

En ce moment

- Tour de France 2018 | Affaire Harvey Weinstein | Catalogne | Mondial 2018 | Ouragans | Assises de la filière équine

ACCUEIL / POLITIQUE / BRUNO LE MAIRE

Recevez gratuitement notre newsletter La Matinale Chaque matin, l'essentiel de l'actualité

Je m'inscris !

Bruno Le Maire : le financement « intégralement public » est « révolu »

Modifié le 16/10/2017 à 17:56 | Publié le 16/10/2017 à 17:56 - 0 Écouter



Lire le journal numérique

Le ministre de l'Économie estime lundi que « le temps du financement intégralement public des infrastructures est révolu ». Bruno Le Maire souhaite attirer plus de capitaux privés, a-t-il annoncé lors de l'inauguration du Paris Infracore 2017. Il a également annoncé un accord entre la Banque européenne d'investissement (BEI) et la Société du Grand Paris d'un montant d'un milliard d'euros pour la ligne 15 sud du Grand Paris Express

Le ministre de l'Économie Bruno Le Maire a dit lundi vouloir attirer plus de capitaux privés pour les infrastructures, notamment dans le domaine des transports, assurant que le temps du financement « intégralement public » de ces projets était « révolu ».

« Au-delà de l'argent public, ce qui compte à nos yeux, c'est d'attirer des financements privés pour construire les infrastructures de demain », a déclaré M. Le Maire lors de l'inauguration du Paris Infracore 2017, événement consacré au financement des infrastructures.

Twitter post by Bruno Le Maire (@BrunoLeMaire) from 16 Oct: En réponse à @BrunoLeMaire La redevient attractive! Croissance revue à la hausse 300 000 emplois marchands créés de la fiscalité du capital #ParisInfracore pic.twitter.com/OmHerAiek6

En jeu : l'équilibre budgétaire français

« Le temps du financement intégralement public des infrastructures est révolu. Non seulement car nous souhaitons nous inscrire dans une trajectoire budgétaire soutenable mais aussi parce que l'intervention d'expertises et de financements privés permet souvent de construire de meilleurs projets », a-t-il ajouté.

Le gouvernement a annoncé début juillet la suspension de plusieurs projets d'infrastructures de transports, comme la ligne à grande vitesse Bordeaux-Toulouse, en raison notamment des contraintes pesant sur les finances publiques françaises.

Cette décision a provoqué des crispations au sein des collectivités locales concernées, qui ont dit craindre une remise en cause pure et simple de certains projets d'autoroute ou de lignes de train à grande vitesse.

« Pause ne veut pas dire arrêté », a justifié lundi Bruno Le Maire, assurant que la France n'avait « pas renoncé à investir », tant dans le transport que dans la transition écologique ou dans le haut débit. « Le numérique est une priorité absolue », a-t-il notamment insisté.

Selon le ministre, la France a « la chance de pouvoir s'appuyer sur un écosystème de financement de projet puissant », avec « des grands établissements bancaires » et des « sociétés de gestions spécialisées en financement des infrastructures, dont l'expertise est reconnue à l'échelle internationale ».

Pour ces raisons, il faut favoriser « l'intervention de fonds privés dans le financement des infrastructures en France », a insisté le ministre, jugeant nécessaire de faire primer « l'utilité immédiate pour les concitoyens » dans la sélection des projets.

Un milliard d'euros pour la ligne 15 sud du Grand Paris Express

Bruno Le Maire, qui a dit devant plusieurs centaines d'investisseurs européens vouloir faire « progresser encore » les règles de gouvernance et de sélection des projets, a précisé qu'il signerait prochainement un décret pour « aller plus loin dans la formalisation » de ce processus.

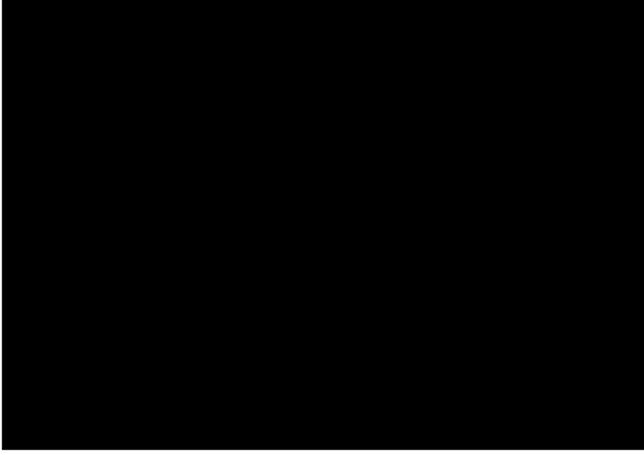
Lors de la conférence, un accord financier d'un milliard d'euros a par ailleurs été signé entre la Banque européenne d'investissement (BEI) et la Société du Grand Paris pour le financement de la ligne 15 Sud du Grand Paris Express, futur métro automatique en boucle autour de Paris.

Cet emprunt « porte à deux milliards d'euros le montant total du soutien de la BEI » au Grand Paris Express, ont souligné la banque d'investissement et la société du Grand Paris dans un communiqué commun, rappelant qu'un premier contrat d'un milliard d'euros avait été signé en 2016.

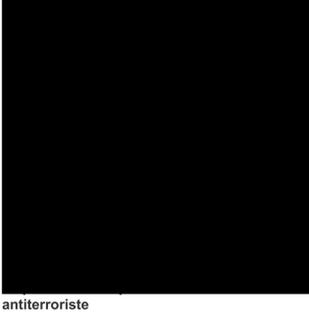
#L'ACTUALITÉ EN CONTINU #BRUNO LE MAIRE #GOUVERNEMENT

Abonnez-vous à Ouest-France, 1er mois offert Je m'abonne

LES TOPS ARTICLES SUR : BRUNO LE MAIRE



L'ESSENTIEL DE L'ACTUALITÉ



antiterroriste



fait des repérages au tribunal

- Bruno Le Maire
18/09 Le Maire, Mélenchon, Darmanin : quel est leur patrimoine ?
17/10 Budget. Le Maire propose à Mélenchon de comparer leurs patrimoines
16/10 Le Maire promet de soutenir les salariés de General Electric Grenoble
16/10 Bruno Le Maire : le financement « intégralement public » est « révolu »
16/10 Harcèlement sexuel. Le Maire opposé aux dénonciations avant de se raviser

LA FICHE DE BRUNO LE MAIRE



Age : 48
Profession : Diplomate
Parti : Les Républicains
Ligne politique : Droite libérale
Mandat en cours : Député de l'Eure
Mandat passé : Ministre de l'Agriculture de 2007 à 2012

Services Ouest-France
- Abonnez-vous
- Achetez le journal numérique du jour (1€)
- Votre compte abonné
- Vos privilèges abonné
- La Boutique Ouest-France
- Jeux
- Annonces
- Obsèques / Dans nos cœurs

- Les plus lus
EN IMAGES. Pourquoi cet étrange ciel jaune au-dessus de l'Ouest ? - Ouragan
Des médecins de Rennes 1 ont percé le mystère de la dyslexie - Rennes
Faut-il craindre une dépression tropicale sur l'Ouest en fin de semaine ? - Tempêtes
Ciel jaune. « Un phénomène courant en Méditerranée et aux Antilles » - France
Octobre rose. L'inconnue de La Vannetaise s'est reconnue, c'est elle... - Vannes

Jeux Ouest-France
Mémoires d'un paysan bas-breton
Journée privilégiée aux Internationaux de Tennis

Codes promo
CODE PROMO PULL & BEAR
8% dès 50€ achetés
CODE PROMO ASO...
Livraison en 24h offerte
CODE PROMO SIXT
10% sur votre location de voiture
CODE PROMO CDISCOUNT
Jusqu'à -40% de réduc sur une sélection d'articles

ouestfrance-emploi.com
GESTIONNAIRE DE PAIE (H/F)
PROJETEUR ÉLECTRICITÉ TERTIAIRE (H/F)
ACHETEUR INDUSTRIEL (H/F)
CHARGÉ DE RECRUTEMENT ET RELATION ENTREPRISES (H/F)
CABEUR (H/F)

EXCLUSIF. Le Maire : accélérer « la taxation des géants du numérique »

Législative. Le Maire candidat sous l'étiquette République en Marche

Attentat déjoué. Qui est Logan Nisin, ancien militant de l'ultradroite ?

ouest france ABONNEMENT
Découvrez toutes nos offres d'abonnement
Je m'abonne

Déjà abonné au journal
Gérez votre abonnement papier
Profitez de l'offre 100% numérique
Bénéficiez de vos privilèges abonné

- SITES OUEST-FRANCE: Newsletter et alertes, Ouest-France Auto, Ouest-France Immo, Ouest-France Emploi, Comparateur Assurances, Ouest-France Solidarité, Infocole, Codes Promo, Codes Promo Cdiscount, Codes Promo Asos, Album photos, Incubateur OFF7
SITES DU GROUPE: 20 Minutes, Courrier de l'Ouest, Presse Océan, Le Maine-libre, Publihebdos, Actu.fr, La Presse de la Manche, Voiles et voiliers, Chasse-Mariée, Le Marin, Édilarge, Autres sites du groupe
SERVICES OUEST-FRANCE: Contactez-nous, Recrutement, Abonnez-vous, Mon abonnement, Archives du site, Bilan gaz à effet de serre