

Pour soutenir le travail de notre rédaction, nous et [nos partenaires](#) utilisons des cookies pour stocker et/ou accéder à des informations sur votre terminal. Le traitement de certaines données personnelles (telles que les adresses IP, les données de navigation, d'utilisation ou de géolocalisation, les identifiants uniques ou les interactions avec les réseaux sociaux) nous permet de financer l'information disponible sur notre site et d'améliorer notre offre via l'analyse et la mesure d'audience ainsi que l'affichage et la mesure de performance des publicités et/ou des contenus personnalisés.

Cliquez sur "Accepter" pour consentir ou paramétrez vos choix. En cliquant sur "Continuer sans accepter", vous refusez tout dépôt de cookies sur votre terminal. Vous pouvez modifier vos préférences à tout moment sur notre site. Pour en savoir plus sur vos droits et nos pratiques en matière de cookies, consultez notre [charte cookies](#).

Gérer mes choix

Accepter

[Continuer sans accepter](#)

Grand Paris sans chauffeur réelles

C'est une grande première en circuit fermé, le grand Paris autonome sur un tracé conditions réelles de

te son bus ions

expérimentations di, un bus 100 % le Val-de-Marne, en bord.



Par Be

Le 13 se

Le m

bus e

tour

Marr

laisse

seule

Poin

Pour soutenir le travail de notre rédaction, nous et [nos partenaires](#) utilisons des cookies pour stocker et/ou accéder à des informations sur votre terminal. Le traitement de certaines données personnelles (telles que les adresses IP, les données de navigation, d'utilisation ou de géolocalisation, les identifiants uniques ou les interactions avec les réseaux sociaux) nous permet de financer l'information disponible sur notre site et d'améliorer notre offre via l'analyse et la mesure d'audience ainsi que l'affichage et la mesure de performance des publicités et/ou des contenus personnalisés.

Cliquez sur "Accepter" pour consentir ou paramétrez vos choix. En cliquant sur "Continuer sans accepter", vous refusez tout dépôt de cookies sur votre terminal. Vous pouvez modifier vos préférences à tout moment sur notre site. Pour en savoir plus sur vos droits et nos pratiques en matière de cookies, consultez notre [charte cookies](#).

Gérer mes choix

Accepter

Continuer sans accepter

Dans la rubrique Transports IDF

• [Transports dans le Grand Par](#)

• [Baromètre des villes «marché](#)

• **Abonnés** [Ralentisseurs : «Cela ne pose aucun problème si on respecte les 30 km/h»](#)

e poste de conduite du
ur effectuer un demi-
Sucy-Bonneuil (Val-de-
lâché le volant ! Et il a
oin de conduire « toute
jusqu'à l'arrêt Créteil-
départ.

suite

ter

2 septembre

qu'à Boulogne

 VOIR LES COMMENTAIRES

Transports IDF

Pour soutenir le travail de notre rédaction, nous et [nos partenaires](#) utilisons des cookies pour stocker et/ou accéder à des informations sur votre terminal. Le traitement de certaines données personnelles (telles que les adresses IP, les données de navigation, d'utilisation ou de géolocalisation, les identifiants uniques ou les interactions avec les réseaux sociaux) nous permet de financer l'information disponible sur notre site et d'améliorer notre offre via l'analyse et la mesure d'audience ainsi que l'affichage et la mesure de performance des publicités et/ou des contenus personnalisés.

Cliquez sur "Accepter" pour consentir ou paramétrez vos choix. En cliquant sur "Continuer sans accepter", vous refusez tout dépôt de cookies sur votre terminal. Vous pouvez modifier vos préférences à tout moment sur notre site. Pour en savoir plus sur vos droits et nos pratiques en matière de cookies, consultez notre [charte cookies](#).

Gérer mes choix

Accepter

Continuer sans accepter

Abonnés

Ralentisseurs : «Cela n

s 30 km/h»



Abonnés **Accidents, nuisances...
ralentisseurs hors-la-loi**

larent la guerre aux

Pour soutenir le travail de notre rédaction, nous et [nos partenaires](#) utilisons des cookies pour stocker et/ou accéder à des informations sur votre terminal. Le traitement de certaines données personnelles (telles que les adresses IP, les données de navigation, d'utilisation ou de géolocalisation, les identifiants uniques ou les interactions avec les réseaux sociaux) nous permet de financer l'information disponible sur notre site et d'améliorer notre offre via l'analyse et la mesure d'audience ainsi que l'affichage et la mesure de performance des publicités et/ou des contenus personnalisés.

Cliquez sur "Accepter" pour consentir ou paramétrez vos choix. En cliquant sur "Continuer sans accepter", vous refusez tout dépôt de cookies sur votre terminal. Vous pouvez modifier vos préférences à tout moment sur notre site. Pour en savoir plus sur vos droits et nos pratiques en matière de cookies, consultez notre [charte cookies](#).

Gérer mes choix

Accepter

[Continuer sans accepter](#)

Abonnés **Mesures anti-pollution dans le Grand Paris : les communistes veulent taxer les grosses voitures**

Pour soutenir le travail de notre rédaction, nous et [nos partenaires](#) utilisons des cookies pour stocker et/ou accéder à des informations sur votre terminal. Le traitement de certaines données personnelles (telles que les adresses IP, les données de navigation, d'utilisation ou de géolocalisation, les identifiants uniques ou les interactions avec les réseaux sociaux) nous permet de financer l'information disponible sur notre site et d'améliorer notre offre via l'analyse et la mesure d'audience ainsi que l'affichage et la mesure de performance des publicités et/ou des contenus personnalisés.

Cliquez sur "Accepter" pour consentir ou paramétrez vos choix. En cliquant sur "Continuer sans accepter", vous refusez tout dépôt de cookies sur votre terminal. Vous pouvez modifier vos préférences à tout moment sur notre site. Pour en savoir plus sur vos droits et nos pratiques en matière de cookies, consultez notre [charte cookies](#).

Gérer mes choix

Accepter

[Continuer sans accepter](#)

Abonnés

Grand Paris : et si la rég

onales et du périphérique ?

Cet article est réservé aux abonnés

S'abonner à partir de 1€

Déjà abonné ? [Se connecter](#)