SERVICES ▾ LA TRIBUNE EVENTS ▾ (HTTP://EVENEMENTS.LATRIBUNE.FR/) MÉTROPOLES ▾ (HTTP://WWW.LATRIBUNE.FR/)
TOUS LES ARTICLES (HTTP://WWW.LATRIBUNE.FR/TOUTE-L-ACTUALITE/TOUTE-L-ACTUALITE.HTML)
SE CONNECTER (HTTP://WWW.LATRIBUNE.FR/ABONNE/AUTHENTIFICATION) S'ABONNER À PARTIR DE 1€ (HTTP://ABONNEMENT.LATRIBUNE.FR/)

ECONOMIE (HTTP://WWW.LATRIBUNE.FR/ACTUALITES/ECONOMIE/ECONOMIE.HTML) BOURSE (HTTP://BOURSE.LATRIBUNE.FR)
ENTREPRISES & FINANCE (HTTP://WWW.LATRIBUNE.FR/ENTREPRISES-SECTEURS.HTML)
HI-TECH (HTTP://WWW.LATRIBUNE.FR/MEDIA-TELECOM-ENTREPRISE.HTML)
VOS FINANCES (HTTP://WWW.LATRIBUNE.FR/FINANCE-PATRIMOINE-INVESTIR.HTML) IDÉES (HTTP://WWW.LATRIBUNE.FR/OPINIONS.HTML)
MÉTROPOLES (HTTP://WWW.LATRIBUNE.FR/REGIONS/ECONOMIE-EN-REGION.HTML) CARRIÈRES (HTTP://WWW.LATRIBUNE.FR/EMPLOI.HTML)
(/www.latribune.fr/)

CAC 40 +0,27%
5 003,73 PTS
(http://bourse.latribune.fr/webfg/index/CAC-40)

+ FORTES HAUSSES CAC 40	
ARCELORMITTAL SE	+3,71%
CAP GEMINI	+2,87%
+ FORTES BAISSES CAC 40	
VIVENDI	-1,05%
SODEXO	-0,98%
DOW JONES	-0,70%
NASDAQ 100	+0,01%
FTSE 100	-0,40%
Or	-0,23%
Brent	-1,16%
EUR/USD	-0,15%%

Prenez le contrôle
Stimulez votre carrière

Le TGV illimité, enjeu de la transformation du travail

Par **Anthony Hussenot** | 19/04/2017, 16:30 | 1139 mots

(mailto:sasissez-

(Crédits : © Christian Hartmann / Reuters)

En matière de transformation du travail, l'accès à la mobilité joue un rôle déterminant et notamment l'accès aux transports publiques et transnationaux comme le TGV. Par Anthony Hussenot, Université Paris Dauphine

Lorsque l'on traite des transformations du travail, on cite le plus souvent l'évolution des espaces de travail et l'usage des technologies mobiles comme facteurs facilitant des transformations. Cependant, l'accès à la mobilité joue également un rôle déterminant. Si les transports de proximité (métro, transports urbains, covoiturages, etc.) font l'objet d'une attention particulière, la réflexion sur l'accès aux transports nationaux est relativement absente. Pourtant, cette mobilité joue un rôle important dans les transformations du travail. Les abonnés d'IDTGV Max (https://www.idtgvmax.com/) témoignent du rôle que peut jouer un tel accès.

L'abonnement illimité d'IDTGV Max

En janvier 2015, iDTGV (http://www.idtgv.com/), filiale de la SNCF (http://www.sncf.com/) voulait à disparaître dans les prochaines années. Pourtant, l'abonnement iDTGV Max (https://www.idtgvmax.com/) permettant l'accès illimité (https://www.idtgvmax.com/sites/all/themes/swag/documents/les_conditions_generales.pdf) TGV du réseau. 10 000 abonnements sont mis sur le marché au prix attractif de 59,90 euros par mois (puis 64,90 euros la deuxième année). Une application est créée pour simplifier la réservation des billets, tandis qu'une voiture est dédiée aux abonnés dans chaque iDTGV, à numéro 15. De février 2015 à mai 2017, les abonnés auront pu voyager librement sur le réseau iDTGV. D'abord pensé comme un abonnement pour les voyages de loisirs, iDTGV Max a rapidement été adopté par des professionnels, dont le coût peut être jusqu'à 10 fois inférieur aux offres classiques proposées par la SNCF.

Cela aurait pu rester un abonnement parmi d'autres, une banale offre commerciale profitant à quelques chanceux. Cependant, en janvier 2017, l'arrêt soudain de cet abonnement a conduit à une mobilisation massive des abonnés. Pétition recueillant plus de 6 500 signatures (https://www.change.org/p/barbara-laurent-fin-de-l-offre-idtgvmax-proposition-pour-une-offre-tgvmax-pour-les-plus-de-27-ans), création du collectif « Non à la suppression d'IDTGV Max » (https://www.facebook.com/groups/SuppressiondeloffreIDTGVMAX/) regroupant plus de 3 800 personnes, mobilisation sur les réseaux sociaux, démarche juridique d'un cabinet d'avocat (https://bensaid-avocat.com/idtgvmax/). Rapidement, de nombreux média ont relayé l'information mettant en difficulté l'entreprise de transport.

Illimité et nouvelles pratiques de travail

Comment expliquer une telle mobilisation des abonnés iDTGV Max ? Comment expliquer le temps et l'énergie dépensés par certains abonnés pour sauver ce service ? Les dirigeants d'IDTGV et de la SNCF ont après à leurs dépens que ce service a participé à transformer la vie de nombreuses personnes. En effet, cet abonnement est devenu la pierre angulaire d'un nouveau mode de vie articulé entre plusieurs lieux. Ce qui devait être une « expérimentation » pour iDTGV, s'est avéré être une innovation pour de nombreuses personnes qui ont pu repenser leur activité professionnelle et leur vie personnelle.

À l'occasion du bras de fer avec la SNCF, les langues se sont déliées et les abonnés ont raconté, notamment sur le groupe Facebook « Maxtrotters, on vous écoute » (https://www.facebook.com/groups/MAXtrotters) créé par iDTGV pour échanger avec les abonnés et sur diverses vidéos (https://www.youtube.com/watch?v=j2vSyL2XERU) amateurs, comment leur vie avait été transformée depuis la souscription à cet abonnement. Des salariés ont pu créer leur entreprise et exercer dans toute la France ; des artistes ont pu développer de nouvelles collaborations ; des salariés ont pu changer de métiers et trouver un emploi dans une ville tout en continuant à vivre avec leur famille dans une autre ; etc. Les récits sont variés, mais tous convergent. Labonnement iDTGV Max n'a pas seulement été utilisé pour les loisirs, mais pour accompagner des évolutions majeures dans la vie professionnelle des abonnés.

Avec le fameux séisme en poche, parcourir la France n'est plus un obstacle. Il suffit de réserver en quelques clics une place dans un train depuis l'application. De nombreuses possibilités se sont alors offertes aux abonnés. Partager sa vie entre plusieurs lieux, développer son activité dans une nouvelle ville à moindre coût, développer des collaborations dans différentes régions, passer les week-ends en famille malgré la distance, etc. En facilitant l'accès au TGV, de nouvelles pratiques de travail et de nouveaux modes de vie sont ainsi nés.

Le temps de trajet lui-même a pris un sens nouveau pour de nombreuses personnes. Pour certains, la voiture 15 est devenue un espace de travail partagé qu'ils fréquentent plusieurs fois par semaine. Avec le temps, les abonnés parcourant les mêmes trajets aux mêmes horaires ont appris à se connaître. Le temps du trajet est alors l'occasion d'échanger sur les activités de chacun, voire de collaborer. Les voitures 15 des iDTGV sont alors devenues à la fois moyens de transport et espaces de travail. Sans le vouloir, l'offre iDTGV Max a sans doute contribué à créer un modèle inédit de tiers-lieu (https://theconversation.com/les-tiers-lieux-quelles-opportunites-pour-comprendre-et-transformer-les-pratiques-de-travail-75650) expérimenté par 10 000 personnes.

Pour un abonnement TGV illimité pour tous

Les récits des abonnés iDTGV Max illustrent le rôle que peut jouer un accès au TGV illimité dans les transformations du travail et des modes de vie. D'ailleurs, à l'instar des secteurs des télécommunications et de la musique qui ont profondément repensés leurs modèles économiques afin d'offrir un accès illimité à leurs services, les compagnies de transports semblent être engagées dans cette voie.

Malgré la suppression d'IDTGV Max, il y a plusieurs signes annonciateurs de la généralisation prochaine de l'illimité dans les transports. D'abord, dans les transports en commun de proximité. Avec la carte Navigo (http://www.navigo.fr/) au prix unique proposée par la RATP et l'abonnement annuel de Vélib' (http://www.velib.paris/), il y a déjà plusieurs exemples d'offres illimitées sur ce marché. Ensuite, la SNCF a lancé il y a peu un abonnement illimité pour les moins de 27 ans à 79 euros, l'offre TGV Max (https://www.tgvmax.fr/VSC/fr/FR), tandis que les abonnés iDTGV Max se sont vus proposer un abonnement alternatif (http://www.lepariisien.fr/transports/la-sncf-lance-idtgv-max-2-pour-calmer-ses-abonnes-22-02-2017-6702945.php) sur le réseau SNCF pour deux ans. Enfin, le développement du TGV low cost avec Ouigo (http://www.ouigo.com/), le partage d'autoroutes ferroviaires et la libéralisation du marché des bus (https://theconversation.com/laubrac-blablacar-et-le-chemin-de-fer-57892) sont autant de nouveaux services qui participent à renouveler les modèles économiques du secteur des transports.

Imaginons à présent, la possibilité pour tous ou pour TGV illimité à un prix accessible et qui assurerait néanmoins l'équilibre financier de cette activité pour la SNCF. Combien de vocations d'entrepreneur pourraient être suscitées ? Combien d'artistes talentueux pourraient être révélés au public ? Combien de familles pourraient être rapprochées ? Combien de territoires pourraient retrouver un certain dynamisme ? Les dirigeants et les salariés de la SNCF ont su être particulièrement innovants en créant iDTGV Max. Peut-être que dans les conditions actuelles, une offre de TGV illimité pour tous pose encore question (https://theconversation.com/tgv-max-la-strategie-marketing-de-la-sncf-est-elle-sur-de-bons-rails-75248), mais gageons qu'ils sauront faire à nouveau preuve d'inventivité pour accompagner les pratiques de travail et les modes de vie de demain.

Par Anthony Hussenot (https://theconversation.com/profiles/anthony-hussenot-240886), Maître de conférences en théories des organisations et management, Université Paris Dauphine

La version originale (https://theconversation.com/le-tgv-illimite-enjeu-de-la-transformation-du-travail-76179) de cet article a été publiée sur The Conversation (http://theconversation.com/)

VOUS AIMEREZ AUSSI

Les voleurs de voitures sont surtout détester ce petit dispositif
www.antivolsposeurs.com
(https://4ewZ.com/path/p.php?trvid=10411&trvv=5a50b2cf&IM=A28EA3TT+T05&utm_term=0011ne126d04c5a22928139ae3cbdd8&utm_source=Outbrain&utm_medium=cpc&utm_campaign=MZMD+Grace+Jones&utm_campaign=MZMDAv2)

Unapologetically authentic. Grace Jones rejects any label which
MZM
(https://m2m.br/watch/grace-jones-rejects-any-label-which?trvid=10411&trvv=5a50b2cf&IM=A28EA3TT+T05&utm_term=0011ne126d04c5a22928139ae3cbdd8&utm_source=Outbrain&utm_medium=cpc&utm_content=MZM++Grace+Jones&utm_campaign=MZMDAv2)

If you own a computer you must try this game
Vikings
(https://partum.com/play/en/vikings/009_new_hybrid_d/?adCampaign=10260&adPixel=undefined&adPlacement=Outbrain&utm_source=Outbrain&utm_medium=cpc&utm_content=MZM+&utm_campaign=MZMDAv2)

La présidentielle 2017 face à la nébuleuse des abstentionnistes
La Tribune
(http://www.latribune.fr/opinions/tribunes/20170406.OPI88777/la-presidentielle-2017-face-a-la-nebuleuse-des-abstentionnistes-690946.html)

PPG et Elliott contestent le projet alternatif d'Akzo Nobel
La Tribune
(http://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/agroalimentaire/20170406.OBS8777/ppg-et-elliott-contestent-le-projet-alternatif-d-akzo-nobel-benefice-d-exploitation-du-premier-trimestre-meilleur-que-prevu.html)

Royaume-Uni : les députés disent "aye" aux élections de May en juin
La Tribune
(http://www.latribune.fr/entreprises-finance/banques-finance/20170406.OBS8777/royaume-uni-les-deputes-disent-aye-aux-elections-de-may-en-juin-691357.html)

Recommandé par (http://www.outbrain.com/what-is/default/fr)

(http://self-booking.ligatus.com/?utm_source=ligatus-dedu&m_medium=placement&utm_content=logo&utm_campaign=branding) (http://self-booking.ligatus.com/?utm_source=ligatus-dedu&m_medium=placement&utm_content=text&utm_campaign=branding)

LES OFFRES DU WEB

Toutes les compagnies LOW COST en une seule recherche ! Comparez avec JETCOST!
Billets d'avion LOW COST

Commencez à organiser votre déménagement. Devis gratuit en ligne.
Devis Déménagement

Demandez un devis maintenant et recevrez les conseils pour s'organiser.
Vous déménagez bientôt ?

Un trafic qualifié & plus de leads grâce à la qualité du réseau Ligatus
Votre Publicité Ligatus

Un trafic qualifié & plus de leads grâce à la qualité du réseau Ligatus
Votre Publicité Ligatus

Acquérir un trafic qualifié dans un univers contextuel ? Commencez Aujourd'hui
Publicité Native Ligatus

Publicité (http://www.ligatus.fr/)

RÉAGIR

Votre pseudo | Votre adresse e-mail

Votre commentaire

Recevoir un email si quelqu'un répond à mon commentaire.

Envoyer commentaire Votre email ne sera pas affiché publiquement
Tous les champs sont obligatoires

LA TRIBUNE BOURSE

5 003,73 Pts (http://bourse.latribune.fr/webfg/index/CAC-40)

Palmarès

Valeurs	Cours	Variation
Arcelormittal reg (http://bourse.latribune.fr/webfg/action/ARCELORMITTAL-REG-Euronext-Amsterdam)	6,94	+3,71 %
Cap gemini (http://bourse.latribune.fr/webfg/action/CAP-GEMINI-Euronext-Paris)	87,93	+3,57 %
Societe generale (http://bourse.latribune.fr/webfg/action/SOCIETE-GENERALE)	44,26	+2,88 %
Vivendi (http://bourse.latribune.fr/webfg/action/VIVENDI)	17,47	-1,05 %
Sodexo (http://bourse.latribune.fr/webfg/action/SODEXO)	111,65	-0,98 %
Unibail-rodamco (http://bourse.latribune.fr/webfg/action/UNIBAIL-RODAMCO)	221,95	-0,83 %

voir toutes les valeurs (http://bourse.latribune.fr)

LA TRIBUNE
OFFRE EXCEPTIONNELLE
Avec La Tribune, prenez les bonnes décisions
Formule Intégrale

Profitez de
42%
DE RÉDUCTION

ANNONCES
(http://self-booking.ligatus.com/?utm_source=ligatus-dedu&m_medium=placement&utm_content=logo&utm_campaign=branding) (http://self-booking.ligatus.com/?utm_source=ligatus-dedu&m_medium=placement&utm_content=text&utm_campaign=branding)

Découvrez le secret pour avoir de beaux abdos en
Des abdos en 5min/jour

Ile Maurice, Thailande, ces petits coins de paradis
Voyage Privé

Changez vos habitudes alimentaires avec votre
Perdez jusqu'à 10 kg !

Vente privée vine, inscrivez-vous ! L'abus
Meilleurs prix garantis

En partenariat avec (http://www.ligatus.fr/)

ALLEURS SUR LE WEB

(https://4ewZ.com/path/p.php?trvid=10411&trvv=5a50b2cf&IM=A28EA3TT+T05&utm_term=0011ne126d04c5a22928139ae3cbdd8&utm_source=Outbrain&utm_medium=cpc&utm_campaign=MZMD+Grace+Jones&utm_campaign=MZMDAv2)
Les voleurs de voitures vont surement détester ce petit dispositif
(https://4ewZ.com/path/p.php?trvid=10411&trvv=5a50b2cf&IM=A28EA3TT+T05&utm_term=0011ne126d04c5a22928139ae3cbdd8&utm_source=Outbrain&utm_medium=cpc&utm_campaign=MZMD+Grace+Jones&utm_campaign=MZMDAv2)
www.antivolsposeurs.com

(http://ism.forgeofempires.com/foe/fr/?refrout_row_h&#discover)
le Jeu Addictif du moment! Déjà 15 millions de joueurs!
(http://ism.forgeofempires.com/foe/fr/?refrout_row_h&#discover)
Forge Of Empires

Recommandé par (http://www.outbrain.com/what-is/default/fr)

SUIVRE LA TRIBUNE

Votre email OK

(https://www.facebook.com/latribune) (https://twitter.com/latribune) (https://plus.google.com/+latribune) (https://www.linkedin.com/company/la-tribune) (http://www.latribune.fr/module.html)

TOP ARTICLES

LES PLUS LUS | LES PLUS COMMENTÉS

1 **Présidentielle: la grande "trouille" des instituts de sondage**
2 Sondage: les écarts se resserrent entre Le Pen, Macron et Fillon
3 Créances douteuses : ce trou noir dans le bilan des banques européennes
4 Présidentielle : Le Pen et Fillon qualifiés pour le second tour...
5 Présidentielle 2017 : Mélenchon à deux points de Macron et Le Pen (sondage)

orbex
Trading Simplified
TRADE FOREX ONLINE
TIGHT SPREADS
GET STARTED
(http://adnext.fr/click/2119537607)

(https://www.facebook.com/latribune) (https://twitter.com/latribune) (https://plus.google.com/+LatribuneFr/posts) (https://www.linkedin.com/company/latribune-fr?trk=fc_badge) (https://www.youtube.com/latribune) (https://www.flickr.com/photos/latribune/sets/72157622566450221/) (https://www.pinterest.com/latribune/mo

Avec
La Tribune.fr,
prenez les bonnes décisions

Abonnez-vous à La Tribune

(http://abonnement.latribune.fr)

tribune)

Nous contacter
(http://www.latribune.fr/contacts.html)
Charte d'indépendance et de déontologie
(http://static.latribune.fr/files/CharteTRIBUNE.pdf)
Mentions Légales
(http://www.latribune.fr/mentions-legales.html)
CGU
(http://www.latribune.fr/conditions-generales-d-utilisation)
CGU Pro
(http://www.latribune.fr/conditions-generales-d-utilisation-pro)

LaTribune.fr | Tous droits réservés

(http://adnext.fr/click/71103125)
(http://adnext.fr/click/177)
(http://adnext.fr/click/177)

En poursuivant votre navigation sur ce site, vous acceptez l'utilisation de cookies pour vous proposer des contenus, services et publicités à vos centre d'intérêt.
Pour en savoir plus, cliquez ici (http://www.latribune.fr/gestion-des-cookies).

X