses restent ouvertes à ce stade de l'enquête[85]
10. 10 août 2014 Un AN140 (Antonov 140) iranien de la compagnie intérieure Sepahan Airlines, assurant le Vol 5915 Sepahan Airlines s'est écrasé à 09h18L (0418Z) dans le quartier d'habitation d'Azadi, à moins de cinq kilomètres de l'aéroport de Téhéran. Selon un responsable de la compagnie Sepahan, il y avait 40 passagers et 8 membres d'équipage à bord de l'avion. L'appareil s'est écrasé sur un carrefour routier en pleine ville, près d'un marché[86]. L'agence iranienne IRMA attribue l'accident à un problème de moteur et rejette la responsabilité sur les pays qui appliquent les sanctions internationales en raison du programme nucléaire iranien, ce qui prive le pays des pièces détachées aéronautiques.
11. 13 août 2014 Lors de l'accident aérien du Cessna Citation 560 XLS+ utilisé comme avion de campagne électorale, s'est écrasé sur un gymnase d'une zone résidentielle de Santos, une ville du littoral de l'État de São Paulo (sud-est du Brésil). Les sept personnes, cinq passagers et deux pilotes sont toutes décédées. Eduardo Campos, socialiste - favorable à l'économie de marché - candidat à l'élection présidentielle d'octobre 2014 au Brésil, figure parmi les victimes. Les contrôleurs aériens ont perdu le contact avec l'avion alors qu'il s'apprêtait à atterrir. Les conditions météo étaient très mauvaises, avec une forte pluie. les pilotes ont apparemment réussi à éviter plusieurs immeubles avant de s'écraser au sol, témoignant du fait qu'il s'agit probablement d'un problème d'approche.
12. 2 octobre 2014 Le crash d'un hélicoptère suisse à Bart, dans le Doubs en France cause la mort de 5 personnes et en blesse 2 autres grièvement. Selon le voisin de l'accident, une des personnes étant en survie dans les décombres de l'appareil lui aurait indiqué que la cause était le brouillard[87]. L'hélicoptère avait décollé de l'Aéroport de Lausanne-Blécherette[87] et devant se rendre à Montbéliard. Les passagers sont des employés de la Fédération des Entrepreneurs vaudois. Il s'agit également du premier accident de la compagnie d'hélicoptère Héli-Lausanne, chez qui le pilote avait loué cet EC-130 pour se rendre en France.
13. 20 octobre 2014 Vers 20h00Z (00h10 MSK), un Falcon 50 immatriculé F-GLSA[88] exploité par la compagnie Unijet, heurte au décollage un chasse-neige présent sur la piste de l'aéroport international de Vnoukovo près de Moscou. La visibilité horizontale est alors de 350 mètres en raison d'un brouillard de détente présent sur le terrain. Le train principal gauche heurte une déneigeuse et fait un cheval de bois, tout en perdant son aile babord. La carcasse glisse sur la piste et s'enflamme. L'accident fait quatre tués : Christophe de Margerie, président directeur général de Total et unique passager, ainsi que trois membres d'équipage de nationalité française[89]).
14. 30 octobre 2014 à 09h46 Locales CT (1746Z) un bimoteur Beechcraft King Air B200 avec à son bord uniquement le pilote de l'avion, a percuté le bâtiment Flight Safety International (1851 S. Airport Road) sur l'aéroport Mid-Continent de Wichita (Kansas)[90]. Selon les premiers éléments de l'enquête du NTSB, le B200 construit en 1999, aurait connu une perte de puissance au décollage sur la piste 01 en raison d'une panne sur son moteur gauche, avant de s'écraser sur un école de pilotage abritant une centaine de personnes faisant 4 morts et 5 blessés[91]. Le pilote a été identifié comme Mark Goldstein, 53 ans, un contrôleur aérien retraité, travaillant comme pilote indépendant[92].
15. 9 novembre 2014 Un Learjet 35 privé parti de Nassau s'est écrasé alors qu'il était en approche sur l'aéroport de Freeport[93]. Les neuf occupants de l'appareil (sept passagers et deux membres d'équipage) ont été tués[94].
16. 28 décembre 2014, un A320-200 immatriculé PK-AXC opérant le **Vol 8501 AirAsia** s'écrase en mer de Java à 06h16L (0016Z) après que l'équipage ait demandé un changement de niveau vol pour raison météo. L'appareil assurait la liaison Surabaya (Indonésie) - Junada international Airport, à Singapour - Changi airport[95]. Il a décollé de Junada à 05h20L (2320Z - J-1) et devait atterrir à 08h30L (0230Z)[96]. 42 min après le décollage, l'équipage requiert un changement de niveau de vol pour passer du FL330 au FL380 alors que le plafond pratique de l'A320 (à N=1) est de 39 800 ft. La feuille de centrage de l'avion indique que l'avion était léger avec une masse au décollage TOW de 58,5 T, pour une masse maximale autorisée MTOW de 73,5 T. Les cellules orageuses du FIT (Front Inter Tropical) ont été reportées au FL500. À ce stade, aucune hypothèse ne peut être privilégiée. Les recherches maritimes entre Pontaniak (Bornéo) et l'île de Pulau Belitung (Sumatra) ont été interrompues à 20h00L (1200Z)[97].

2015

1. Le 18 janvier 2015, un Antonov An-26 appartenant à l'armée de l'air syrienne s'écrase dans le nord-ouest de la Syrie près de l'aéroport militaire d'Abou Douhour avec à son bord 24 passagers, principalement des militaires et 6 membres d'équipage. Il n'y a aucun survivant.
2. Le 26 janvier 2015, un avion de combat F-16 de l'armée de l'air grecque s'écrase peu après le décollage sur la base aérienne de Los Llanos située à Albacete en Espagne, au cours d'un exercice aérien de l'OTAN. L'accident fait onze morts : les deux pilotes grecs de l'appareil ainsi que neuf aviateurs français tués au sol[98]. Il s'agit du plus grave accident de l'histoire de l'OTAN et de l'un des plus graves accidents au sein de l'armée de l'air française[99].
3. Le 4 février 2015, à 10 h 35 locales (0235Z), un ATR 72-600 assurant le vol 235 de la compagnie taïwanaise TransAsia Airways entre Taïpei-Songshan et l'île de Kinmenun s'est écrasé peu après son décollage, percutant un véhicule ainsi que le bord d'un pont routier à Taïwan avant de s'écraser dans la rivière en contre-bas[100]. Au cours de sa montée initiale, le turbopropulseur droit est tombé en panne mais les pilotes ont par erreur arrêté le moteur gauche, se retrouvant en panne totale. L'avion comportait 58 personnes à bord. Bilan : 15 survivants et 43 morts[101,102].
4. Le 9 mars 2015, deux hélicoptères entrent en collision en vol près de Villa Castelli en Argentine. Les dix personnes se trouvant à bord, dont la navigatrice Florence Arthaud, la nageuse Camille Muffat et le boxeur Alexis Vastine, sont décédées dans l'accident[103,104].
5. Le 10 mars 2015, un hélicoptère Sikorsky UH-60 Black Hawk, qui transportait sept Marines et quatre membres d'équipage, s'abime en mer près de la base militaire d'Eglin (Floride, sud-est) dans le cadre d'une mission d'entrainement. Il n'y a aucun survivant[105].
6. Le 13 mars 2015, un hélicoptère de l'armée serbe, transportant 7 personnes dont un enfant malade, s'écrase près de Belgrade. Aucun survivant[106].
7. Le 20 mars 2015, un avion-taxi de la compagnie aérienne privée argentine Aviatjet SA s'est écrasé quelques instants après son décollage de l'aéroport régional de Punta del Este (Uruguay) dans des circonstances encore inexpliquées. Les 10 personnes à bord ont péri[107].
8. Le 24 mars 2015, un Airbus A320 assurant le vol 9525 de la Germanwings, une filiale de la compagnie aérienne Lufthansa, s'écrase entre Digne et Barcelonnette, dans le département des Alpes-de-Haute-Provence, en France. L'avion comportait à son bord 144 passagers et 6 membres d'équipage, tous décédés[108]. Le copilote, souffrant de graves troubles mentaux, a fait s'écraser l'avion et ses passagers après s'être enfermé dans le poste de pilotage, le commandant de bord se trouvant à l'extérieur. Ce sinistre a remis en cause les mesures internationales en termes de sûreté et de sécurité aérienne[109].
9. Le 20 avril 2015, sept personnes périssent dans un accident d'avion en République dominicaine. Les 6 touristes – dont deux Espagnols – et leur pilote dominicain venaient de quitter l'aéroport de Punta Cana, dans le nord-est du pays, lorsque l'appareil s'est écrasé sur un terrain de golf. Selon plusieurs témoins, le pilote du petit appareil, un Piper PA-32, aurait essayé de se poser en urgence sur le terrain de golf après un incident technique[110].
10. Le 9 mai 2015, un A400M-180 N°MSN23 destiné à l'armée de l'air turque, s'écrase en bout de piste sur l'aéroport de Séville (Espagne) au cours de son premier vol d'essai à vide. 4 personnes seraient décédées, 2 gravement blessées. L'un des pilotes aurait signalé un problème technique, avant que l'avion ne heurte un pylône électrique. Il semblerait que la catastrophe soit due à une erreur de programmation des moteurs[111].
11. Le 12 mai 2015, un hélicoptère militaire américain UH-1Y Huey effectuant une mission humanitaire à la suite des séismes au Népal, s'écrase dans des régions montagneuses du Nord-Est du Népal. Les 8 occupants de l'appareil ont tous péri[112].
12. Le 25 juin 2015, un avion de la compagnie aérienne Promech Air a heurté une falaise lors d'un vol de tourisme non loin de la ville de Ketchican (Alaska) aux États-Unis avec 8 passagers et 1 membre d'équipage. Il n'y a aucun survivant[113].
13. Le 30 juin 2015, un Hercules C-130 s'est écrasé avec 122 personnes à bord, dans une zone résidentielle de la ville de Medan dans le nord de l'île de Sumatra[114]. Après avoir décollé d'une base aérienne proche, l'appareil (sorti des chaines en 1964) a semble t-il eu une panne moteur. Le pilote avait demandé à ré atterrir sur la base après son décollage, sans doute en raison d'un problème. L'avion a percuté une zone densément habitée. Il n'a pas été établi par les autorités combien de personnes au sol ont péri dans l'accident[115]. Le bilan s'élève à 142 morts, a indiqué la police de Medan. En Indonésie, c'est le sixième accident d'avion militaire mortel au cours de la dernière décennie.
14. Le 31 juillet 2015, à 1409Z (15h09L), un Embraer Phenom 300 s'est écrasé dans le parking d'un concessionnaire de vente aux enchères après avoir raté la piste de l'aéroport de Blackbushe au sud de Londres (Grande-Bretagne)[116]. Les quatre occupants de l'avion sont décédés. L'avion, propriété de Salem aviation à Jeddah (Arabie Saoudite), est utilisé par la famille Ben Laden. La sœur ainsi que la belle-mère d'Oussama Ben Laden[117] feraient partie des quatre victimes[118].
15. Le 1er août 2015, un CASA-235 de l'armée de l'air colombienne s'est écrasé à Agustín Codazzi, dans le nord du pays, à 600 kilomètres de Bogota dans la province de Cesar[119]. L'équipage a reporté des problèmes de moteur tandis que l'appareil volait dans des conditions météorologiques difficiles. Le foudroiement est une hypothèse avancée par certains médias. 11 personnes ont été tuées[120].
16. Le 3 août 2015, un avion militaire syrien qui bombardait une ville du nord-ouest s'est écrasé en faisait au moins 37 morts et plus de 60 blessés. Les victimes sont mortes au sol par le crash de l'avion et les bombardements qui l'ont précédé[121].
17. Le 4 août 2015, un hélicoptère Sikorsky UH-60 Black Hawk de l'armée de l'air colombienne s'est écrasé dans les montagnes boisées du nord-ouest de la Colombie[122]. 16 policiers ont trouvé la mort.
18. Le 6 août 2015, un hélicoptère-ambulance de l'armée pakistanaise s'est écrasé dans le district de Manshera au nord du Pakistan. Les 12 passagers n'ont pas survécu[123].
19. Le 6 août 2015, un hélicoptère de l'armée afghane, s'est écrasé dans le sud du pays. Les 17 personnes à bord (12 soldats et 5 membres d'équipage) ont péri [124].
20. Le 8 août 2015, une collision entre un hélicoptère et un hydravion en Russie fait 9 morts. Il semble qu'une erreur humaine soit à l'origine de l'accident, le pilote de l'hydravion n'ayant pas prévenu le contrôle aérien de son vol[125].
21. Le 12 août 2015, un hélicoptère d'affaire Sikorsky S-76 avec à son bord 12 personnes, s'écrase au Nigéria dans la lagune de Lagos. L'accident fait 6 morts et 6 blessés[126].
22. Le 16 août 2015, un avion médical namibien qui transportait cinq Sud-Africains s'est écrasé dans le parc naturel du Tygerberg, près de la ville du Cap. Il n'y a aucun survivant[127].
23. Le 16 août 2015, un ATR 42-300 de la compagnie aérienne Trigana Air Service assurant le Vol 257 Trigana Air Service s'est écrasé dans les montagnes du centre de la Nouvelle-Guinée dans la province indonésienne de Papouasie. Les 54 personnes à bord ont toutes péri[128].
24. Le 20 août 2015, deux bimoteurs L410 Turbolet sont entrés en collision prés de Červený Kameň (30 km de Bratislava), en Slovaquie. Les deux appareils transportaient une équipe de 40 parachutistes. 7 personnes n'ont pas survécus. Deux personnes sont rescapées et ont pu ouvrir leur parachute durant la chute[129]. Quinze parachutistes seraient encore disparus. Le bilan n'est pas encore définitif[130].
25. Le 22 août 2015, un avion de chasse Hawker Hunter des années 1950 s'est écrasé à Brighton, sur la côte sud de l'Angleterre, lors d'un meeting aérien. L'appareil a percuté plusieurs voitures sur l'A27. 11 morts sont à déplorer[131].
26. Le 23 août 2015, un hydravion de la compagnie Air Saguenay s'écrase en Côte-Nord, près de la municipalités des Bergeronnes. Tous les occupants de l'appareil ont péri, soit 6 personnes[132].
27. Le 5 septembre 2015, un avion médical qui transportait sept personnes, dont une patiente française, du Burkina Faso au Sénégal, s'est abîmé au large de Dakar[133].
28. Le 15 septembre 2015, un hydravion de Havilland Canada DHC-3 Otter s'écrase près d'Iliamna, en Alaska, faisant trois morts et sept blessés dans des circonstances encore inconnues[134].
29. Le 1er octobre 2015, en Afghanistan, un C-130 s'écrase et fait 11 morts[135].
30. Le 2 octobre 2015, le vol 7503 Aviastar, affrété par la compagnie aérienne indonésienne PT Aviastar Mandiri, s'écrase 7 minutes après son décollage. Les 7 passagers et 3 membres d'équipage ont péri[136].
31. Le 27 octobre 2015, en Libye à proximité de la capitale Tripoli, le crash d'un hélicoptère avec un nombre inconnu de personnes à bord a fait 18 morts. L'appareil a été abattu[137].
32. Le 31 octobre 2015, un Airbus A321 assurant le **Vol Kogalymavia 9268** d'une compagnie charter russe reliant Charm el-Cheikh en Égypte à Saint-Pétersbourg en Russie avec 224 personnes à bord s'est disloqué en plein vol, à la suite d'un attentat à la bombe, dans le Sinaï égyptien. Tous les passagers ont péri.
33. Le 4 novembre 2015, un Antonov s'est écrasé peu après avoir décollé de l'aéroport de Djouba, la capitale du Soudan du Sud avec un nombre indéterminé de passagers. 41 corps ont été retrouvés sur le site de l'accident, il y aurait deux survivants mais il pourrait y avoir de nombreuses victimes supplémentaires au sol[138].
34. Le 11 novembre 2015, un avion privé s'écrase à Akron dans l'Ohio aux États-Unis faisant 9 morts[139].
35. Le 21 novembre 2015, un hélicoptère s'écrase sur un glacier en Nouvelle-Zélande, tuant les sept personnes qui se trouvaient à bord[140].
36. Le 26 novembre 2015, un hélicoptère de transport Mi-8 s'écrase en Sibérie occidentale en Russie, faisant 11 morts et sept blessés[141].
37. Le 22 décembre 2015, un bi-moteur, Beech Super King Air B-200, s'est écrasé près de l'aéroport de Delhi en Inde, peu après son décollage après avoir déclaré un problème technique. 10 personnes dont les 2 pilotes ont été tués[142].
38. Le 24 décembre 2015, un Airbus A310-304F[143] cargo de la compagnie Services Air termine sa course au delà des limites de la piste à Mbuji-Mayi en République démocratique du Congo, tuant huit personnes au sol. Selon le récit du pilote, "le cargo a connu un problème de freinage sous une pluie battante"[144]

2016

1. Le 27 janvier 2016, un hélicoptère s'écrase dans le sud du Kazakhstan, faisant cinq morts dont un bébé malade. L'appareil, un MD 600 avait décollé depuis la petite ville d'Oucharal, dans l'Oblys d'Almaty pour rallier Taldykorgan[145].
2. Le 2 février 2016, un Airbus A321 avec 74 passagers et 7 membres d'équipage assurant le Vol 3159 Daallo Airlines reliant Mogadiscio à Djibouti subi 5 minutes après son décollage, une explosion dans la cabine-passagers faisant 1 mort et 2 blessés, à la suite d'un attentat à la bombe, mais l'avion a réussi à faire demi-tour et à atterrir à Mogadiscio [146].
3. Le 10 février 2016, un avion militaire s'écrase en Birmanie peu après son décollage de la capitale Naypyidaw. Il a pris feu et quatre des cinq occupants de l'appareil sont morts[147].
4. Le 10 février 2016, un petit avion militaire s'écrase dans une maison sur l'île de Java, en Indonésie, tuant le pilote et deux civils à l'intérieur[148].
5. Le 24 février 2016, au Népal, un avion assurant le vol vol 193 Tara Air s'écrase avec 23 personnes à bord, dont deux enfants. Le contrôle aérien a perdu le contact avec l'avion, un Twin Otter, huit minutes après son décollage de la localité de Pokhara à destination de Jomsom, une localité himalayenne[149,150].
6. Le 15 mars 2016, un avion de l'armée équatorienne avec 22 passagers à bord dont 19 parachutistes s'écrase dans la province de Pastaza en Amazonie. Il n'y a aucun survivant.
7. Le 19 mars 2016, un B737 de Flydubai, le vol fz981, qui a décollé de Dubaï (Émirats arabes unis) s'écrase lors de son atterrissage à l'aéroport de Rostov-sur-le-Don. Parmi les 55 passagers et les 7 membres d'équipage, personne n'a survécu. L'accident serait dû à des erreurs de pilotage et à de mauvaises conditions météorologiques[151].
8. Le 25 mars 2016, 9 personnes sont tuées dans le crash d'un hélicoptère des urgences médicales survenu dans le sud de l'Iran[152].
9. Le 27 mars 2016, 12 militaires sont tués dans le crash d'un hélicoptère de type Mi-171 des forces aériennes algériennes lors d'une mission de reconnaissance près de Reggane en Algérie[153].
10. Le 28 mars 2016, 7 morts dans le crash d'un avion de tourisme sur l'archipel des Îles de la Madeleine au Canada[154].
11. Le 29 avril 2016, en Norvège, crash d'un hélicoptère Super Puma qui assurait la navette entre le continent et les plateformes pétrolières en Mer du Nord avec treize personnes à bord et il n'y a aucun survivant[155].
12. Le 19 mai 2016, au large de l'île grecque de Karpathos, un Airbus A320 reliant Paris au Caire s'écrase, avec 66 personnes à bord[156].

Notes et références

1. Les frères Wright (http://www.aviation-ancienne.fr/index.php?option=com_content&view=article&id=106:les-freres-wright&catid=39:les-debuts-de-laviation) et le Flyer (http://www.aviation-ancienne.fr/index.php?option=com_content&view=article&id=106:les-freres-wright&catid=39:les-debuts-de-laviation) L'Histoire des appareils et des pilotes (http://www.aviation-ancienne.fr)
2. Air Journal (http://www.air-journal.fr/2011-03-04-le-4-mars-1921-dans-le-ciel-le-capranissimo-pique-du-nez-dans-l%E2%80%99eau-526153.html)
3. http://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k2966515/f4.zoom.langFR%7CLe Figaro du 7 juillet 1931
4. http://www.liberation.fr/societe/010131204-l-avion-de-saint-exupery-aurait-ete-abattu-par-un-aviateur-allemand
5. « Un jeune alpiniste découvre un fabuleux trésor sur le Mont-Blanc » (http://lci.tf1.fr/france/faits-divers/un-jeune-alpiniste-decouvre-un-fabuleux-tresor-sur-le-mont-blanc-8277329.html), 26 septembre 2013 (consulté le 26 septembre 2013)
6. sur le site ASN (http://aviation-safety.net/database/record.php?id=19530901-0&lang=fr)
7. sur le site ASN (http://aviation-safety.net/database/record.php?id=19530901-1&lang=fr)
8. http://stnicolasenforet.online.fr/histo_dossiercrash.htm
9. **(en)** Barry Schneider, « Big Bangs from Little Bombs », *Bulletin of Atomic Scientists*, mai 1975, p. 28 (lire en ligne (http://books.google.com/?id=dQsAAAAAMBAJ))
10. **(en)** James C. Oskins, Michael H. Maggelet, *Broken Arrow – The Declassified History of U.S. Nuclear Weapons Accidents*, lulu.com, 2008 (ISBN 1-4357-0361-8, lire en ligne (http://books.google.com/?id=gi7HARO8vTcC))
11. http://www.bea.aero/docspa/1962/hb-d621123/pdf/hb-d621123.pdf
12. « http://aviation-safety.net/database/record.php?id=19680713-0=fr » (http://aviation-safety.net/database/record.php?id=19680713-0=fr) (Archive (http://web.archive.org/web/*/http://aviation-safety.net/database/record.php?id=19680713-0=fr) • Wikiwix (http://archive.wikiwix.com/cache/?url=http://aviation-safety.net/database/record.php?id=19680713-0=fr) • Archive.is (http://archive.is/http://aviation-safety.net/database/record.php?id=19680713-0=fr) • Google (https://www.google.fr/search?q=cache:http://aviation-safety.net/database/record.php?id=19680713-0=fr) • Que faire ?), consulté le 2013-03-30
13. http://www.skystef.be/B707/OO-SJK.htm
14. Rapport Final sur l'accident survenu le 11 septembre 1968 au large du cap d'Antibes au SE 210 F-BOHB, (PDF) (http://www.bea.aero/docspa/1968/f-hb680911/pdf/f-hb680911.pdf) BEA, December 14, 1972. From the BEA website (http://www.bea.aero). Retrieved 2011-09-11.
15. http://www.bea-fr.org/docspa/1973/ec-i730305/htm/ec-i730305.html
16. **(en)** http://select.nytimes.com/gst/abstract.html?res=F70613FA345513728DDDA10994DF405B888BF1D3
17. **(en)** http://news.google.com/newspapers?id=WQsiAAAAIBAJ&sjid=DHMFAAAAIBAJ&pg=5008,2766480&dq=iranian+helicopter+soviet+border+shot+down&hl=en
18. Sécurité Aérienne et Accidentologie | Faits, Informations, Analyses, Techniques, Études (http://www.securiteaerienne.com)
19. **(en)** hsaqid, « Who killed the most powerful military dictator of Pakistan? », *worldpress.com*, 17 août 1988 (lire en ligne (https://passivevoices.wordpress.com/2012/08/17/bahawalpur-air-crash-who-killed-the-most-powerful-military-dictator/))
20. **(en)** ELAINE SCIOLINO, « ZIA OF PAKISTAN KILLED AS BLAST DOWNS PLANE », *NEW YORK TIMES*, 18 août 1988 (lire en ligne (http://www.nytimes.com/1988/08/18/world/zia-of-pakistan-killed-as-blast-downs-plane-us-envoy-28-others-die.html))
21. Épisode *Zia Al Huq*, onzième épisode de la première saison de la série *Infamous assassinations*. Réalisation de Jonathan Martin.
22. Un avion du Club Med s'écrase au Sénégal LA MORT AU BOUT DU VOYAGE (http://www.humanite.fr/node/26876) 10 février 1992 sur l'humanite.fr
23. Le Club Med devant la justice pour le crash qui avait fait 28 victimes en 1992. «Aucun GO ne prend cet avion» (http://www.liberation.fr/societe/2000/05/19/le-club-med-devant-la-justice-pour-le-crash-qui-avait-fait-28-victimes-en-1992-aucun-go-ne-prend-cet_326276) 19 mai 2000 sur libération.fr
24. Crash du Club Med : les Trigano à la barre (http://www.lexpress.fr/informations/crash-du-club-med-les-trigano-a-la-barre_638350.html) sur l'express.fr
25. Description de l'accident (http://aviation-safety.net/database/record.php?id=19950718-0) ; analyse de l'intervention du SAMU de la Réunion (http://bernard.gauzere.free.fr/texte/crash_trop.htm)
26. « rapport d'accident vol UTAG 141 » (http://www.bea-fr.org/docspa/2003/3x-o031225/pdf/3x-o031225.pdf), BEA
27. http://www.rtlinfo.be/news/article/162603/--Un+737+s%C3%A9crase+au+Kirghizstan%3A+68+morts
28. http://www.lefigaro.fr/international/2008/09/14/01003-20080914ARTFIG00025-un-boeing-d-aeroflot-s-abime-dans-l-oural-.php Article Le Figaro.fr
29. http://henrimarnetcornus.20minutes-blogs.fr/media/01/00/1229893204.pdf
30. http://alphasite.airfrance.com/s01/communiques-de-presse/
31. http://www.bea.aero/fr/enquetes/vol.af.447/point.enquete.af447.27mai2011.fr.pdf
32. « 103 morts et un survivant de 8 ans après un crash en Libye » (http://www.lepoint.fr/actualites-monde/2010-05-12/catastrophe-aerienne-regardez-libye-103-morts-dans-le-crash-d-un-avion-a-l-aeroport-de/924/0/453752), sur *www.lepoint.fr* (consulté le 12 mai 2010)
33. http://www.bbc.co.uk/news/world-middle-east-12147872
34. http://www.1001crash.com/index-page-description-accident-Merpati_MA60-lg-1-crash-293.html
35. « BUENOS AIRES - Argentine: 22 morts dans le crash d'un avion en Patagonie » (http://www.20minutes.fr/article/726736/argentine-22-morts-crash-avion-patagonie), 19 mai 2011 (consulté le 19 mai 2011)
36. « Chili : 21 morts dans un accident d'avion » (http://www.europe1.fr/International/Chili-21-morts-dans-un-accident-d-avion-700369/), sur *Europe 1*, 4 septembre 2011 (consulté le 4 septembre 2011)
37. **(en)** Simon Hradecky, « Crash: Buddha B190 near Kathmandu on Sep 25th 2011, impacted terrain » (http://avherald.com/h?article=4437c195&opt=0), sur *The Aviation Herald*, 25 septembre 2011 (consulté le 26 septembre 2011)
38. http://www.levif.be/info/belga-generique/2011-annee-la-plus-sure-pour-l-aerien/article-4000024122442.htm |titre=2011, année la plus sûre pour l'aérien
39. Crash du Sud-Kivu : Julien Paluku à Bukavu pour compatir au malheur des accidentés. (http://www.digitalcongo.net/article/81374) Sur le site DigitalCongo.net
40. http://www.norvege-fr.com/actualite_details.php?id=1862
41. http://www.norvege-fr.com/actualite_details.php?id=1881
42. Crash en Russie : « les vieux avions de conception soviétique pas seuls en cause » (http://fr.euronews.com/2012/04/02/crash-en-russie-les-vieux-avions-de-conception-sovietique-pas-seuls-en-cause/)

43. http://www.air-cosmos.com/news/depeches-afp/russie-accident-d-avion-le-non-degivrage-de-l-atr-72-cause-privilegiee-enqueteur.html
44. http://www.capitalfm.co.ke/news/2012/06/kenya-sets-up-inquiry-into-chopper-crash/
45. http://www.interaksyon.com/article/38819/eight-killed-in-brazils-private-plane-crash-firefighters
46. http://www.examiner.com/article/eight-die-beechcraft-king-air-crash-brazil
47. http://www.air-journal.fr/2012-08-23-crash-au-kenya-au-moins-quatre-morts-dont-deux-allemands-554719.html
48. http://www.1001crash.com/index-page-description-accident-Mombasa_Let410-lg-1-crash-326.html
49. http://aviation-safety.net/database/record.php?id=20120928-0&lang=fr
50. http://www.dailymail.co.uk/news/article-2209766/Nepal-plane-crash-Seven-British-trekkers-19-killed-Kathmandu-flight-Mount-Everest.html?ICO=most_read_module
51. http://www.einsatzreporter.com/web_neu/index.php?option=com_content&view=article&id=381:flugzeugabsturz-mit-6-toten-in-ellboegen-&catid=1:nachrichten&Itemid=7
52. http://www.lefigaro.fr/flash-actu/2012/09/30/97001-20120930FILWWW00117-autriche-6-morts-dans-un-accident-d-avion.php
53. http://www.europe1.fr/International/Autriche-6-morts-dans-un-crash-d-avion-1257159/
54. Un avion de fret algérien s'écrase en Lozère (http://www.lefigaro.fr/actualite-france/2012/11/09/01016-20121109ARTFIG00664-un-avion-de-fret-algerien-s-ecrase-en-lozere.php), Le Figaro, 11 novembre 2012
55. Blog sécurité aérienne (http://blog-peuravion.fr)
56. http://www.20minutes.fr/monde/1053706-congo-trentaine-morts-accident-avion-brazzaville
57. http://www.lapresse.ca/international/afrique/201211/30/01-4599501-congo-le-crash-dun-avion-a-brazzaville-fait-au-moins-20-morts.php
58. http://www.jeuneafrique.com/Article/DEPAFP20121201101336/
59. http://www.bbc.co.uk/news/world-africa-20622287
60. http://french.irib.ir/info/afrique2/item/229123-onze-morts-dans-le-crash-d-un-avion-militaire-en-afrique-du-sud
61. http://www.romandie.com/news/n/Crash_au_Mexique_sept_morts_dont_la_chanteuse_Jenni_Rivera71101220120724.asp?
62. http://www.boston.com/news/world/latin-america/2012/12/10/ntsb-singer-rivera-dead-mexican-plane-crash/k3ZM4NZwHJhmUGo2IjdGsK/story.html
63. http://www.20min.ch/ro/news/monde/story/27447684
64. http://www.ouest-france.fr/ofdernmin_-Crash-aerien-en-Birmanie.-Des-Francais-parmi-les-passagers_6346-2147493-fils-tous_filDMA.Htm
65. http://www.atlasinfo.fr/Forte-emotion-au-Maroc-apres-le-crash-de-l-avion-de-Farid-Berrada-Pdg-de-la-societe-Colorado_a37715.html
66. http://www.crash-aerien.aero/www/news/article.php?id=369646
67. http://www.couriermail.com.au/news/breaking-news/ten-dead-in-brazil-plane-crash/story-e6freoo6-1226596828549
68. **(en)** Lion Air Flight 904
69. http://www.nordlittoral.fr/actualite/Buzz/2013/05/01/article_video_les_images_dramatiques_du_crash_d.shtml
70. http://videos.tf1.fr/infos/2013/afghanistan-images-impressionnantes-du-crash-d-un-avion-cargo-7947845.html
71. http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/aeronautique-defense/20130707trib000774361/crash-d-un-boeing-777-d-asiana-airlines-a-l-aeroport-de-san-francisco.html
72. http://www.leprogres.fr/france-monde/2013/07/08/alaska-dix-personnes-tuees-dans-un-accident-d-avion
73. http://abcnews.go.com/US/wireStory/police-fatal-plane-crash-alaska-airport-19602188#.UdqB6vkvmSo
74. « Drame à Gelbressée: 11 morts et aucun survivant dans le crash d’un avion de parachutistes, le roi Philippe sur place » (http://www.rtl.be/info/votreregion/namur/1041311/drame-a-fernelmont-plusieurs-morts-dans-le-crash-d-un-avion-de-parachutistes), sur *RTL-TVI*, 19 octobre 2013 (consulté le 19 octobre 2013)
75. http://www.elwatan.com/depeches/algerie-103-morts-dans-le-crash-d-un-avion-militaire-11-02-2014-245419_167.php
76. http://www.1001crash.com/index-page-description-accident-Nepal_DHC6-crash-346-lg-1.html
77. http://www.france24.com/fr/20140221-crash-avion-militaire-libyen-tunisie-11-morts/
78. http://www.rts.ch/info/regions/fribourg/3955802-une-famille-disparait-dans-le-crash-d-un-avion-a-tatroz.html
79. http://zeenews.india.com/news/world/cargo-plane-crashes-into-building-in-kenya-s-utawala_944384.html
80. http://www.rtl.fr/actu/international/kenya-un-avion-cargo-s-ecrase-sur-un-immeuble-a-nairobi-7772982955
81. http://www.crash-aerien.aero/forum/kenya-un-avion-cargo-s-ecrase-sur-un-batiment-t27740.html
82. « Un avion de TransAsia Airways s'écrase à l'atterrissage » (http://www.crash-aerien.aero/www/news/article.php?id=430406), sur *crash-aerien.aero*, 23 juillet 2014 (consulté le 23 juillet 2014)
83. **(en)** « Typhoon 10W (Matmo), # 6 FINAL » (http://www.stripes.com/blogs/pacific-storm-tracker/pacific-storm-tracker-1.257110/typhoon-10w-matmo-6-final-1.293909), sur *http://www.stripes.com/*, 27 juillet 2014 (consulté le 27 juillet 2014)
84. « Crash à Taïwan: 48 morts, dix survivants » (http://www.lesoir.be/607098/article/actualite/monde/2014-07-24/crash-taiwan-48-morts-dix-survivants), sur *le soir*, 24 juillet 2014 (consulté le 24 juillet 2014)
85. http://www.france5.fr/emissions/c-dans-l-air/videos/106213624?onglet=tous&page=1
86. http://www.ouest-france.fr/iran-crash-dun-avion-pres-de-laeroport-de-teheran-2752203
87. http://www.rts.ch/info/regions/6191202-brouillard-mis-en-cause-dans-le-crash-de-l-helicoptere-suisse.html
88. « De Margerie se tue dans le crash de son Falcon 50 » (http://www.aerobuzz.fr/spip.php?breve3893), sur *www.aerobuzz*, 21 octobre 2014 (consulté le 21 octobre 2014)
89. « Moscou, 20 octobre, 23 h 56, l'avion du PDG de Total décolle... » (http://marches.lefigaro.fr/moscou-20-octobre-23-h-56-l-avion-du-pdg-de-total-decolle-3491920), sur *Le Figaro*.
90. **(en)** « 4 killed after plane crash » (http://edition.cnn.com/2014/10/30/us/kansas-wichita-airport-crash/), sur *CNN.COM*
91. « ETATS-UNIS. Un avion s'écrase sur un bâtiment d'aéroport » (http://tempsreel.nouvelobs.com/monde/20141030.OBS3742/etats-unis-un-avion-s-ecrase-sur-un-batiment-d-aeroport.html), sur *nouvelobs.com*, 30 octobre 2014 (consulté le 30 octobre 2014)
92. **(en)** « NTSB officials arrive to begin investigating crash at Wichita airport » (http://www.kansas.com/news/local/article3468723.html), sur *the wichita eagle*, 30 octobre 2014 (consulté le 23 décembre 2014)
93. http://www.nydailynews.com/news/world/plane-aboard-crashes-bahamas-report-article-1.2004850
94. http://aviation-safety.net/database/record.php?id=20141109-0
95. http://www.francetvinfo.fr/monde/asie/un-airbus-a320-d-airasia-disparait-entre-l-indonesie-et-singapour-avec-162-personnes-a-son-bord_783007.html
96. « air asia » (http://www.crash-aerien.aero/forum/post451848.html#p451848), sur *www.crash-aérien*, 28 décembre 2014 (consulté le 28 décembre 2014)
97. http://www.bfmtv.com/international/un-avion-d-airasia-avec-162-personnes-a-bord-disparait-entre-l-indonesie-et-singapour-854645.html
98. « L'élite de l'Otan endeuillée à Albacete » (http://www.lefigaro.fr/actualite-france/2015/01/27/01016-20150127ARTFIG00459-l-elite-de-l-otan-endeuillee-a-albacete.php), sur *Le Figaro*, 27 janvier 2015
99. « Accident d'un F-16 grec en Espagne: un neuvième français décédé » (http://lci.tf1.fr/monde/europe/en-direct-crash-d-un-f-16-jean-yves-le-drian-attendu-sur-place-8553965.html), sur *TF1*, 27 janvier 2015 (consulté le 27 janvier 2015)
100. http://www.lefigaro.fr/international/2015/02/04/01003-20150204ARTFIG00040-le-spectaculaire-crash-en-direct-d-un-appareil-de-transasia.php
101. Victor Fortunato et Guillaume Zambaux, « Crash d'un avion de ligne à Taïwan : 22 morts, 21 disparus », *le parisien*, 4 février 2015 (lire en ligne (http://www.leparisien.fr/faits-divers/crash-d-un-avion-de-ligne-a-taiwan-au-moins-trois-morts-04-02-2015-4505101.php))
102. « Un avion de ligne taïwanais se crashe dans une rivière » (http://www.lemonde.fr/asie-pacifique/article/2015/02/04/un-avion-de-ligne-taiwanais-tombe-dans-une-riviere_4569221_3216.html), sur *lemonde.fr*, 4 février 2015 (consulté le 4 février 2015)
103. « Crash en Argentine : que sait-on de l'accident ? » (http://www.lepoint.fr/medias/tournage-de-dropped-ce-que-l-on-sait-du-crash-en-argentine-10-03-2015-1911601_260.php), sur *lepoint.fr*, 10 mars 2015 (consulté le 10 mars 2015)
104. http://www.washingtonpost.com/news/morning-mix/wp/2015/03/11/army-helicopter-crashes-in-florida-7-marines-4-soldiers-missing/
105. « États-Unis : 11 disparus dans un accident d’hélicoptère militaire » (http://www.liberation.fr/monde/2015/03/11/etats-unis-11-disparus-dans-l-accident-d-un-helicoptere-militaire_1218573), sur *libération*, 11 mars 2015 (consulté le 12 mars 2015)
106. « Un hélicoptère transportant un bébé malade s'écrase en Serbie » (http://www.lemonde.fr/europe/article/2015/03/14/un-helicoptere-transportant-un-bebe-malade-s-ecrase-en-serbie_4593770_3214.html), sur *lemonde.fr* (consulté le 24 mars 2015)
107. « Dix morts dans le crash d'un avion en Uruguay » (http://www.dhnet.be/actu/monde/dix-morts-dans-le-crash-d-un-avion-en-uruguay-550c2be035707e3e94014ce8), sur *www.dhnet.be* (consulté le 20 mars 2015)
108. « Un A320 de Germanwings s'est écrasé dans les Alpes-de-Haute-Provence » (http://www.lemonde.fr/economie/article/2015/03/24/crash-d-un-airbus-a320-de-germanwings-dans-la-region-de-barcelonnette_4600118_3234.html), sur *lemonde.fr*, 24 mars 2015 (consulté le 24 mars 2015)
109. « http://www.la-croix.com/Actualite/France/Apres-le-crash-de-l-A320-une-nouvelle-mesure-de-securite-2015-03-27-1296026 », *la-croix.com*, 27 mars 2015
110. « http://fr.euronews.com/2015/04/21/un-avion-de-tourisme-s-ecrase-en-republique-dominicaine/ », *fr.euronews.com*, 27 mars 2015
111. http://www.crash-aerien.aero/forum/un-airbus-a400m-s-ecrase-en-vol-d-essai-non-loin-de-seville-t30136.html
112. http://www.europe1.fr/international/nepal-8-morts-dans-le-crash-dun-helicoptere-americain-941824
113. http://www.nydailynews.com/news/national/alaska-plane-crash-victims-identified-crews-reach-wreck-article-1.2273219
114. http://jakarta.coconuts.co/2015/07/01/update-police-say-death-toll-military-plane-crash-medan-has-risen-141
115. http://www.thejakartapost.com/news/2015/06/30/relatives-plane-crash-medan-mourn-death-toll-reaches-116.html
116. http://pulse.ng/world/in-uk-private-jet-owned-by-bin-laden-family-crashes-in-london-4-dead-id4031618.html
117. http://www.theguardian.com/uk-news/2015/jul/31/hampshire-fire-services-respond-plane-overshooting-airport-runway
118. http://www.breitbart.com/london/2015/07/31/video-four-feared-dead-as-private-jet-crashes-into-car-dealership/
119. http://www.theguardian.com/world/2015/jul/31/colombia-military-airplane-crash-killing-12-people
120. http://edition.cnn.com/2015/07/31/world/colombia-military-crash/index.html
121. Syrie: 37 morts dans le crash d’un avion militaire selon un nouveau bilan (http://www.lesoir.be/954184/article/actualite/fil-info/fil-info-monde/2015-08-04/syrie-37-morts-dans-crash-d-un-avion-militaire-selon-un-nouveau-bilan)
122. Colombie-Seize policiers tués dans le crash d'un hélicoptère (https://www.zonebourse.com/actualite-bourse/Colombie-Seize-policiers-tues-dans-le-crash-dun-helicoptere--20807015/)
123. Pakistan: un hélicoptère ambulance s'écrase (http://www.lefigaro.fr/flash-actu/2015/08/06/97001-20150806FILWWW00263-pakistan-un-helicoptere-ambulance-s-ecrase.php)
124. Afghanistan : 17 morts dans un crash (http://www.lefigaro.fr/flash-actu/2015/08/06/97001-20150806FILWWW00091-afghanistan-5-morts-dans-un-crash.php)
125. Neuf morts dans la collision entre un hélicoptère et un hydravion en Russie (http://video.planet.fr/a-la-une-neuf-morts-dans-la-collision-entre-un-helicoptere-et-un-hydravion-en-russie.909116.12214.html)
126. Crash au Nigeria: découverte de deux disparus (http://www.lefigaro.fr/flash-actu/2015/08/13/97001-20150813FILWWW00141-crash-au-nigeria-decouverte-de-deux-disparus.php)
127. Afrique du Sud: cinq morts dans le crash d'un avion médical près du Cap (http://www.romandie.com/news/Afrique-du-Sud-cinq-morts-dans-le-crash-dun-avion-medical-pres-du-Cap/621272.rom)
128. Crash d'un avion en Indonésie: 54 corps retrouvés, aucun survivant (http://www.lexpress.fr/actualite/monde/asie/crash-d-un-avion-en-indonesie-54-corps-retrouves-aucun-survivant_1707511.html)
129. http://www.independent.co.uk/news/world/europe/slovakia-plane-crash-parachutists-survive-fatal-midair-collision-by-jumping-from-aircraft-10463442.html
130. http://www.7sur7.be/7s7/fr/1505/Monde/article/detail/2429493/2015/08/20/Un-accident-d-avion-fait-au-moins-sept-morts-en-Slovaquie.dhtml
131. http://www.ouest-france.fr/crash-brighton-un-avion-secrase-lors-dun-meeting-aerien-des-victimes-3635034
132. « Deux disparus sur la Côte-Nord: les recherches reprennent » (http://www.journaldemontreal.com/2015/08/23/cote-nord-un-hydravion-secrase), sur *Le Journal de Montréal* (consulté le 24 août 2015)
133. http://www.lefigaro.fr/flash-actu/2015/09/06/97001-20150906FILWWW00065-un-avion-medical-s-abime-au-large-du-senegal.php
134. http://www.lefigaro.fr/flash-actu/2015/09/15/97001-20150915FILWWW00419-3-morts-dans-un-accident-d-hydravion-en-alaska.php
135. http://www.lefigaro.fr/flash-actu/2015/10/02/97001-20151002FILWWW00022-afghanistan-11-morts-dans-un-crash.php
136. http://news.okezone.com/read/2015/10/05/340/1226444/aviastar-ditemukan-di-pegunungan-latimojong
137. http://www.bfmtv.com/international/libye-le-crash-d-un-helicoptere-a-fait-18-morts-925804.html
138. http://www.lefigaro.fr/flash-actu/2015/11/04/97001-20151104FILWWW00101-soudan-du-sud-crash-d-un-avion-cargo.php
139. http://www.lefigaro.fr/flash-actu/2015/11/12/97001-20151112FILWWW00016-crash-d-avion-prive-aux-usa-9-morts.php
140. http://www.lefigaro.fr/flash-actu/2015/11/21/97001-20151121FILWWW00021-n-zelande-crash-d-un-helicoptere-sur-un-glacier.php
141. http://www.lefigaro.fr/flash-actu/2015/11/26/97001-20151126FILWWW00044-russie-11-morts-dans-le-crash-d-un-helicoptere.php
142. http://newsavia.com/queda-de-beechcraft-super-king-mata-10-paramilitares-na-india/
143. « RDC: un avion rate son atterrissage à Mbuji-Mayi, 8 morts » (http://www.radiookapi.net/2015/12/24/actualite/societe/rdc-crash-dun-avion-mbuji-mayi), sur *Radio Okapi* (consulté le 12 mars 2016)
144. http://www.lefigaro.fr/flash-actu/2015/12/24/97001-20151224FILWWW00185-un-airbus-rate-son-atterrissage-en-rdc-7-morts.php
145. http://www.lefigaro.fr/flash-actu/2016/01/28/97001-20160128FILWWW00135-kazakhstan-5-morts-dans-un-crash-aerien.php
146. http://www.challenges.fr/monde/20160208.REU6620/le-kamikaze-de-l-airbus-en-somalie-devait-prendre-un-avion-turc.html
147. http://www.lefigaro.fr/flash-actu/2016/02/10/97001-20160210FILWWW00022-birmanie-un-avion-militaire-s-ecrase-4-morts.php
148. http://www.lefigaro.fr/flash-actu/2016/02/10/97001-20160210FILWWW00069-indonesie-un-avion-militaire-s-ecrase-3-morts.php
149. http://www.lefigaro.fr/flash-actu/2016/02/24/97001-20160224FILWWW00053-avion-disparu-au-nepal-les-recherches-s-accelerent.php
150. http://www.lefigaro.fr/flash-actu/2016/02/24/97001-20160224FILWWW00166-crash-d-un-avion-au-nepal.php
151. http://www.lefigaro.fr/international/2016/03/19/01003-20160319ARTFIG00042-le-crash-d-un-boeing-en-russie-fait-plus-de-60-morts.php
152. http://www.lefigaro.fr/flash-actu/2016/03/25/97001-20160325FILWWW00322-iran-9-morts-dans-le-crash-d-un-helicoptere.php
153. http://www.lefigaro.fr/flash-actu/2016/03/28/97001-20160328FILWWW00001-algerie-12-militaires-tues-dans-un-crash.php
154. http://www.lefigaro.fr/flash-actu/2016/03/29/97001-20160329FILWWW00366-canada-six-morts-dans-le-crash-d-un-avion.php
155. http://www.msn.com/fr-fr/actualite/monde/faits-divers-norv%C3%A8ge-au-moins-11-morts-dans-le-crash-dun-h%C3%A9licopt%C3%A8re-en-mer-du-nord/ar-BBspY4R#image=1?OCID=ansmsnnews11
156. **(fr)** Samuel Forey, Thierry Vigoureux, Le Point.fr, « EN DIRECT. Un Airbus A320 reliant Paris au Caire s'écrase au large de Karpathos avec 15 Français à bord » (http://www.lepoint.fr/monde/en-direct-vol-ms804-d-egyptair-entre-paris-et-le-caire-ce-que-l-on-sait-19-05-2016-2040347_24.php), sur *Le Point*, 19 mai 2016 (consulté le 19 mai 2016)

Annexes

Articles connexes

- Listes des accidents aériens par nombre de victimes
- Statistiques d'accidents d'avion
- Liste de disparitions aériennes
- Liste de personnalités mortes dans un accident de transport
- Agence européenne de la sécurité aérienne
- Liste noire en aviation
- Erreur de pilotage
- Gestion de la sécurité aérienne
- Chronologie de l'aéronautique

Liens externes

- Sécurité aérienne et accidentologie (http://www.securiteaerienne.com) classe, analyse et répertorie les accidents
- http://aviation-safety.net
- http://www.crash-aerien.aero
- 1001 Crash - Accidents aériens (http://www.1001crash.com) - Vidéos, analyses, récits, listes noires
- http://www.baaa-acro.com - Bureau d'Archives des Accidents Aéronautiques, Genève

---

Ce document provient de « https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Chronologie_de_catastrophes_aériennes&oldid=126304478 ».

Dernière modification de cette page le 19 mai 2016, à 10:38.
Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions ; d’autres conditions peuvent s’appliquer. Voyez les conditions d’utilisation pour plus de détails, ainsi que les crédits graphiques. En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez comment citer les auteurs et mentionner la licence.
Wikipedia® est une marque déposée de la Wikimedia Foundation, Inc., organisation de bienfaisance régie par le paragraphe 501(c)(3) du code fiscal des États-Unis.