

Championnat de Formule E FIA

Le **Championnat de Formule E de la FIA** est un championnat de course automobile utilisant des monoplaces de Formule E, organisé par la FIA. C'est le seul championnat de ce type utilisant des véhicules propulsés par un moteur électrique. Le modèle Spark SRT 01E Renault est le seul homologué pour la première saison 2014-2015. À partir de la deuxième saison, huit équipes peuvent développer leurs propres groupes propulseurs.

La première saison, qui voit dix équipes s'affronter sur dix circuits urbains, se tient en 2014 et 2015¹.

Sommaire

- Histoire
 - 2011-2013: genèse du projet
 - 2014-2015: première saison
 - 2015-2016: deuxième saison
 - 2016-2017: troisième saison
- Organisation des courses
 - Circuits
 - Format des courses
 - Essais privés
 - Attribution des points
 - Équipes
- Palmarès
- Diffuseurs
- Notes et références
- Liens externes

Histoire

2011-2013: genèse du projet

En 2011, la FIA lance une étude pour créer un championnat de course automobile électrique à l'horizon 2014. Après plusieurs hypothèses concernant le type de voitures engagées (la piste des sport-prototypes a été un temps envisagée), le championnat doit finalement être disputé avec des monoplaces.

2014-2015: première saison

2015-2016: deuxième saison

2016-2017: troisième saison

Organisation des courses

Circuits

Le championnat est exclusivement disputé sur circuits urbains. La première saison se déroule dans dix villes, sur trois continents différents¹.

Format des courses

À l'issue de deux simulations de course, à Pékin, début août 2014, les organisateurs de la Formule E ont réussi à établir le programme-type d'une manche de Formule E².

Il y a deux séances d'essais libres : la première prend 45 minutes, tandis que la deuxième est de 30 minutes. Les qualifications suivent et sont découpées en quatre groupes, constitué chacun de cinq pilotes. Chaque pilote a dix minutes pour réaliser le meilleur temps possible. La course se dispute plus tard et prend environ une heure. Durant cette course, les pilotes doivent rentrer aux stands au moins une fois, pour changer de voiture. Ce changement de voiture s'explique par le manque d'autonomie des monoplaces, dont les batteries ne permettent pas actuellement d'assurer toute la durée la course³. Toutefois, selon les organisateurs, ceci devrait changer après plusieurs saisons.

Essais privés

Les équipes et les pilotes ont la possibilité d'effectuer dix journées d'essais privés : six avant le début de la saison, deux pendant la saison et deux après la fin du championnat. Les journées d'essais comportent deux périodes de trois heures chacune (matin et après-midi).

Attribution des points

Tous les résultats excepté le moins bon, sont pris en compte pour le classement des pilotes. Tous les résultats sont pris en compte pour le classement des équipes.

Les vainqueurs reçoivent des primes de victoires.

Équipes

Chaque écurie comprend deux pilotes titulaires et quatre voitures (deux par pilote). Les écuries ont aussi la possibilité d'embaucher deux pilotes d'essais maximum. Dix équipes maximum sont inscrites. Pour la première saison, il s'agit de Audi Sport Abt (Allemagne), Andretti Autosport (États-Unis), e.dams-Renault (France), Dragon Racing (États-Unis), NEXTEV TCR (Chine), Mahindra Racing (Inde), TrulliGP (Suisse), Super Aguri (Japon), Venturi Grand Prix Formula E Team (Monaco)¹ et Virgin Racing (Angleterre)⁴.

Palmarès

Saison	Championnat des pilotes			Championnat par équipe
	Pilote	Voiture	Écurie	
2014-2015	 Nelsinho Piquet	Spark-Renault SRT 01E	 NEXTEV TCR	 e.dams-Renault
2015-2016	 Sébastien Buemi	Spark-Renault Z.E 15	 e.dams-Renault	 e.dams-Renault

Diffuseurs

 France : Sport+⁵, Canal+ Sport

 États-Unis : Fox Sports Net⁶

 Canada : RDS

 Japon : TV Asahi⁷

 Grande-Bretagne : ITV4⁸

 Chine : CCTV5⁹

 Belgique : Club RTL¹⁰

Notes et références

- DiCaprio s'engage en Formule E (http://fr.espnf1.com/f1/motorsport/story/139031.html) - ESPNF1, 9 décembre 2013
- « La Formula E établit son programme » (http://www.autohebdo.fr/monoplace/formule-e/article-28-61-27839/110814-la-formula-e-%C3%A9tablit-son-programme), sur *autohebdo.fr*, 11 août 2014 (consulté le 14 août 2014).
- « VIDÉO. Formula E : les limites de l’électrique » (http://www.lepoint.fr/auto-addict/innovations/video-formula-e-les-limites-de-l-electrique-08-08-2014-1852436_652.php), sur *lepoint.fr*, 8 août 2014 (consulté le 14 août 2014).
- « Spotters guide to Formula E » (http://www.fiaformulae.com/en/news/2014/december/spotters-guide-to-formula-e.aspx), sur *fiaformulae.com*, Fórmula E, 18 décembre 2014 (consulté le 12 décembre 2014)
- « F1 - La Formule E pour trois ans chez Canal + » (http://motorsport.nextgen-auto.com/La-Formule-E-pour-trois-ans-chez-Canal,80359.html), sur *nextgen-auto.com*, 15 août 2014 (consulté le 15 août 2014)
- (en)** « Formula E secures Fox Sports TV deal » (http://www.autosport.com/news/report.php/id/109227), sur *autosport.com*, 9 août 2014 (consulté le 14 août 2014).
- (en)** « TV Asahi acquires broadcasting rights for Formula E » (http://www.motorsport.com/formula-e/news/tv-asahi-acquires-broadcasting-rights-for-formula-e/), sur *motorsport.com* (consulté le 14 août 2014).
- (en)** « ITV4 secures Formula E live TV deal » (http://www.crash.net/formula-e/news/201224/1/itv4-secures-formula-e-live-tv-deal.html), sur *crash.net*, 17 mars 2014 (consulté le 14 août 2014).
- (en)** « CCTV to broadcast Formula E across China » (http://www.sportspromedia.com/news/cctv_to_broadcast_inaugural_formula_e_race_across_china/), sur *sportspromedia.com*, 27 mai 2014 (consulté le 14 août 2014).
- « La Formule E débarque sur RTL Sport! » (http://www.rtl.be/sport/automoto/depeches/279381/la-formule-e-debarque-sur-rtl-sport-video), sur *rtl.be*, 12 septembre 2014 (consulté le 13 septembre 2014)

Liens externes

(en) Site officiel (http://www.fiaformulae.com)

La Spark-Renault SRT01E en images (http://abcmoteur.fr/sport-auto/des-2014-f1-championnat-electrique/) - Abcmoteur.fr, 22 septembre 2013

FIA Formula E Championship	
 <p></p> <div> </div>	
Généralités	
Sport	Sport mécanique
Création	2014
Organisateur(s)	FIA <p>Formula E Holdings</p>
Éditions	2
Catégorie	Monoplace - Formule E
Périodicité	10 mois
Site web officiel	www.fiaformulae.com (http://www.fiaformulae.com)
	pour la compétition en cours voir : <p>Championnat de Formule E FIA 2016-2017</p>

Ce document provient de « https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Championnat_de_Formule_E_FIA&oldid=138128188 ».

Cette page a été modifiée pour la dernière fois le 12 juin 2017 à 18:13.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous licence Creative attribution, partage dans les mêmes conditions ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les conditions d'utilisation pour plus de détails, ainsi que les crédits graphiques. En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez comment citer les auteurs et mentionner la licence.

Wikipedia® est une marque déposée de la Wikimedia Foundation, Inc., organisation de bienfaisance régie par le paragraphe 501(c)(3) du code fiscal des États-Unis.