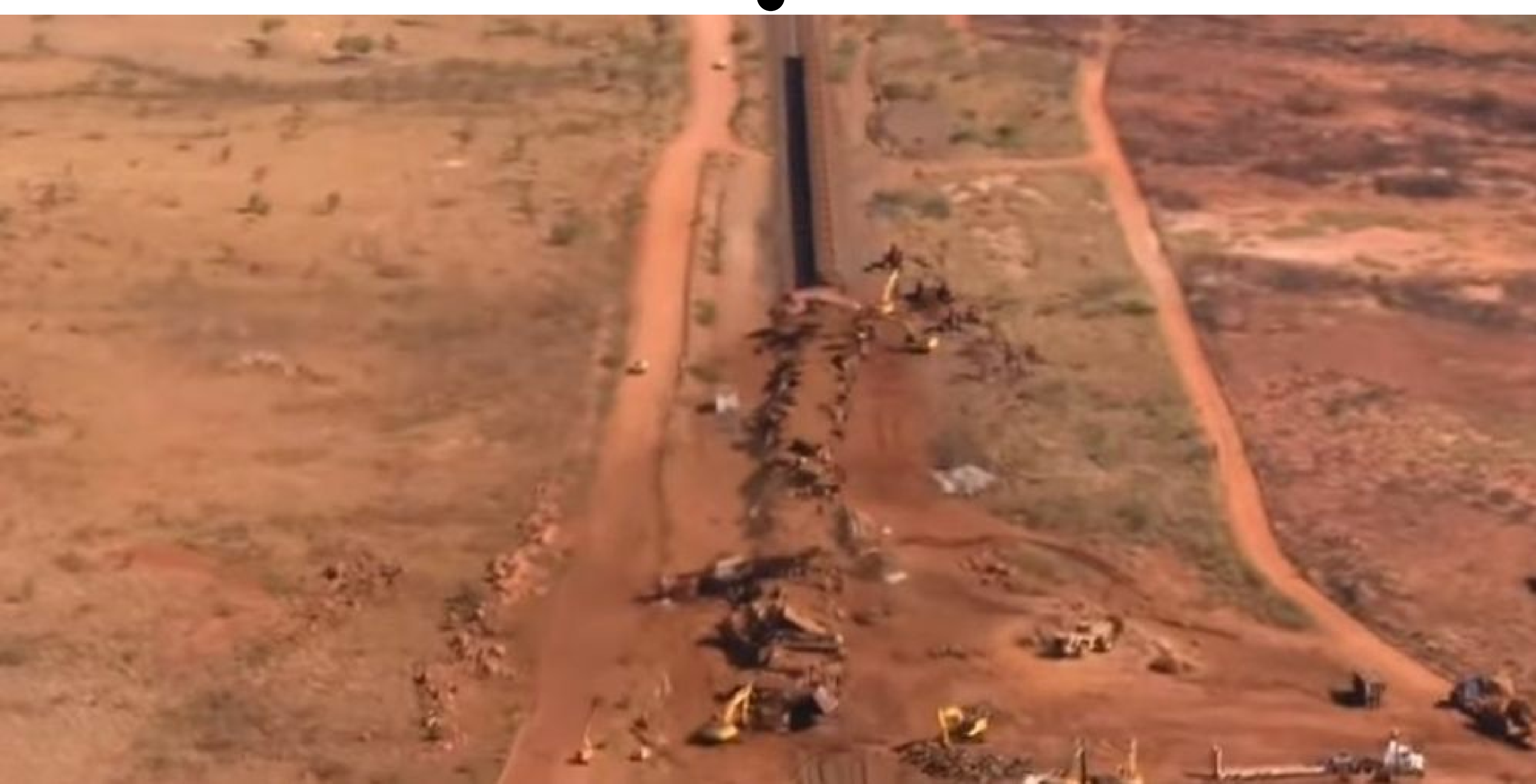


Vidéos. Australie : un train fait 90 kilomètres sans conducteur, les autorités le font dérailler

A LA UNE / RENDEZ-VOUS DE LA RÉDACTION / INSOLITE / Publié le 07/11/2018 à 9h22 par SudOuest.fr avec AFP.



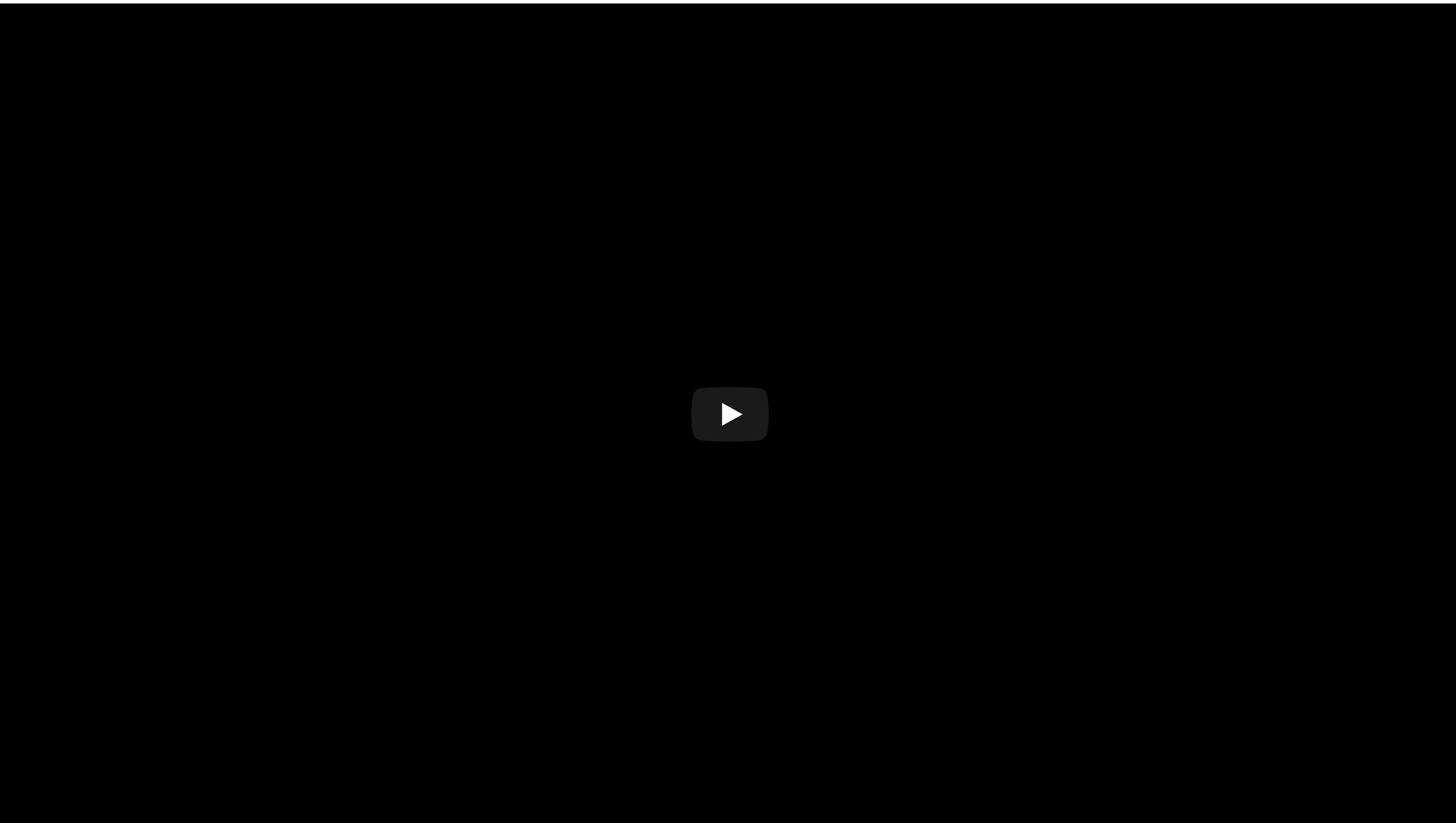
▲ Les autorités ont fait dérailler le train au beau milieu du désert australien. ©CAPTURE D'ÉCRAN YOUTUBE

Le chauffeur était descendu du train dans une gare. On ignore ce qui lui a permis de se mettre en branle sans personne aux commandes.

Un gigantesque train de 268 wagons de minerai de fer a parcouru lundi plus de 90 kilomètres sans conducteur dans la solitude de l'extrême nord-ouest de l'Australie, avant que l'on ne parvienne à le faire dérailler. Ce train doté de quatre locomotives et appartenant au géant minier BHP avait débuté sa folle chevauchée après que son conducteur en fut descendu dans la nuit de dimanche à lundi pour inspecter un wagon.



On ignore ce qui lui a permis de se mettre en branle pour atteindre bientôt la vitesse de 110 km/h sur la voie ferrée reliant Newman et la ville portuaire de Port Hedland, dans l'État d'Australie-Occidentale. BHP a décidé par mesure de sécurité de faire dérailler le train avant qu'il n'atteigne Port Hedland. Personne n'a été blessé dans l'opération qui a cependant endommagé les voies sur 1 500 mètres.



Voie ferrée à réparer

D'impressionnantes images diffusées par [le journal The West Australian](#) montrent l'enchevêtrement de wagons le long de la voie, certains partiellement enfouis sous leur cargaison ocre. Le Bureau australien de sécurité des transports a annoncé qu'une enquête avait été ouverte pour comprendre notamment comment le train s'était retrouvé à avancer sans pilote.

La rédaction vous conseille

- Collision mortelle en Charente-Maritime : "J'ai entendu un long klaxon du train puis une voisine a hurlé"
- Accidents de la route au Taillan (33) : la maire n'en peut plus

BHP a indiqué que les opérations de déblaiement et de réparation de cette voie ferrée cruciale pour les exportations de minerai de fer prendraient une semaine. Le groupe anglo-australien a cependant indiqué qu'il puiserait dans ses réserves de minerai de fer et que l'accident n'impliquerait pas de rupture dans les approvisionnements.

 **Recevez par email les BONS PLANS de SUD OUEST**
Bons plans, offres spéciales, privilèges et remises proposés par Sud Ouest et ses partenaires.


Votre email

S'inscrire



SUD OUEST 100% NUMÉRIQUE

Sur web, tablette et mobile
Le journal + L'accès aux articles abonnés + l'Édition du soir + Le club abonnés

 S'abonner à partir de 1€