

- [Accueil](#)
- [Auto](#)
- [Moto](#)
- [Audio](#)
- [Sport](#)
- [Divers](#)
- [Témoignages](#)
- [Contact](#)
- [Liens](#)

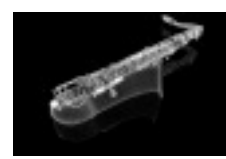
Catégories



[Optimisation Auto](#)



[Optimisation Moto](#)



[Optimisation Audio](#)

Vous êtes ici : Accueil

[NOUVEAUTE Audio HiFi](#)

A voir dans la **rubrique Audio**

Le Destructeur de Bruit de fond

Branché sur le connecteur d'alimentation de votre système HiFi, il absorbe le bruit de fond redonnant un effet spatiale accrue et assure une amélioration dans tous les domaines.

Le magazine Fair Audio écrit: «L'arrière-plan est plus silencieux, meilleure distinction des instruments, augmente la sensation 3D. »



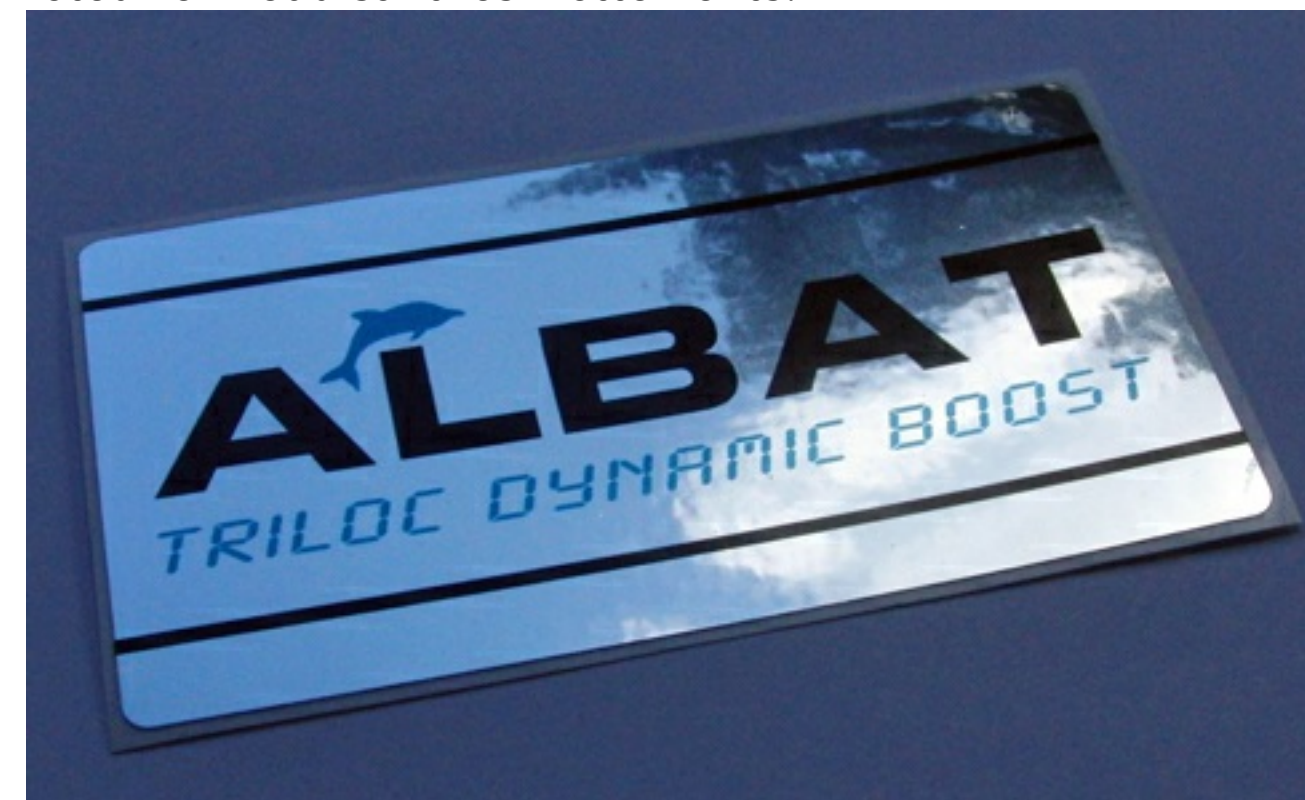
Destructeur de bruit de fond

Ce n'est qu'avec la technologie Albat du CIEM qu'on obtient un son encore meilleur.

[NOUVEAUTES Sports mécaniques](#)

A voir dans la **rubrique Auto:**

Le Triloc Dynamic Kart Chip pour améliorer la tenue de route et donne du dynamisme à votre moteur en réduisant les frottements.



Triloc Dynamic Kart

Le Triloc Grip Booster

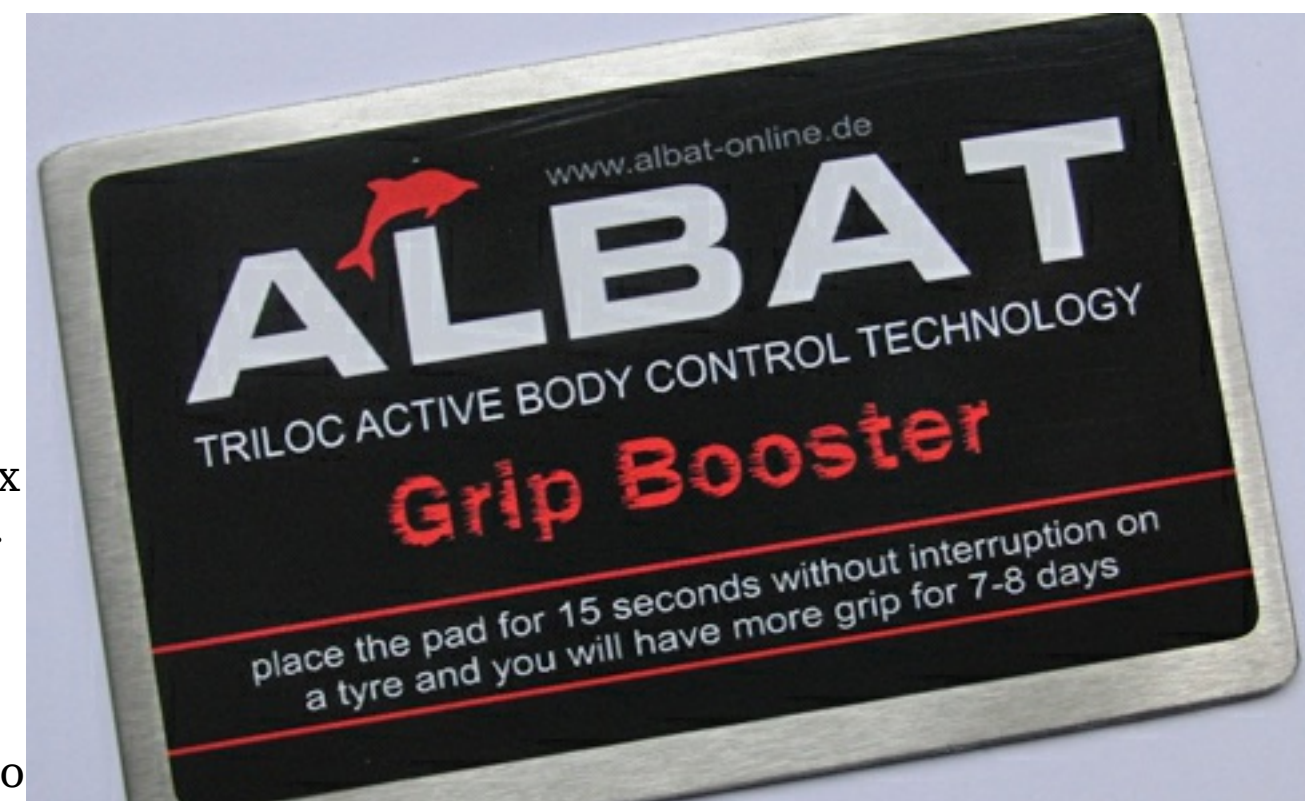
Augmente le "grip" de vos pneus , réduit le crissement.

[Ce qui rend les produits Albat Si surprenant!](#)

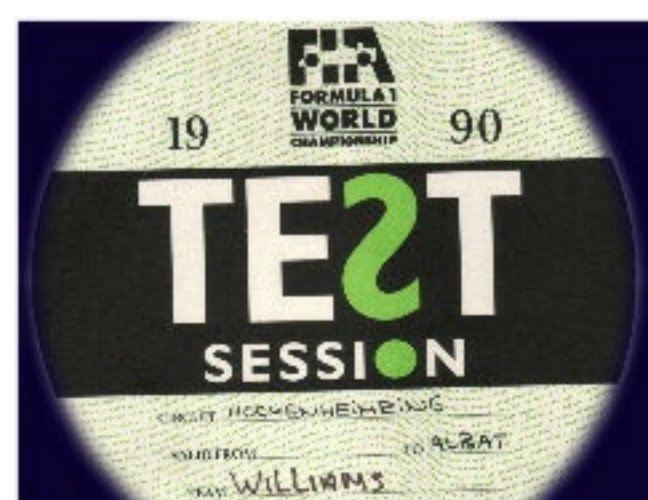
Entre les années 1989 et 1998, Albat a vendu de la technologie LMC qui a été en mesure d'influencer la matière. Au moyen de cette technologie, des rubans spéciaux ont été traités avec un laser et la technique du champ magnétique; d'un point de vue technique cette technologie a été très en avance sur son temps.

Afin d'optimiser la combustion du carburant dans les systèmes d'allumage et d'accélérer le flux d'air dans les filtres à air, ces rubans spéciaux ont été intégrés dans ces systèmes et les filtres. Ils étaient également utilisés pour réduire les vibrations de résonance dans, par exemple, les pièces de châssis, de voitures de courses.

En 1989, pendant les entraînements officiels de Formule 1 test de l'OFAC à Hockenheim, Heiko Albat a démontré l'effet puissant de LMC technologie. Deux voitures de Formule 1 de l'Allemand Rial-Team a dont le châssis monocoque était trop souple. Heiko a équipé les pièces de châssis de ces deux voitures avec LMC. Les pilotes (vainqueur du Mans Volker Weidler et actuel commentateur RTL de Formule 1 Christian Danner) ont amélioré leurs temps au tour sur le circuit Grand Prix de Baden par un fantastique 2,4 secondes. Dans le monde de Formule 1, ce sont d'énormes différences!



Triloc Grip Booster



Les clients pour cette technologie LMC inclus des entreprises comme Volkswagen Motorsport (une filiale du groupe Volkswagen).

[Lire la suite : Ce qui rend les produits Albat Si surprenant!](#)

[Et comment ça marche?](#)

Michel, d'Adren'Action, professionnel des sports mécaniques vous explique, sa découverte d'Albat. Comment ça marche? Combien ça coûte? Les garanties de bon fonctionnement et pourquoi il devenu revendeur Albat...

Albat: 10 ans d'avance ! Le futur est maintenant !

Il y a 10 ans déjà , la recherche et développement Albat avait trouvé qu'il y avait des particules plus rapides que la lumière. A cette époque « la science avait crié au scandale ; Albat osait remettre la théorie d'Albert Einstein sur la relativité, en question ! Le CERN a maintenant découvert, que les particules d'ultra lumière appelé « Neutrinos » ont été plus rapides que la lumière.

Chez Albat nous le savions dix ans plus tôt !! ALBAT : LE FUTUR EST MAINTENANT !!

Plus d'articles...

1. [Albat Bioenergetic Solutions France](#)

Page 1 sur 2

- Début
- Précédent
- 1
- **2**
- [Suivant](#)
- Fin



[Satisfait ou remboursé](#)



[Fabrication allemande](#)



[Paiement sécurisé](#)

[Conditions de Vente](#) | [Satisfait ou remboursé](#) | [Fabrication allemande](#) | [Paiement sécurisé](#)

Copyright © 2011. All Rights Reserved.

Designed by [bzctoons network](#).