

Vive la voiture!



NATHALIE ELGRABLY-LÉVY
Vendredi, 22 septembre 2017 05:00
MISE à JOUR Vendredi, 22 septembre 2017 05:00

C'est aujourd'hui que se tient la Journée mondiale sans ma voiture. Mais contrairement aux années précédentes, l'ATM ne soulignera pas l'événement en imposant un périmètre interdit aux voitures. Formidable !

Cet effort annuel de lavage de cerveau antivoiture était aussi coûteux que stérile.

La réalité est que les Canadiens aiment leur voiture. L'an dernier, les ventes de véhicules ont atteint 1,95 million à l'échelle nationale. Un record ! Voilà bien la preuve que l'automobile, en dépit des inconvénients qu'on lui attribue, reste le moyen de transport privilégié de la majorité des Canadiens.

Flexibilité

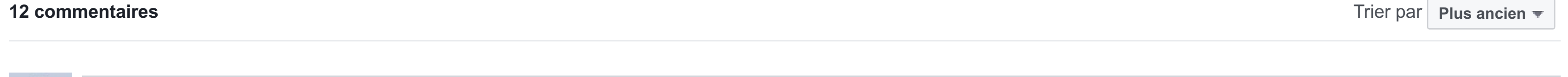
Il faut dire que l'automobile offre une flexibilité avec laquelle aucun transport public ne peut rivaliser. Elle est plus confortable que le meilleur des autobus ; elle permet un déplacement de porte-à-porte ; elle nous libère des horaires stricts et limités qu'impose le transport en commun, et permet donc des déplacements spontanés ; elle offre de l'espace pour transporter des biens ; elle permet des arrêts multiples et l'élaboration d'un itinéraire personnalisé ; et elle procure plus de sécurité, surtout la nuit.

Par-dessus tout, en permettant de se déplacer à l'intérieur d'un périmètre inenvisageable en transport public, l'automobile facilite les liens familiaux et améliore le tissu social. Elle permet aussi aux travailleurs d'avoir accès à davantage d'opportunités d'emplois et ainsi d'améliorer leur qualité de vie. Une étude de l'université Harvard a d'ailleurs trouvé que les travailleurs sans le diplôme d'études secondaires peuvent augmenter leurs revenus de 1100 \$ par mois s'ils possèdent une voiture.


Liberté

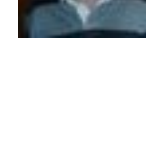
Le moteur à combustion est une source de pollution ? Soit ! C'est une raison pour fluidifier le trafic et trouver des solutions de rechange propres et efficaces, et non pour empoisonner la vie des automobilistes.

L'automobile, c'est l'autonomie. C'est la liberté ! Mais cela, aucun donneur de leçons ne le dira. Pourtant, ils sont souvent les premiers à sauter dans leur voiture sans le moindre scrupule.

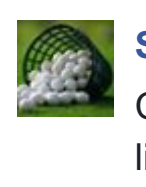


12 commentaires Trier par **Plus ancien** ▾

 Ajouter un commentaire...

 **Jean-Pierre Guoin** · Cégep de Sherbrooke
Une vraie bonne chronique digne de Nathalie, avec à mon grand plaisir, une conclusion coup de poing à tous ses détracteurs de l'automobile, qui ne sont pour la plupart que des hypocrites. Cette bande de gauchistes anti-automobile ne veulent pas la démocratie en termes de moyen de transport, soit que tout le monde puisse avoir accès à une auto, ces utopistes rêvent à du transport collectif pour la masse des gens ordinaires et à une exclusivité automobile pour l'élite, qui peut se promener en auto sans embouteillage, comme aux bons vieux temps de l'Union Soviétique.

J'aime · Répondre ·  20 · 3 h

 **SP Sylvain** · Université Laval
Ces gens de l'élite sont les premiers à imposer aux autres mais pas question pour eux de prendre le bus, ils possèdent leur voiture de luxe et sont avares de pouvoir et de liberté. Ils traitent les gens de la classe moyenne en esclaves.

J'aime · Répondre ·  11 · 1 h

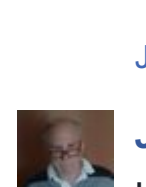
 **Luc Papineau** · École secondaire La Dauversière
«et non pour empoisonner la vie des automobilistes.» En effet, la voiture s'en charge toute seule...

Quelle chronique digne de la préhistoire.


J'aime · Répondre ·  5 · 3 h

 **Normand Perreault** · Droit à la paresse à Chez Retraité Inc.
Elle cherche à donner de la valeur à ses actions en bourse !

J'aime · Répondre ·  2 · 2 h

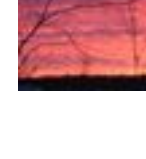
 **Jean-Pierre Guoin** · Cégep de Sherbrooke
Normand Perreault Remarque facile d'un commentateur qui a droit à la paresse intellectuelle.

J'aime · Répondre ·  5 · 2 h

 **Jean-Pierre Guoin** · Cégep de Sherbrooke
Luc Papineau : Ha, par ce que les autobus et les transports collectifs n'empoisonnent pas. Elles sont vertes à 100% et totalement écologiques, selon votre pensée!


J'aime · Répondre ·  14 · 2 h · Modifié

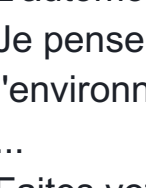
[Voir 10 autres réponses de ce fil](#) ▾

 **Alain Bellemare** · UQAT
J'espère que le point d'interrogation n'indique pas que vous doutez que la voiture pollue, pour le reste c'est pas faux


J'aime · Répondre · 2 h

 **Marie-Claire Gendron** · Institut familial Ste-Foy
Excellent article Mme Elgrably-Lévy. C'est tellement vrai que l'automobile est là pour rester. Comment faire son magasinage et l'épicerie en autobus? C'est rêver en couleur de demander aux gens de laisser leurs automobiles pour prendre l'autobus alors que tous nos élus utilisent les leurs.

J'aime · Répondre ·  9 · 1 h


 **Luc Papineau** · École secondaire La Dauversière
Vous savez: il fut un temps, il existait des commerces de proximité. 😊


J'aime · Répondre ·  3 · 1 h

 **Claude Matteau**
L'automobile est un fléau social. Si vous ne pouvez vous en passer, au moins, utilisez-la seulement si le besoin est réel. C'est une source de bruit, de pollution, etc...
Je pense que l'ère "mon cul, my ass" n'a plus sa raison d'être. Il est de notre devoir de penser aux générations futures en limitant au minimum notre empreinte négative sur l'environnement.

...
Faites votre possible pour vous donner "bonne conscience", mais la vérité est celle-ci: les automobilistes sont déconnectés de la Réalité.

J'aime · Répondre ·  1 · 1 h

 **Francois Tea**
M. Mathieu, faites votre possible pour vous reconnecter à la réalité. De nombreux commentaires sont du n'importe quoi ici ! Y'a personne qui parle de l'auto électrique ou hybride ici ? Les Volt, Bolt, Leaf ne pollue pas ou très peu et sont très silencieuses et de plus en plus abordables. Les gens font quoi en région ? À Montréal, essayez de prendre l'autobus avec trois enfants, l'épicerie en te faisant brasser de gauche à droite. Aucun confort possible avec la canicule et les odeurs nauséabondes de certains passagers.

J'aime · Répondre ·  4 · 49 minutes

[Charger 7 autres commentaires](#)

 plugin Commentaires Facebook