

Publié le 18 décembre 2010 par Echomag 17 552 visites



Dutchbike, un site américain de vélo, explique comment faire ses propres chaînes à vélo. Après avoir dévoré l'explication, j'ai également essayé sur mon vélo, en attendant la neige censée tomber prochainement.

Avertissement : Ces « chaînes » ne sont malheureusement destinées qu'aux vélos à freins à disque / tambour, OU aux fixies SANS freins.

Le problème de ces « chaînes » c'est qu'elles bloqueraient les freins à mâchoires (freins communs) puisqu'elles sont fixées à même la roue.

Pour un fixie avec un seul frein avant, on pourrait les mettre alors sur la roue arrière. Si vous avez un vélo avec freins à mâchoires, c'est euit.



Matériel: Un paquet de 100 colson, les plus longs possibles (câbles plastiques pour fixer les fils électriques, entre autres). J'ai essayé de trouver des colson bling-bling, mais je n'en ai trouvé que des noirs... ☹

Egalement prévoir une paire de ciseaux ou tenailles ou cutter pour couper les colson.

Méthode: Il suffit de placer un colson à côté de chaque rayon à chaque roue, bien serrer, comptez une trentaine de câbles cyclables bien évidemment PAS déneigées. Evidemment, on roule moins vite, au lieu des 30 habituelles il m'aura fallu 50 pour couvrir les 10km, mais les chaînes crochent bien sur la route !!!

Cela ne m'a coûté que 5CHF de matériel pour les colson , et 30 minutes de travail (au froid). Mais c'est fait, et ça roule sans aucun problème sur la route.

Après test dans la neige ce matin: Ce matin, 15cm sont tombés à Genève. Tout d'abord test dans la rue devant chez moi, rue couverte de neige mais dans la neige fraîche ou sur la neige tassée il n'y a aucun problème. Freinage, démarrage, montée, descente, les chaînes crochent décidément bien sur la route.

Je décide alors de faire le chemin pour me rendre au travail. Grosse descente, toujours sur le vélo, même pas tombé.

10km après, bien arrivé, aucun souci, roulé dans 15-20cm de poudreuse, sur la glace, sur la route, sur les pistes cyclables bien évidemment PAS déneigées. Evidemment, on roule moins vite, au lieu des 30 habituelles il m'aura fallu 50 pour couvrir les 10km, mais les chaînes crochent bien sur la route !!!

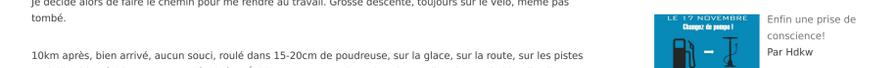
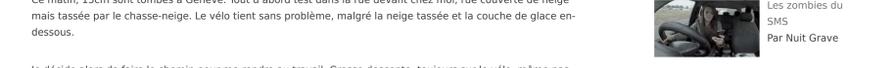
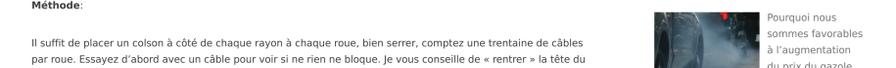
Oui, on dérape de temps en temps, mais rarement. Le pire sont les « omières » glacées laissées par les voitures, mais dans la neige fraîche ou sur la neige tassée il n'y a aucun problème. Freinage, démarrage, montée, descente, les chaînes crochent décidément bien sur la route.

Vous savez quoi faire avant la prochaine neige!

Neige, glace, congères, avalanches, même pas peur !

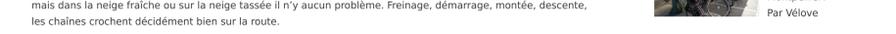


Les photos du site américain, avec leur autorisation de reproduction



Le site

Partagez cet article :



WordPress: chargement...

Articles similaires



Des pneus hiver pour 1 euro 8 février 2012 Dans "Alternatives à la voiture"



La vie sans voiture : je travaille avec mon vélo 4 juillet 2010 Dans "Alternatives à la voiture"



185 raisons de faire du vélo 28 septembre 2013 Dans "Alternatives à la voiture"

Publié dans Vélo | Taggé bricolage, cyclistes, genève, images, neige, photos, pistes cyclables, pneus, production, temps, travail, Vélo, vélo hivernal

A Propos De Echomag Première gazette bimestrielle 100% écologique sur écran recyclé & moins chère que gratuite en pdf, sponsorisée par la planète Terre.

Voir tous les articles de Echomag -->

-- De la légitimité d'un salaire astronomique Grandeur et décadence (sur Yann Arthus-Bertrand) -->

11 commentaires sur "Faire soi-même ses chaînes à neige pour vélo, oui, c'est possible!"

MOA 18 décembre 2010 à 14:01

Astucieux. Merci. Bon pour ma part, j'ai des freins type patin donc c'est euit... Dommage.

echomag 18 décembre 2010 à 15:51

Bonjour MOA,

merci pour ton commentaire. Oui, le coup des patins / machoires, bien dommage, d'autant que la plupart des vélos sont sur ce système...

En réfléchissant bien, il faudrait trouver un système de « chaussette » antidérapante qui se fixerait directement à la roue, sans toucher la jante, pour que les freins puissent correctement fonctionner.

La chaussette pourrait être en matière antidérapante, il faudrait alors démonter la roue pour la glisser en-dessous. Pas si facile. Ca y est, je viens d'inventer un produit !

Ou sinon tu montes le kit que je présente sur ton vélo, et tu freines juste pas. Ce qui est tout à fait envisageable, vu que tu vas quand même pas aller si vite.

En tout cas, pour avoir testé les chaînes hier, je peux t'assurer que ça marche grave !

Bonne route.

antec 18 décembre 2010 à 20:25

Pas mal cette technique... Sinon Schalbe fait des pneus avec des clous

JPK 18 décembre 2010 à 22:34

A tout hasard, il y a des pneus à clou qui n'ont peur, ni de la glace, ni des patins de frein. Je sais que Schalbe par exemple en a à son catalogue. C'est probablement aussi simple de changer de pneu que de faire ce montage avec des clips

Florent 19 décembre 2010 à 11:40

Bonjour à tous,

J'avais déjà vu cette technique à base de « Colson ». Outre qu'elle ne s'applique qu'aux freins à disque, c'est à dire à très peu de vélos au final, je trouve que cette technique n'est pas très « écolo », car c'est du 100% jetable ! Personne ne va rouler toute l'année avec cet équipement et, à part dans les coins où il y a en constamment de la neige tout l'hiver (donc pas chez nous), je ne m'imagine pas les garder tout l'hiver.

Bref, on les enlève... donc on les jète.

Il y a certains modèles de collier « réutilisables » mais ils tiennent en général moins bien et sont plus fragiles. Bref, c'est pas la panacée.

Florent

Marschupp 19 décembre 2010 à 17:57

Les pneus cloutés. Marche très bien.

Philippe 19 décembre 2010 à 19:17

Sinon, pour faire plus écolo et ne pas avoir à tout jeter, il suffit de prendre de la grosse ficelle/petite corde, et d'entourer le pneu en passant entre chaque rayon, pour obtenir le même résultat. La difficulté est de bien tendre, et que ça reste tendu...

Alain 19 décembre 2010 à 21:00

Effectivement, je connaissais la méthode mais avec de la ficelle, donc plus écologique.

Pour les pneus à clous, c'est le Schalbe Marathon Winter.

glev 23 décembre 2010 à 20:43

Je constate que la bande de plastique est relativement lisse. Peut-elle être efficace pour faire office d'antidérapant en cas de crevaison?

Et, que fait-on en lades de crevaison?

Julien 17 novembre 2011 à 17:27

Des pneus tout bêtes sans rien et un peu le sens de l'équilibre font aussi bien l'affaire pour la neige. Je l'ai testé par -25°C en Finlande et par -10°C à Strasbourg.

Pour la glace c'est un peu plus dangereux et là les pneus cloutés deviennent intéressant.

velo.rution 8 février 2012 à 15:49

La solution « cordelette » est beaucoup plus écologique et peut se monter/démonter très rapidement (voir http://bjbjbj38.blogspot.com/2009/01/2-pneus-hiver-pour-1-euro-pendant-un.html)

Les commentaires sont clos.

A la Une



Pourquoi nous sommes favorables à l'augmentation du prix du gazole Par Respire 8 novembre 2018

Articles les plus lus

Les zombies du SMS

Pourquoi nous sommes favorables à l'augmentation du prix du gazole

Enfin une prise de conscience!

Le 17 Novembre, bloquons la connerie!

Qui sont les deux cyclistes de Montpellier?

Suivez-nous



Rejoignez les 12 538 autres abonnés

Adresse e-mail

Abonnez-vous

Confidentialité et cookies : ce site utilise des cookies. En continuant à naviguer sur ce site, vous acceptez que nous en utilisons. Pour en savoir plus, y compris sur la façon de contrôler les cookies, reportez-vous à ce qui suit : Politique relative aux cookies

Fermer et accepter