Pour l'article homonyme, voir Renault Kangoo.

La **Renault Kangoo** est une automobile fabriquée par Renault à partir d'octobre 1997. La version ludospace du premier Kangoo a été produite en France jusqu'en 2008, et jusqu'en 2010 en version utilitaire, mais le modèle est toujours produit dans les deux variantes en Argentine, et ce depuis 1999. La Kangoo 2 la remplace en 2007, significativement plus grande.

Renault Kangoo I	
Renault Kangoo I Phase I Utilitaire	
Appelé aussi	Nissan Kubistar
Marque	Renault
Années de production	Phase 1 : 1997 — 2003 Phase 2 : 2003 — 2010 Argentine : 1999 - en cours
Production	2 200 000[1] exemplaire(s)
Classe	Utilitaire léger Ludospace Pick-up TPMR Somac
Usine(s) d'assemblage	Maubeuge Córdoba Segambut
Moteur et transmission	
Moteur(s)	Essence 1.0 55/65 ch 1.2 60/75 ch 1.4 75 ch 1.6 95 ch Diesel 1.9 D 55/65 1.9 dTi 80 ch 1.9 Dci 80/85 ch 1.5 dCi 55/65/70/80 ch Électrique 15 à 30 kW (132 volt) Hybride-Essence 0,5 22 à 29 ch + 100 Ah sous 132 volts soit 11,5 kWh = < 50 ch GPL 1.2 60 ch GNV Somac 1.4 Aspiré 70 ch 1.6 Injecté 90 ch
Position du moteur	Avant
Cylindrée	1.0 à 1.6 cm^3
Puissance maximale	55 à 95 ch
Couple maximal	81 à 185 Nm
Transmission	Traction Intégrale
Boîte de vitesses	Manuelle 5 rapports Automatique 4 rapports
Poids et performances	
Poids à vide	De 975 à 1 085 kg
Vitesse maximale	135 à 177 km/h
Accélération	0 à 100 km/h en 21,2 à 10,7 s
Consommation mixte	6,5 à 5,3 L/100 km
Émission de CO_2	De 159 à 205[2] g/km
Châssis - Carrosserie	
Carrosserie(s)	Utilitaire 3 portes, 2 places Utilitaire 5 portes, 2 places Ludospace 4 portes, 5 places Ludospace 5 portes, 5 places Pick-up 2 portes, 2 places
Châssis	Renault Clio I
Dimensions	
Longueur	4 035 mm
Largeur	1 670 mm
Hauteur	1 855 mm
Empattement	2 605 mm
Chronologie des modèles	
Renault Express	Renault Kangoo II
modifier	

La version utilitaire de la Kangoo s'appelle *Kangoo Express*. Les professionnels utilisent alors généralement le masculin pour la désigner. La première génération a aussi été commercialisée par Nissan en Amérique latine et en Europe sous le nom de *Kubistar*.

Histoire

La Kangoo a été classée à sa sortie dans la catégorie ludospace. Bien que née de l'univers utilitaire, elle était présentée comme une voiture familiale pratique, mettant en avant l'important volume de son habitacle, et comme une alternative aux monospaces compacts, voiture particulièrement appréciée par la Poste et Darty, en France.

Avant elle, d'autres véhicules avaient tenté le mariage du volume d'un utilitaire à la banquette arrière d'une berline, accompagnés d'un hayon en lieu et place de la double-porte du coffre. Parmi lesquels, on peut citer le Matra-Simca Rancho, la présence d'une version civile dans la gamme Renault Express, et plus précisément à la Kangoo, les jumeaux Citroën Berlingo et Peugeot Partner.

La sortie de la Kangoo un an après la Berlingo a d'ailleurs été l'occasion d'une « guerre des portes » entre Renault et PSA. En effet, la principale innovation de la Kangoo était son unique troisième porte coulissante, accentuant l'aspect pratique de la voiture, tant en version civile qu'en utilitaire. PSA a alors incorporé une troisième porte à ses deux ludospaces, au moment où Renault équipait la Kangoo d'une quatrième porte.

Les portes de la Kangoo ont depuis fait école, et les principaux constructeurs généralistes européens proposent une version civile de leurs fourgonnettes, équipées de deux portes coulissantes arrière. Il ne reste que quelques rares principaux concurrents du segment ludospace.

Dès 1998, une version tous chemins (2 roues motrices, surélevée de 5 cm) est apparue sous la dénomination « Pampa ». Elle sera complétée par une version 4x4 à partir de 2001, doté d'une présentation spécifique (bouclers, jantes…).

La Kangoo a été restylée en avril 2003 (phase II) : nouvel avant, nouveaux feux arrière, tableau de bord, etc. Amélioration générale de la tenue de route, de l'insonorisation, de la finition et de l'équipement. En Europe où la deuxième génération est introduite en 2007, le ludospace poursuit sa carrière jusqu'en 2008, tandis que l'utilitaire est prolongé jusqu'en 2010.

Motorisations

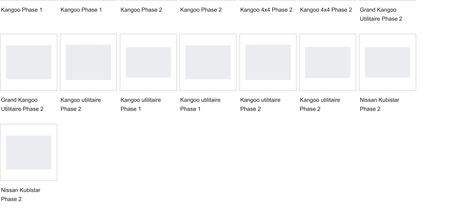
	1.9 D 55	1.9 D 65	1.9 dTi 80	1.9 Dci 80	1.9 Dci 85
Types moteurs	F8Q		F9Q		
Cylindrée	**1 870 cm^3**				
Alésage (mm) / course (mm)	80 / 93				
Architecture	4 cylindres en ligne				
Puissance maxi	**55** ch au régime de **4500** tr/min	**65** ch au régime de **4500** tr/min	**80** ch au régime de **4500** tr/min	**80** ch au régime de **4000** tr/min	**84** ch au régime de **4000** tr/min
Couple maxi	**125 Nm au régime de** 2250 **tr/min**	**120** Nm au régime de **2250** tr/min	**160** Nm au régime de **2000** tr/min		**180** Nm au régime de **2000** tr/min
Boîte de vitesses	BVM5			BVM5 4x4	
Vitesse maxi	135	140	160	142	146
0-100 km/h	19.5	21.2	14.1	14.7	16.2
Consommation (en L/100 km)	6.8	7.3	5.7	7.4	
Émissions de CO_2 (en g/km)	NC		154	176	196

	1.5 DCi 55	1.5 DCi 60	1.5 DCi 65	1.5 DCi 70	1.5 DCi 80	1.5 DCi 85	
Type moteur	K9K						
Cylindrée	**1 461 cm^3**						
Alésage (mm) / course (mm)	76 / 80,5						
Architecture	4 cylindres en ligne						
Puissance maxi	**55** ch au régime de **5250** tr/min	**60** ch au régime de **5250** tr/min	**65** ch au régime de **4000** tr/min	**68** ch au régime de **4000** tr/min	**80** ch au régime de **4000** tr/min	**85** ch au régime de **4250** tr/min	**88** ch au régime de **4250** tr/min
Couple maxi	**130** Nm au régime de **2000** tr/min		**160** Nm au régime de **2000** tr/min		**160** Nm au régime de **2000** tr/min	**185** Nm au régime de **1750** tr/min	
Boîte de vitesses	BVM5	BVM5 4x4	BVM5	BVM5	BVM5 4x4	BVM5 4x4	BVM5 4x4
Vitesse maxi	138	140	146	148	155	157	
0-100 km/h	18.6	17.9	16		12.5	11.3	
Consommation (en L/100 km)	5.3	5.4	5.5		5.3		
Émissions de CO_2 (en g/km)	141	144	146	147	139		

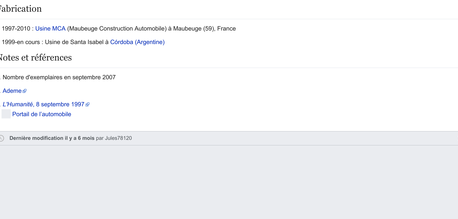
	1.0 8V 60	1.0 16V 70	1.2 8V 60	1.2 16V 75		1.4 75		1.6 95	
Types moteurs	D7D	D4D	D7F	D4F		E7J (Energy) - K7J		K7M	
Cylindrée	**999 cm^3**		**1 149 cm^3**			**1 390 cm^3**		**1 598 cm^3**	
Alésage (mm) / Course (mm)	69 / 66,8		69 / 76,8			E7J: 75,8 / 77 K7J: 79,5 / 70		79,5 / 80,5	
Architecture	4 cylindres en ligne								
Puissance maxi	**59** ch au régime de **5500** tr/min	**68** ch au régime de **5750** tr/min	**60** ch au régime de **5250** tr/min	**75** ch au régime de **5500** tr/min		**75** ch au régime de **5500** tr/min		**95** ch au régime de **5000** tr/min	
Couple maxi	**81** Nm au régime de **4250** tr/min	**93** Nm au régime de **4500** tr/min	**93** Nm au régime de **2500** tr/min	**106** Nm au régime de **3500** tr/min		**114** Nm au régime de **4250** tr/min		**148** Nm au régime de **3750** tr/min	
Boîte de vitesses	BVM5	BVM5	BVM5	BVM5	BVM5 4x4	BVM5	BVA4	BVM5	BVM5 4x4	BVA4
Vitesse maxi	135	144	140	154	157	155	147	179	153	152
0-100 km/h	21.2	18.6	17.2	14.2	13.5	14.9	16.9	10.7	13.1	12.4)
Consommation (en L/100 km)	NC		6.9	7		7.5	7.9	7.5	8.5	8
Émissions de CO_2 (en g/km)	NC		163	165		177	188	177		

	Électrique	Hybride	GPL 1.2 60	GNV 1.4 70	GNV 1.6 90
Cylindrée	NC	Thermique: **475 cm^3**	**1 149 cm^3**	**1 390 cm^3**	**1 598 cm^3**
Architecture	synchrone à rotor bobiné	Bycilindre	4 cylindres	4 cylindres	4 cylindres
Puissance maxi	**15** à **30** kW	Électrique: **22(29)**kW Thermique: **22** ch	**60** ch au régime de **5250** tr/min	-	**82** ch au régime de **5000** tr/min
Couple maxi	**165** Nm	Thermique: **35** Nm Électrique: **165** Nm	**91** Nm au régime de **2500** tr/min	-	**148** Nm au régime de **3750** tr/min
Boîte de vitesses	-	-	BVM5		
Vitesse maxi	103		134	-	158
0-100 km/h	0 à 80: < 25	0 à 80: < 25	18.8	-	14.9
Consommation (en L/100 km)	0	0 à 9	9	-	8.5
Émissions de CO_2 (en g/km)	0	0 à 40	166	NC	
Autonomie(en km)	60 à 100	150 à 200	NC		

Galerie



Kangoo Phase 1 · Kangoo Phase 1 · Kangoo Phase 2 · Kangoo Phase 2 · Kangoo 4x4 Phase 2 · Kangoo 4x4 Phase 2 · Grand Kangoo Utilitaire Phase 2



Grand Kangoo Utilitaire Phase 2 · Kangoo utilitaire Phase 2 · Kangoo utilitaire Phase 1 · Kangoo utilitaire Phase 1 · Kangoo utilitaire Phase 2 · Kangoo utilitaire Phase 2 · Nissan Kubistar Phase 2

Nissan Kubistar Phase 2

Investissements

2,6 milliards de francs[3]

Fabrication

- 1997-2010 : Usine MCA (Maubeuge Construction Automobile) à Maubeuge (59), France
- 1999-en cours : Usine de Santa Isabel à Córdoba (Argentine)

Notes et références

1. Nombre d'exemplaires en septembre 2007
2. Ademe
3. L'Humanité, 8 septembre 1997

Portail de l'automobile

Dernière modification il y a 6 mois par Jules78120