

Crash d'Egyptair : les iPad en cause ?

L'enquête sur l'accident de l'Airbus qui assurait le vol Paris-Le Caire s'oriente vers un incendie déclenché par les tablettes des pilotes.

Modifié le 26/05/2017 à 14:33 - Publié le 26/05/2017 à 12:39 | Le Point.fr



Un an après le drame qui a fait 66 morts dont 15 Français lors du crash du vol MS804 d'Egyptair Paris-Le Caire le 19 mai 2016, l'enquête pourrait avancer. Elle mettrait en cause les appareils Apple des pilotes. Ceux-ci seraient susceptibles d'avoir pris feu. C'est cette hypothèse que veulent vérifier les trois juges d'instruction en charge de l'enquête judiciaire française. Pour cela, les magistrats, révèle *Le Parisien*, vont nommer trois experts hors de la liste des agréés judiciaires, car il s'agit de spécialistes très pointus des piles au lithium. L'un est ingénieur chercheur au CNRS, le deuxième, docteur en physique des solides du ministère des Armées, et la troisième, une ingénieure spécialiste des piles et des batteries, également militaire. À charge pour eux de tester trois iPad Mini Wifi 3G de modèle A 1455 et trois iPhone 6S, à la fois neufs et d'occasion.

Pourquoi ces appareils sont-ils mis en cause ? L'enquête très minutieuse de la Gendarmerie des transports aériens (GTA) de Roissy-CDG montre que le copilote de l'Airbus A320 du MS804 était en possession d'un iPhone 6S et d'une tablette iPad mini 4. Cela a été constaté au vu des images d'une caméra de surveillance prises depuis le satellite du terminal 1 de Roissy-CDG où stationnait l'Airbus. Ces caméras, prévues pour voir qui circule au sol autour des avions, montrent les appareils Apple posés sur le dessus de la planche de bord de l'A320, à côté de flacons de parfum achetés en zone hors taxes. Cette présence des deux appareils Apple a été confirmée par une autre constatation. L'analyse faite par la GTA des images archivées du scanner lors du passage au contrôle de sûreté des équipages les montre dans leurs affaires personnelles. En vol, la recharge du smartphone et de la tablette par l'alimentation électrique de l'avion avec une prise dans le cockpit a-t-elle pu provoquer un emballement thermique de leurs batteries ? C'est une des questions posées par la justice aux experts.

La thèse officielle : un attentat par explosif

Après avoir déterminé comment les appareils peuvent prendre feu, les experts, dont le rapport est attendu fin septembre, devront provoquer cet incendie. Il s'agit alors de calculer le rayonnement de chaleur produit et d'analyser les suies et les gaz produits. Cela permettra de déterminer si la combustion des appareils a pu rendre l'avion incontrôlable en asphyxiant les pilotes. Ce scénario sera filmé et bien sûr rapproché du timing du Fly Data Recorder. Cet enregistreur de vol qui stocke les paramètres du vol a été récupéré en bon état et analysé par le BEA du Bourget pour le compte des enquêteurs égyptiens.

Côté Egyptair et aviation civile égyptienne, c'est toujours silence radio. La thèse officielle fait état d'un attentat par explosif. Elle affranchirait la compagnie aérienne et ferait peser la responsabilité sur l'aéroport de départ où les contrôles ne seraient pas efficaces... Or, l'analyse des corps des victimes françaises faite par les légistes montre qu'il n'y a pas de trace d'explosif.

Spécial Législatives 2017
L'Histoire se joue en direct !



Abonnez-vous ►

1,25€ par semaine
seulement

LE POINT VOUS RECOMMANDE





Turquie: plus de 4.000 juges et procureurs limogés



Le sanctuaire de Fatima se prépare à accueillir le pape



Naufrage du Sewol: l'os d'une victime disparue identifié

CONTENUS SPONSORISÉS



Don't Forget To Do This Every Time You Turn On Your PC...

WEB LIFE ADVICE



This game will keep you up all night!

VIKINGS



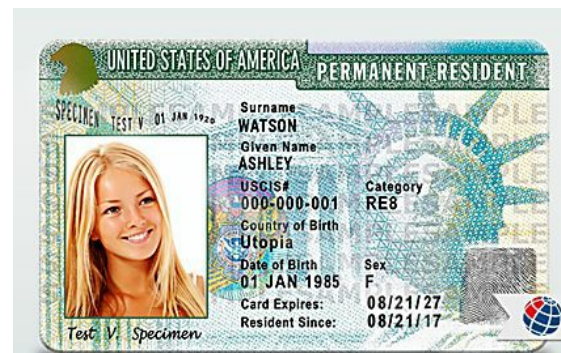
Les 10 plus belles routes du monde. La n°3 vaut à elle seul le détour...

PETIT FUTÉ



Oncologists Often Favor Immunotherapy Over NGS-Guided Targeted Drugs, Survey Finds

GENOMEWEB



5 Compelling Reasons to Immigrate to the US from Europe

GLOBALUSAGREENCARD



Incoming! How Many World War II Planes Can You Identify? [Quiz]

ZOO

2 COMMENTAIRES

Ce service est réservé aux abonnés.

Déjà abonné ? Connectez-vous Abonnez-vous

Deprofanaisclanavit le 26/05/2017 à 11:15

La pomme...

... Responsable d'un tel pépin ?...

[SIGNALER UN CONTENU ABUSIF](#) 

Par sergio46 le 26/05/2017 à 13:53

Ca va finir par un procès contre Apple ?

Espérons que non !

[SIGNALER UN CONTENU ABUSIF](#) 



Spécial Législatives 2017
1,25€ par semaine seulement

[Abonnez-vous ►](#)

Le Point

Le Point

Le Président

[En savoir plus et gérer les paramètres](#)