



Control the use of your personal data

We and [our partners](#) may [access your device](#) to recognize you through identifiers such as cookies, and collect, store, combine, and transfer data your IP and email addresses, software settings, your browsing data and your location, for these purposes: Basic ads, and ad measurement, Personalised ads profile and display, Personalised content and Content measurement, audience insights, and product development.

You may accept all identifiers and data processing activities requiring your consent, or refuse them by clicking "Do not accept" and make a granular choice, find out more, and object to any processing based on legitimate interests via the setting screen. You can change your mind or withdraw your consent at any time via our Privacy Policy. Your choices will apply to this website and our emails during 6 months, and we will not ask you again until 15 days.

Accept all

Set your choices

[do not accept](#)



Pendant des décennies, l'Union soviétique a utilisé la mer de Kara comme décharge de déchets nucléaires. Dans les eaux glacées de cette mer au nord de la Russie gisent une quinzaine de réacteurs nucléaires mis au rebut par les Russes et au moins quatre sous-marins nucléaires entiers, coulés ou endommagés par des accidents.

Au total, ces bateaux dégageraient une activité de 1 million de curies ($3,7 \times 10^{10}$ becquerels) selon [l'AGASM](#). En comptant les autres déchets nucléaires, ces matières fissiles représentent

près de six fois et demi le rayonnement libéré à Hiroshima, indique le site [Popular Mechanics](#).

Le Komsomolets, par exemple, a sombré au large de la mer de Barents à la suite d'un incendie le 7 avril 1989. Des niveaux de radioactivité de 800 Becquerels par litre d'eau ont été mesurés par une expédition russo-norvégienne en juin 2019, soit un taux 800.000 fois supérieur à la normale.

Le sous-marin est aussi équipé de deux ogives nucléaires de 3 kilos chacune remplies de plutonium, qui pourraient être décomposées par la corrosion de la coque.

À lire aussi

Control the use of your personal data

We and [our partners](#) may [access your device](#) to recognize you through identifiers such as cookies, and collect, store, combine, and transfer data your IP and email addresses, software settings, your browsing data and your location, for these purposes: Basic ads, and ad measurement, Personalised ads profile and display, Personalised content and Content measurement, audience insights, and product development.

You may accept all identifiers and data processing activities requiring your consent, or refuse them by clicking "Do not accept" and make a granular choice, find out more, and object to any processing based on legitimate interests via the setting screen. You can change your mind or withdraw your consent at any time via our Privacy Policy. Your choices will apply to this website and our emails during 6 months, and we will not ask you again until 15 days.

Accept all

Set your choices

[do not accept](#)

«En outre, cela pourrait sérieusement nuire aux plans de développement de la route maritime du Nord, les propriétaires de navires refusant de naviguer le long de celle-ci», atteste Andrey Zolotkov, directeur de Bellona, une organisation internationale à but non lucratif de l'environnement basée en Norvège.

Gloire à la casse

L'Union soviétique et la Russie ont construit la plus grande flotte marine nucléaire du monde dans la seconde moitié du XX^e siècle. À son apogée militaire au milieu des années 1990, la Russie comptait 245 sous-marins à propulsion nucléaire, dont 180 équipés de deux réacteurs.

Une fois déclassés, le démantèlement de ces sous-marins a fait l'objet d'un traitement frisant plusieurs fois la catastrophe. En octobre 1995, douze sous-marins soviétiques déclassés attendaient d'être éliminés à Mourmansk, garnis de réacteurs et de déchets nucléaires.

À lire aussi

[Arktika: un brise-glace nucléaire et de grandes ambitions pour la Russie](#)

Lorsque l'armée russe à court d'argent n'a plus payé les factures d'électricité de la base pendant des mois, la compagnie locale a coupé le courant, menaçant les sous-marins de fusion, raconte Popular Mechanics. Les membres du personnel militaire ont dû persuader les employés

Control the use of your personal data

We and [our partners](#) may [access your device](#) to recognize you through identifiers such as cookies, and collect, store, combine, and transfer data your IP and email addresses, software settings, your browsing data and your location, for these purposes: Basic ads, and ad measurement, Personalised ads profile and display, Personalised content and Content measurement, audience insights, and product development.

You may accept all identifiers and data processing activities requiring your consent, or refuse them by clicking "Do not accept" and make a granular choice, find out more, and object to any processing based on legitimate interests via the setting screen. You can change your mind or withdraw your consent at any time via our Privacy Policy. Your choices will apply to this website and our emails during 6 months, and we will not ask you again until 15 days.

Accept all

Set your choices

[do not accept](#)



La kotidienne

Une sélection personnalisée des articles de korii. Tous les matins dans votre boîte mail.

✉ Votre e-mail

S'abonner

Control the use of your personal data

We and [our partners](#) may [access your device](#) to recognize you through identifiers such as cookies, and collect, store, combine, and transfer data your IP and email addresses, software settings, your browsing data and your location, for these purposes: Basic ads, and ad measurement, Personalised ads profile and display, Personalised content and Content measurement, audience insights, and product development.

You may accept all identifiers and data processing activities requiring your consent, or refuse them by clicking "Do not accept" and make a granular choice, find out more, and object to any processing based on legitimate interests via the setting screen. You can change your mind or withdraw your consent at any time via our Privacy Policy. Your choices will apply to this website and our emails during 6 months, and we will not ask you again until 15 days.

Accept all

Set your choices

[do not accept](#)

l'échec?

Beaucoup trop de bruit pour pas grand-chose.

Céline Deluzarche - 17 septembre 2021

Dans les bagages des touristes de SpaceX, des menottes et des sédatifs

On n'est jamais trop prudent.

Thomas Burgel - 17 septembre 2021

tecn

Une turbine sur la tête: ce Géo Trouvetou invente le parapluie le plus con de l'histoire

Drôle et zinzin, le youtubeur Ivan Miranda déteste la pluie. Mais pas le bricolage.

Thomas Burael - 17 septembre 2021

...

korii.

Slate

Control the use of your personal data

We and [our partners](#) may [access your device](#) to recognize you through identifiers such as cookies, and collect, store, combine, and transfer data your IP and email addresses, software settings, your browsing data and your location, for these purposes: Basic ads, and ad measurement, Personalised ads profile and display, Personalised content and Content measurement, audience insights, and product development.

You may accept all identifiers and data processing activities requiring your consent, or refuse them by clicking "Do not accept" and make a granular choice, find out more, and object to any processing based on legitimate interests via the setting screen. You can change your mind or withdraw your consent at any time via our Privacy Policy. Your choices will apply to this website and our emails during 6 months, and we will not ask you again until 15 days.

Accept all

Set your choices

[do not accept](#)

f



in

✉ La **kotiidienne** →