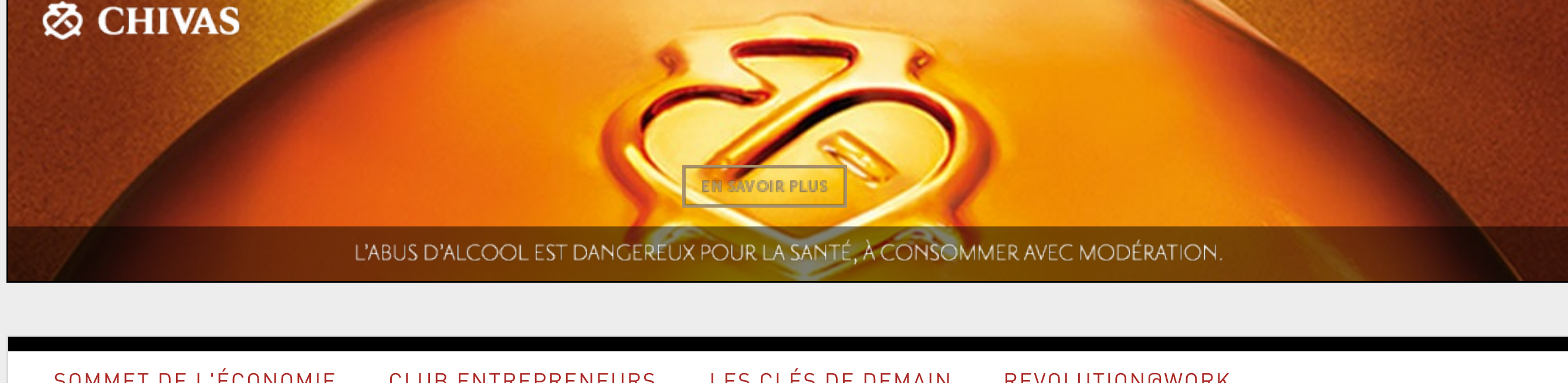




SOMMET DE L'ÉCONOMIE CLUB ENTREPRENEURS LES CLÉS DE DEMAIN REVOLUTION@WORK

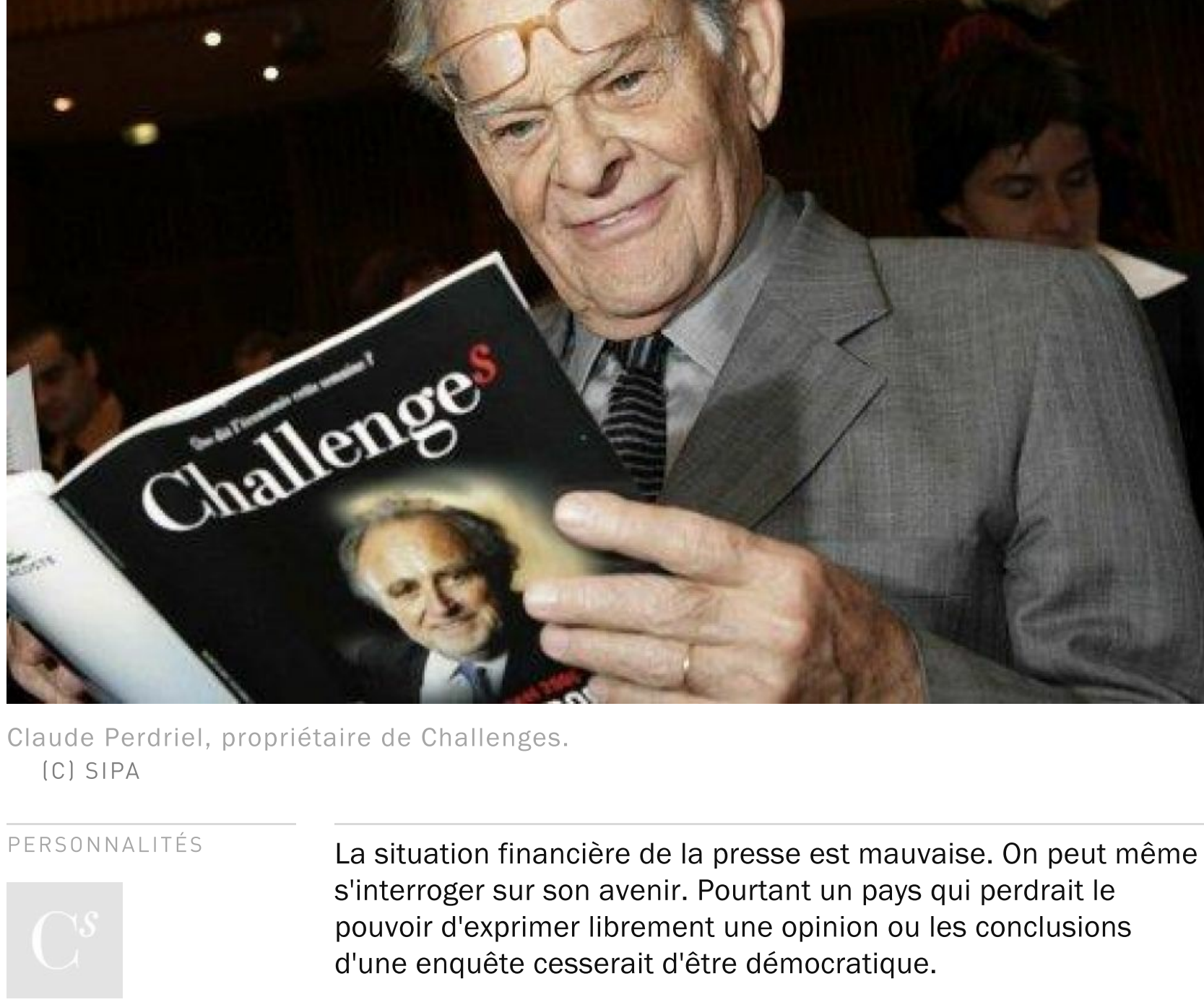
CHALLENGES ECONOMIE

Économie

Pourquoi Challenges accueille Renault dans son capital

Par Claude Perdriel le 13.12.2017 à 13h00

Nous publions ici l'éditorial de Claude Perdriel, propriétaire de Challenges, qui sera diffusé, sous le titre "révolution" dans le magazine dès demain.



Claude Perdriel, propriétaire de Challenges.
[C] SIPA

PERSONNALITÉS



Claude Perdriel



Carlos Ghosn

La situation financière de la presse est mauvaise. On peut même s'interroger sur son avenir. Pourtant un pays qui perdrait le pouvoir d'exprimer librement une opinion ou les conclusions d'une enquête cesserait d'être démocratique.

Le magazine Challenges échappe encore à cette fatalité. En 2017, ses ventes, son audience (sur le print et le web) et son chiffre d'affaires publicitaire ont augmenté. Avec 4 mensuels - Sciences & Avenir, La Recherche, L'Histoire et Historia -, il forme un groupe indépendant, unique, consacré à la diffusion de la connaissance et du savoir.

Mais les nuages noirs s'amoncellent. Les marchands de journaux, ruinés, ferment. La coopérative qui nous distribue ne peut plus payer l'intégralité de notre dû. Sur internet, pour accepter de diffuser nos contenus, les grands groupes et les principaux intermédiaires prennent jusqu'à 70 % de nos recettes publicitaires. Il y avait donc des raisons de s'inquiéter.

Et puis, début septembre 2017, Carlos Ghosn, le PDG du groupe Renault, nous a proposé un projet révolutionnaire : mettre nos contenus à la disposition de tous les possesseurs de voiture Renault. Cette idée lui est venue en réfléchissant aux développements de la voiture électrique et de la voiture autonome connectée. Ces avancées peuvent aussi profiter dès maintenant à l'ensemble des modèles. " Ce projet s'inscrit pleinement dans la stratégie du groupe Renault qui vise à offrir de nouveaux services connectés et à améliorer l'expérience de ses clients ", nous a-t-il expliqué.

Cette idée, si innovante, s'est imposée à nous, sur le champ, comme une évidence. Chaque année au lieu de perdre 6 000 points de vente, nous allons retrouver des millions de lecteurs et d'auditeurs potentiels.

Nous avons donc accepté cette proposition. Renault, en charge de l'innovation technologique, prend 40 % de notre groupe et s'engage à respecter notre indépendance éditoriale. Détenteur de 60 % des parts, je reste garant de celle-ci.

L'avenir s'éclaire, il devient passionnant. Les journalistes verront leur travail récompensé par une audience multipliée. Après les smartphones, qui nous ont ouvert de nouveaux débouchés via les kiosques numériques, l'automobile devient à son tour un outil de partage de la presse, sous forme de nouveaux contenus, évidemment. C'est une transformation totale, un développement dont nous nous ferons profiter, chers lecteurs. Vous pouvez nous faire confiance pour défendre, comme toujours, la qualité de votre magazine.

#RENAULT

0 RÉACTIONS

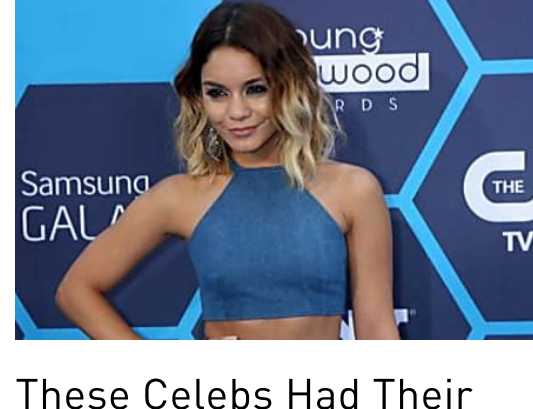
Contenus sponsorisés



Mars Network Challenge: Werde jetzt ein Teil der Mission.
CISCO



Mit Le Club AccorHotels Meeting Planner wird Ihre Treue belohnt
MEETINGS.ACCORHOTELS.COM



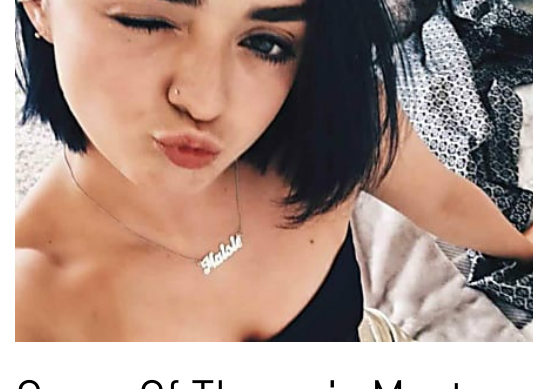
These Celebs Had Their iCloud Photos Leaked...
CLOUD PRO



Can you guess these WW2 inventions?
EXPERT REVIEWS



When it comes to toy design, these eight award-winners are not playing...
RAKUTEN TODAY



Game Of Throne's Most Beautiful Actresses In Real Life
FRANK151

Contenus sponsorisés

Romanian Government signs deal to by Patriot missile defense system
DEFENSE NEWS, COVERING THE POLITICS, BUSINESS AND TECHNOLOGY OF DEFENSE | DEFENSE NEWS|

A New Leader in Infrastructure Enters the Market
FINANCIAL TRENDS|

New Prototype Could Replace Your Smartphone
TECH|EDIA|

Surprising: Can This Simple Hack Really Reverse Vision Loss?
IFRIENDLY HEALTH|

Ailleurs sur le site

Plan de transformation d'Engie: "le plus dur est fait", assure Mestrallet

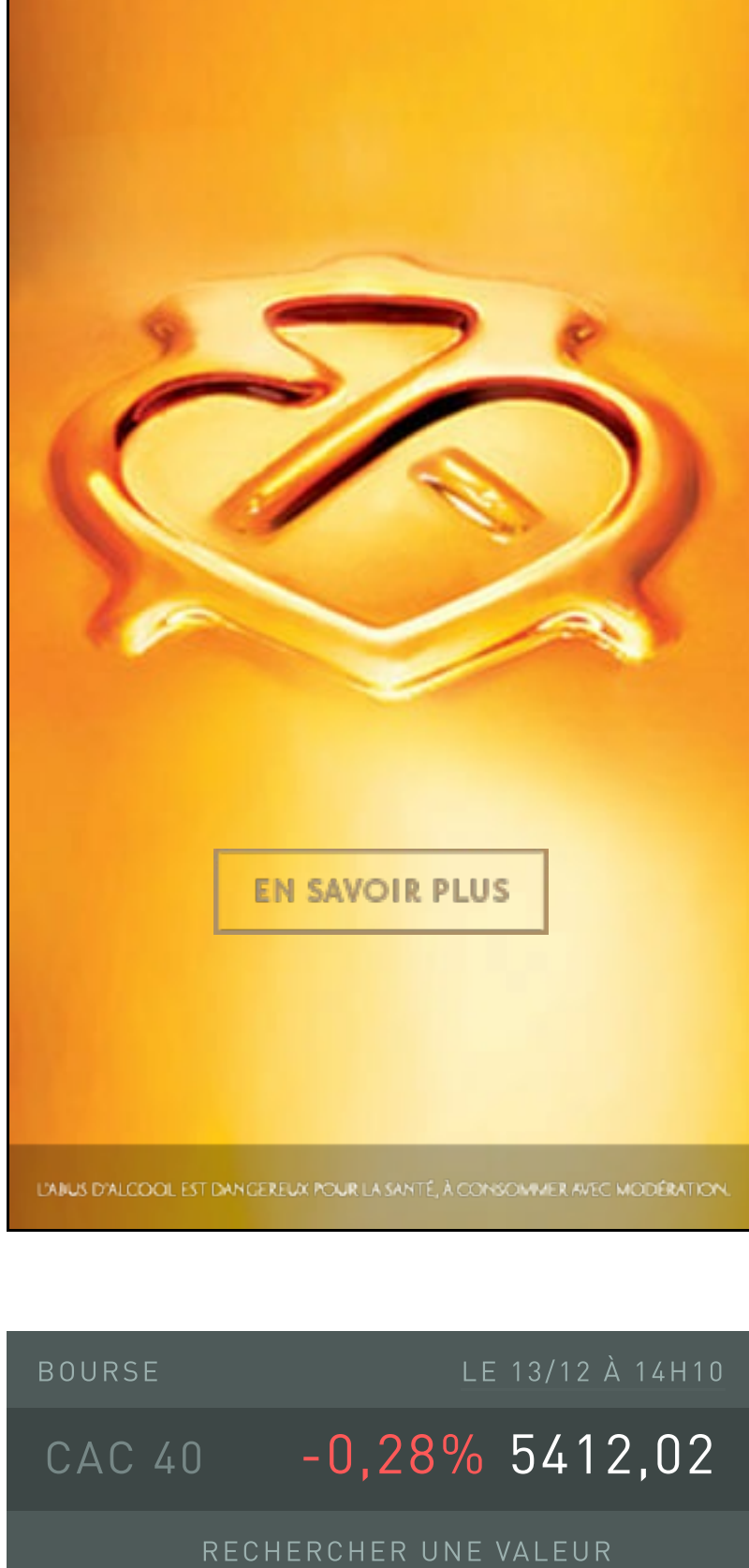
Le marché automobile français bondit en novembre, tiré par Peugeot

Au Mexique, branle-bas de combat pour contrôler les stations-essence

Médicaments: deux tiers des sites de vente en ligne sont en infraction

0 réactions

POUR RÉAGIR, VEUILLEZ VOUS CONNECTER EN CLIQUANT ICI



BOURSE LE 13/12 À 14H10

CAC 40 -0,28% 5412,02

RECHERCHER UNE VALEUR

NEWSLETTER CHALLENGES

Entrez votre E-mail

J'E M'ABONNE

Économie



Pourquoi Challenges accueille Renault dans son capital

• Livraison: l'incroyable branle-bas de combat avant Noël

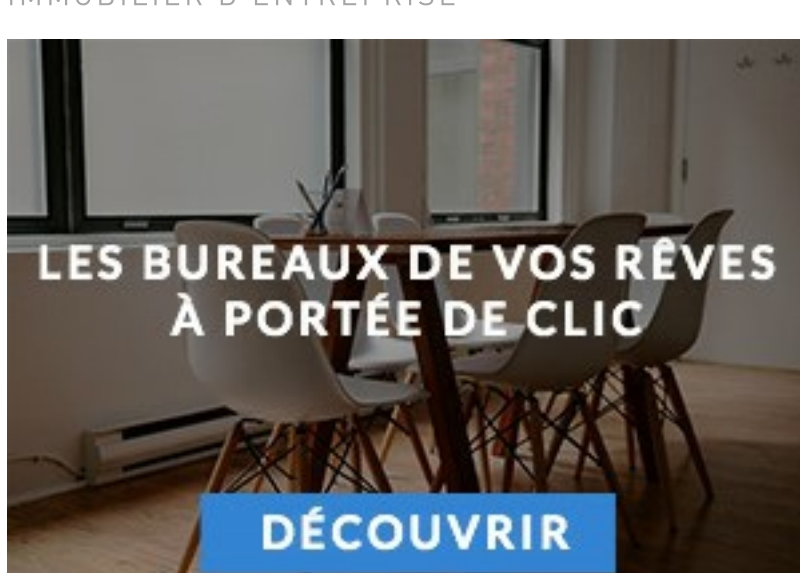
• Pierre Gattaz candidat à la présidence de Business Europe

• Bercy s'inquiète des nouvelles arnaques aux économies d'énergie

• Diamants, terrorisme... Ces inquiétantes nouvelles escroqueries

TOUS LES ARTICLES ÉCONOMIE

IMMOBILIER D'ENTREPRISE



À LA UNE CETTE SEMAINE



AILLEURS SUR LE WEB

Seltene Titanic-Fotos, die Du noch nie gesehen hast
STANDARD NEWS

China: the world's biggest builder
US: ON THE WALL STREET JOURNAL

Fascinating Facts About America's First-Daughter Ivanka Trump [Gallery]
WORK+MONEY

[Gallery] The Most Shocking Photos From Burning Man 2017
OMG!

CONTENUS SPONSORISÉS PAR OUTBRAIN

A LIRE AUSSI



Bercy s'inquiète des nouvelles arnaques aux économies d'énergie

ECONOMIE

CHOISIR MA BANQUE



VIDÉOS

Les vacances au ski, combien ça coûte ?

Dernières vidéos

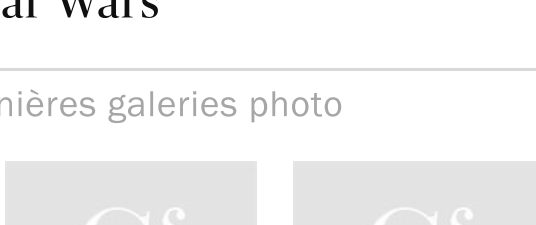


GALERIES PHOTO



"Les Derniers Jedi": découvrez en images le huitième épisode de "Star Wars"

Les dernières galeries photo



NOTRE RUBRIQUE ÉCONOMIE

• Agriculture

• Budget

• Conjoncture

• Consommation

• Fiscalité

• France

• Les vidéos de l'ESSEC

• Sécurité sociale

• Social

• Galeries photos Economie

A ne pas manquer

• Droit du travail

• Immobilier

• Epargne

• Dossier MBA

• Les meilleures prépas

• Les meilleurs masters

Entreprise

• L'actu des start-up

• Défense

• Aéronautique

• Énergie

• Environnement

• Le Club des entrepreneurs

Sur Sciences et Avenir

• L'Index des maladies

• Bien se nourrir

• L'actualité santé

• Nouveautés High-tech

• Environnement

• Tout sur l'espace

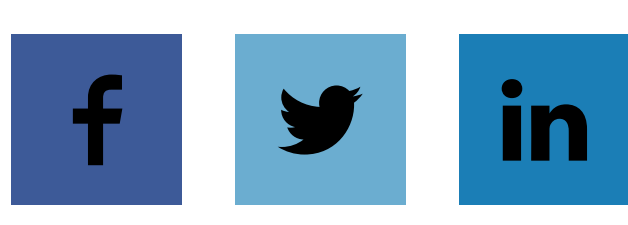
Newsletter Challenges

Entrez votre email pour recevoir la newsletter

Entrez votre E-mail

J'E M'ABONNE

Suivez-nous



SOMMET DE L'ÉCONOMIE

CLUB ENTREPRENEURS

LES CLÉS DE DEMAIN

REVOLUTION@WORK

AUTOMOBILE

LES MEILLEURES VOITURES FRANÇAISES
CHOISIR UNE VOITURE PROPRE QUELLE CITADINE AUTOMATIQUE CHOISIR ?
TOUS LES ESSAIS AUTO
LES VOITURES LES PLUS VENDUES

EMPLOI

SALAIRE DES CADRES
LES MEILLEURS MÉTIERS DU MONDE
NOS CONSEILS EN MANAGEMENT

CLASSEMENTS

CLASSEMENT DES FORTUNES DE FRANCE
CLASSEMENT DES PRÉPAS

CLASSEMENT DES START-UP
CLASSEMENT DES ÉCOLES DE COMMERCE
CLASSEMENT DES BANQUES LES MOINS CHÈRES
CLASSEMENT DES HOMMES LES PLUS RICHES DES ÉTATS-UNIS
CLASSEMENT DES MEILLEURS MBA AU MONDE
CLASSEMENT DES MEILLEURS MASTERS
LA COTE DES DIPLOMES
CLASSEMENT DES VILLES OÙ INVESTIR EN IMMOBILIER

IMMOBILIER

LE PRIX DE L'IMMOBILIER AU M2
PRIX DES LOYERS À PARIS
ÉVOLUTION DES PRIX DE L'IMMOBILIER
TOUT SAVOIR SUR LE BAIL D'HABITATION

SERVICES

TROUVER DES BUREAUX
ANNONCES IMMOBILIÈRES
COMPAREZ VOTRE BANQUE

OFFRES EMPLOI STAGES
SIMULATEUR RETRAITE

LES GRAPHIQUES DE CHALLENGES

LES CONFIDENTIELS DE CHALLENGES

TOUTES NOS GALERIES PHOTOS

LA PRÉSENTIELLE 2017 EN IMAGES
L'ÉCONOMIE EN IMAGES
LES ENTREPRISES EN IMAGES
L'EMPLOI EN IMAGES

A DÉCOUVRIR SUR SCIENCES ET Avenir

CONSEILS NUTRITION
FICHES MALADIES

SUCCESS STORY

DOSSIERS PARTENAIRES

LA RÉDACTION
DONNÉES PERSONNELLES
MENTIONS LÉGALES
CONTACTS
PUBLICITÉ
COPYRIGHT
NOS ARCHIVES
PLAN DU SITE
LES DÉPÊCHES
ESPACE CLIENT
CGV

S'ABONNER