

- [en](#)
- |
- [de](#)
- |
- [fr](#)
- [cn](#)

BOMBARDIER

- [en](#)
- |
- [de](#)
- |
- [fr](#)
- [cn](#)

- [Home](#)
- [Produits](#)
 - [Recharge](#)
 - [Batterie](#)
 - [Propulsion](#)
- [Applications](#) ▾
 - [Bus électriques](#)
 - [Voiture électrique](#)
 - [Camions électriques](#)
 - [Tramways](#)
- [Projets](#)
 - [Europe](#)
 - [Americas](#)
 - [Asia-Pacific](#)
 - [Middle East & Africa](#)
- [A propos de nous](#)
 - [Carrières](#)
 - [Partenaires](#)
 - [Fournisseurs](#)
 - [Contact](#)
 - [Visite d'un site](#)
- [Médias](#)
 - [News](#)
 - [Dans les médias](#)
 - [Evènements](#)
 - [Vidéos](#)
 - [Images](#)
 - [Publications](#)

- [Home](#)
- [Produits](#)
 - [Recharge](#)
 - [Batterie](#)
 - [Propulsion](#)
- [Applications](#) ▾
 - [Bus électriques](#)
 - [Voiture électrique](#)
 - [Camions électriques](#)
 - [Tramways](#)
- [Projets](#)
 - [Europe](#)
 - [Americas](#)
 - [Asia-Pacific](#)
 - [Middle East & Africa](#)
- [A propos de nous](#)
 - [Carrières](#)
 - [Partenaires](#)
 - [Fournisseurs](#)
 - [Contact](#)
 - [Visite d'un site](#)
- [Médias](#)
 - [News](#)
 - [Dans les médias](#)
 - [Evènements](#)
 - [Vidéos](#)
 - [Images](#)
 - [Publications](#)

Follow us



Youtube

PRIMOVE @ **BombardierRail**



LinkedIn

Bombardier Transport



Twitter

BombardierRail



RSS News

PRIMOVE

[Accueil](#) › [Applications](#) › Tramways



PRIMOVE pour tramways

Les solutions PRIMOVE équipent les tramways ainsi que les véhicules légers sur rails, leur permettant de fonctionner sans caténaires, qu'importe le climat ou la météo.

Une solution efficace pour transformer les transports en commun

Une performance sans compromis

- Performance égale à celle des systèmes caténaires
- Fiable dans toutes les conditions météorologiques

Une solution esthétique

- Élimination des câbles et perches
- Pas de caténaires
- Rend le paysage urbain plus attrayant
- Permet l'exploitation de tramway même dans des zones précédemment inadaptées

Une infrastructure réduite

- Moins d'occupation d'espace nécessaire par rapport aux systèmes caténaires
- Moins d'entretien : élimination de l'usure des pantographes et des lignes aériennes, ainsi que du risque de vandalisme

Deux options, pour répondre aux attentes de chaque ville

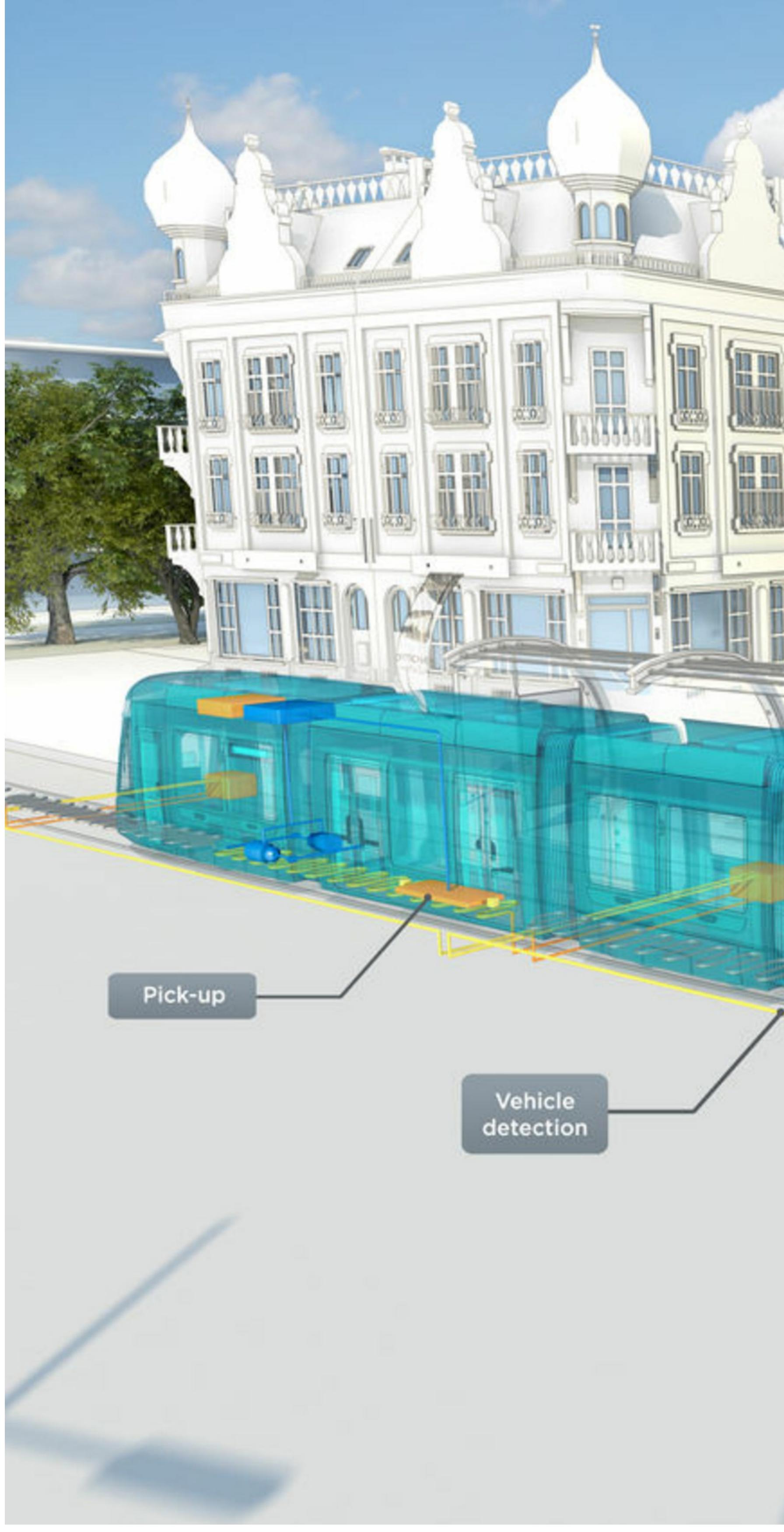
Solution premium

- Exploitation 100% sans caténaires
- Système de recharge par induction PRIMOVE + batterie lithium-ion PRIMOVE
- Particulièrement adaptée aux nouveaux systèmes et aux lignes de tramways complètes.

Solution standard

- Fonctionnement sans caténaires partiel
- Caténaires aux arrêts de tramway permettant le chargement par pantographe + batterie PRIMOVE
- Particulièrement adaptée pour les systèmes de caténaires existant ayant des sections nécessitant une exploitation sans caténaires

Aperçu du système



Pick-up

Vehicle detection

La technologie de recharge sans fil PRIMOVE s'appuie sur deux ensembles de composants: les composants de voie dissimulés sous la chaussée ou les rails, et les composants embarqués, installés dans le châssis du véhicule. Ces deux ensembles sont conçus pour permettre une intégration structurelle maximale ainsi qu'une transmission d'énergie efficace et à haute puissance.

Composants électriques de voie

Les segments de câbles primaires fournissent la transmission d'énergie au véhicule et sont installés juste sous la surface de la chaussée

Détection du véhicule

Détecte la présence de véhicules équipés avec la technologie PRIMOVE lorsque situé au-dessus du segment inductif et active le celui-ci. À tout autre moment, les segments demeurent inactifs afin de respecter les normes relatives à la protection contre les interférences électromagnétiques

Pick-up

Des onduleurs convertissent le champ magnétique de l'enroulement primaire en courant alternatif

Dispositif d'envoi à bord

Détecte les segments de câbles et coordonne l'activation et la désactivation pour fournir des informations pour le contrôle et le diagnostic du système

Onduleur

Convertir le courant alternatif du pick-up en courant continu qui alimente et recharge le véhicule

Système de batterie PRIMOVE

Super léger et efficace à 50 kWh

Système de propulsion PRIMOVE

Propulsion Bombardier MITRAC 500

Contact



Jeremie Desjardins Directeur, PRIMOVE [Envoyer un message](#) [Contact](#)

Plus d'informations

Vidéos



PRIMOVE : solutions clés en main pour les tramways

Images



Plus d'images des projets PRIMOVE

Publications

- [PRIMOVE : la véritable mobilité électrique](#)
- [Batterie PRIMOVE \(en anglais\)](#)

Références



[Nanjing - tramway : la prochaine génération de technologie de tramways](#)



[Augsburg - tramway : projet pilote PRIMOVE](#)

[Terms of Use](#) [Trademarks](#) [Privacy](#)

© 2018 Bombardier

[Accueil](#)

[Produits](#)

[Recharge](#)

[Batterie](#)

[Propulsion](#)

[Applications](#)

[Bus électriques](#)

[Voiture électrique](#)

[Camions électriques](#)

[Tramways](#)

[Projets](#)

[Europe](#)

[Americas](#)

[Asia-Pacific](#)

[Middle East & Africa](#)

[A propos de nous](#)

[Carrières](#)

[Partenaires](#)

[Fournisseurs](#)

[Contact](#)

[Visite d'un site](#)

[Médias](#)

[News](#)

[Dans les médias](#)

[Evènements](#)

[Vidéos](#)

[Images](#)

[Publications](#)

© 2018 **Bombardier**

[Terms of Use](#) [Trademarks](#) [Privacy](#)