

# Allemagne. Le gouvernement envisage d'instaurer la gratuité des transports en commun

**POLLUTION** L'objectif du gouvernement est de réduire le nombre de voitures particulières et la pollution dans les villes...

20 Minutes avec agences | Publié le 14/02/18 à 15h18 — Mis à jour le 14/02/18 à 15h18



Le métro de Berlin, en Allemagne (illustration). — Magadan/Wikimedia Commons

Le **gouvernement allemand** (<https://www.20minutes.fr/dossier/allemande>) veut envoyer un signal fort. Dans un courrier adressé le dimanche 11 février à Bruxelles, plusieurs ministres allemands – dont celle de l'Environnement – déclarent envisager d'instaurer « **la gratuité** » (<https://www.20minutes.fr/dossier/gratuit>) des transports publics afin de réduire le nombre des voitures particulières » dans ses villes.

**>> A lire aussi : Lyon: Il y aura une nouvelle ligne de métro...mais pas avant 2030**

Un test sera d'abord réalisé dans cinq villes allemandes, dont l'**ancienne capitale Bonn** (<https://www.20minutes.fr/planete/2170939-20171117-direct-fin-cop23-constat-alarmant-sante-planete>) et la cité industrielle Essen. Le projet verra le jour « au plus tard à la fin de l'année » et permettra à des centaines de milliers de personnes d'emprunter bus, trams et métros gratuitement.

### Un problème de délai

Vu le prix d'un ticket à l'unité (2,8 euros à Munich, 2,9 euros à **Berlin** (<https://www.20minutes.fr/dossier/berlin>)), les usagers devraient se réjouir d'une telle annonce. Pour les communes c'est l'inverse. Elles craignent de devoir gérer un flot soudain et considérable de nouveaux voyageurs.

**>> A lire aussi : Le gouvernement supprime 300 millions d'euros de dotation aux collectivités en 2017**

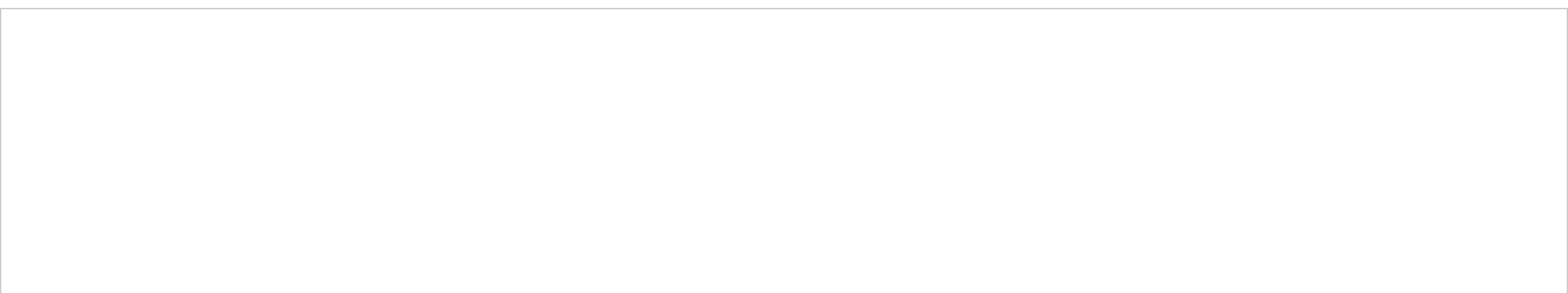
Le maire de Bonn, Ashok Sridharan, a expliqué qu'il allait devoir accroître le nombre de bus et de tramways. Mais « je ne connais pas de constructeur qui puisse livrer en un si court laps de temps les bus électriques dont nous aurions besoin », a-t-il déclaré.

### Éviter les sanctions

Reste aussi la question du financement. « Le gouvernement fédéral doit dire comment il veut financer cela », a averti Michael Ebling, président d'une fédération de régies communales.

Cette mesure vise surtout à rassurer l'**Union européenne** (<https://www.20minutes.fr/dossier/ue>). L'Allemagne espère convaincre Bruxelles de ne pas saisir la Cour européenne de justice à son encontre, comme elle menace de le faire pour neuf pays – dont la France – en raison de leur inaction contre la pollution atmosphérique.

🔍 **MOTS-CLÉS** : transports en commun, gratuit, Monde, Allemagne







## 20 MINUTES


- Plan du site
- Notre charte
- Journal PDF
- Archives
- La 21<sup>e</sup> Minute
- Publicité
- 20 Minutes Média
- Panel des lecteurs
- 2minbooks
- Charte des commentaires

## SERVICES

- Distribution
- Horoscope
- Recette de cuisine
- Promos Shopping
- Code promo Nike
- Code promo Spartoo
- Jeux gratuits
- Mots fléchés
- Solitaire
- Puzzle
- Mots croisés
- Sudoku

 **2.5M**
 **2.3M**
 **60K**

 **BOT 20 MINUTES**

 **NOUS CONTACTER**

La fréquentation de 20 Minutes est certifiée par l'ACPM