

## Fret ferroviaire: le désastre de l'ouverture à la concurrence

2 AVRIL 2018 | PAR MARTINE ORANGE

**Douze ans après l'ouverture du fret ferroviaire à la concurrence, le bilan est calamiteux. Le transport des marchandises par rail en France est tombé au plus bas niveau européen, tous les acteurs perdent de l'argent. Déficitaire et surendetté, Fret SNCF va de restructuration en restructuration.**

🔒 La lecture des articles est réservée aux abonnés.

La réunion du comité d'entreprise de Fret SNCF du 27 mars fut sans doute une des plus brèves dans l'histoire de l'entreprise. « Les représentants du personnel ont lu une déclaration unitaire puis se sont levés », raconte Alexandre Boyer, secrétaire CGT cheminots de Paris Sud Est. Il n'était



**Prolongez votre lecture !**

1 euro seulement pour 15 jours

([https://www.mediapart.fr/offre-speciale/testez\\_nous](https://www.mediapart.fr/offre-speciale/testez_nous))

**Je m'abonne**

Vous êtes abonné(e)

**Identifiez-vous**



Pas encore abonné(e) ?

**Rejoignez-nous**



IDENTIFIANT  
MOT DE PASSE

[Mot de passe oublié ? \(https://www.mediapart.fr/lostpassword\)](https://www.mediapart.fr/lostpassword)

**SE CONNECTER**

Choisissez votre formule et créez votre compte pour accéder à tout Mediapart.

**ABONNEZ-VOUS** (<https://www.mediapart.fr/abonnement>)

MOTS-CLÉS

CONCURRENCE • DETTE • DEUTSCHE BAHN • FRET FERROVIAIRE • MINISTÈRE DES FINANCES • ROUTE • SERVICE PUBLIC • SNCF • TRANSPORT

### CHOISISSEZ L'INDÉPENDANCE !

**Je m'abonne à partir de 1€**



- ▶ Accès illimité au Journal et au Studio
- ▶ Participation au Club
- ▶ Application mobile

**Je m'abonne à partir de 1€**

En poursuivant votre navigation sur ce site, vous acceptez l'utilisation des cookies pour améliorer votre navigation. [Gérer mes cookies.](#)

