

Tesla va livrer 3000 Model 3 par semaine en Europe à compter de février

Michaël TORREGROSSA



Selon la société qui assurera leur réception en Belgique, le constructeur enverra 3.000 exemplaires de la Tesla Model 3 par semaine à compter du mois de février.

Alors que Tesla a lancé la semaine dernière le [configurateur en ligne de la Model 3](#) pour ses clients européens, les plans du constructeur californien se précisent. Courant janvier, Tesla débutera sur son site californien de Fremont la production des Model 3 européennes. Des modèles qui – spécificité européenne – seront notamment équipés d'un connecteur Combo pour la charge rapide. Après quelques semaines de transit, c'est en février que les premières Model 3 arriveront « en masse » sur le vieux continent.

Société spécialisée dans la manutention et la livraison portuaire, International Car Operators est basée sur le port de Zeebrugge (Belgique). En charge de la réception des voitures électriques de la marque californienne, cette dernière s'attend à recevoir en moyenne 3.000 exemplaires de la Model 3 chaque semaine à compter du mois de février. Un projet d'envergure pour l'opérateur qui va embaucher une centaine d'employés supplémentaires pour assurer la tâche. Ces derniers seront à la fois chargés d'assurer la réception et le contrôle des véhicules mais aussi l'ajout de certains accessoires avant leur envoi dans les différentes succursales du constructeur.

Une stratégie qui diffère de celle jusqu'ici mise en place pour les Model S et Model X. Egalement assemblées à Fremont, celles-ci arrivent en partie démontées avant d'être envoyées vers le site de Tilburg, dans le sud des Pays-Bas, pour une ultime étape d'assemblage.

Pour Tesla, ce type d'organisation est essentiel. Il s'agit de pouvoir livrer rapidement ses modèles en évitant tout « goulot d'étranglement » au niveau de sa chaîne logistique. Reste maintenant à savoir comment la marque va organiser ses livraisons clients. Aux Etats-Unis, le constructeur a notamment mis en place « Tesla Direct », un service consistant à livrer directement les Model 3 au domicile ou sur le lieu de travail de ses clients. A ce stade, on ne sait pas si le système sera dupliqué ou pas en Europe.

Sources : Electrek, Focus WTV



4.7 (93.33%) 12 votes

Etiquettes : Tesla

Partager sur Facebook Partager sur Twitter

ARTICLES CONNEXES



Tesla Model 3 : détails et images du configurateur en ligne



La Tesla Model 3 Long Range à partir de 53.500 euros en France



Les étonnantes chiffres d'autonomie EPA de la Tesla Model 3 « Mid-Range »



La Tesla Model 3 sera au standard Combo CCS en Europe



La Tesla Model 3 entame sa tournée française



Tesla : Robyn Denholm remplace Elon Musk à la présidence

A PROPOS DE L'AUTEUR

Michaël TORREGROSSA

Passionné de technologies et d'innovations, Michaël s'intéresse aux véhicules électriques et hybrides depuis de nombreuses années. Aujourd'hui, il élargit son spectre à l'ensemble des énergies alternatives (GNV, GPL, hydrogène, éthanol etc...) et à tous les enjeux liés à la mobilité.

OCCASIONS



Toutes les annonces Déposer une annonce

11 COMMENTAIRES

Poster un Commentaire

Rejoindre la discussion...

6 commentaires 5 réponses 0 votes 10 personnes

Subscribe

Liber38

La Tesla blanche de base est proposée en France à 61 600 € avant bonus soit le double des 335 000 annoncée il y a 3 ans.

Sur les 50 à 100 000 pré commandes de 2016 en Europe, combien vont confirmer leur commande avec un prix qui a doublé ? 1/3 ? 15 à 30 000 voitures à livrer. Avec 3 000 voitures livrées par semaine, l'affaire est pliée dans 2/3 mois.

Et après ?

0 votes 1 réponse 38 minutes plus tôt

StepB13

Mais aucune vers les 35.000€ annoncés...

0 votes 1 réponse 1 heure plus tôt

Seguin

La carte des réservations mondiale a été retirée au mois de juillet 2018.

De mémoire il y avait pour la France 3800 précommandes , 12000 en Espagne et 22000 en Allemagne . Pourquoi a t'elle été retirée , mystère .

0 votes 1 réponse 3 heures plus tôt

<https://cleantechina.com/2016/04/28/new-map-estimates-tesla-model-3-reservation-locations/>

Carte non active.

0 votes 1 réponse 3 heures plus tôt

Jean-Jean

S'ils sont de fabrique et les délais de livraison pour les nouvelles commandes d'être très courts... Et quand toutes les commandes passées de sur une aussi de 3 ans vont être livrées, ils vont faire quoi avec le personnel?

0 votes 1 réponse 3 heures plus tôt

Sams

vu ce qu'on a vu par le passé et les licenciements en « masse », la sécurité de l'emploi n'a pas l'air d'être une préoccupation majeure chez Tesla et vous faites bien de le souligner...

0 votes 1 réponse 3 heures plus tôt

Enreflexion

Combien de commandes à honorer ? de nouvelles commandes ? Par Pays ? Des priorités ?

En tout cas ça va faire augmenter les chiffres de VE immatriculés et en circulation

0 votes 2 réponses 3 heures plus tôt

Moshe

Soit environ 24.000 à 27.000 voitures sur les mois de février/mars. Ce qui veut aussi dire 24.000 à 27.000 commandes maximum pour les TM3 à l'heure actuelle, puisque toutes les commandes passées sont censées être honorées avant le 31 mars.

Je crois que Tesla va connaître quelques moments difficiles, avec des versions haut-de-gamme qui ont épuisé tout le marché possible, et une SR qui tardera encore à arriver (minimum 6 mois aux états-unis). Ils vont donc devoir vendre essentiellement des MR en attendant, avec une marge en net retrait par rapport aux grosses batteries (propulsion ou AWD).

0 votes 1 réponse 4 heures plus tôt

toto

prix de vente en retrait mais coût batterie en retrait.

Doivent pas être si perdant que ça vu les bénéfices du dernier trimestre.

0 votes 1 réponse 3 heures plus tôt

colu-chess

à 10 000 euros l'extension de 25 kWh c'est le jack pot, il ont quand même intérêt à vendre le max de long range.

0 votes 1 réponse 3 heures plus tôt

Seuthès

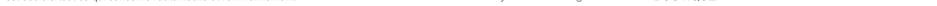
Pas tout à fait. Certains pays dont la France, toutes commandes passées avant le 31 décembre doivent être livrées avant le 31 mars pour pouvoir bénéficier des dispositions de l'année de commandes. Après le 31 mars c'est les dispositions de l'année en cours qui seront appliquées.

Je crois que aux Pays-Bas il y a avoir une très grosse différence.

0 votes 1 réponse 3 heures plus tôt

Automobile Propre

Automobile Propre est un site d'information communautaire qui est dédié à tout ce qui concerne l'automobile et l'environnement. Les thématiques les plus populaires de notre blog auto sont la voiture électrique et les hybrides, mais nous abordons également la voiture GNV / GPL, les auto à l'hydrogène, les aspects politiques et environnementaux liés à l'automobile. Les internautes sont invités à réagir aux articles du blog dans les commentaires, mais également dans les différents forums qui sont mis à leur disposition. Le plus populaire d'entre eux est certainement le forum voiture électrique qui centralise les discussions relatives à l'arrivée de ces nouveaux véhicules. Un lexique centralise les définitions des principaux mots techniques utilisés sur le blog, tandis qu'une base de données des voitures (commercialisées ou non) recense les voitures électriques et hybrides.



ACTUALITÉS

Toutes les actualités
Toutes les brèves
Voiture autonome
Borne de recharge
Environnement
Événements
Politique
Compartiments

DOSSIERS

Voitures électriques
Voitures hybrides
Utilitaires électriques

VÉHICULES

Voitures électriques
Voitures hybrides
Hybrides rechargeables
Voiture hydrogène
Utilitaires électriques
Motos électriques

FORUMS

Tous les forums
Voitures électriques
Voitures hybrides
Utilitaires électriques
Nouveaux membres
Discussions générales

ESSAIS

Essais voitures propres

BOUTIQUE

Câble de recharge voitures électriques
Maxicharger voitures électriques
Minicharger voitures électriques
Wallbox voitures électriques
Adaptateurs voitures électriques
Autocollants
Bonnes affaires

OCCASIONS

Toutes les annonces
Déposer une annonce

GUIDE DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Toutes les vidéos

A PROPOS

Contactez-nous
L'équipe
Notifications

