

[Renault Megane électrique](#)[Tesla Model Y](#)[Tesla Model 3](#)[Ioniq 5](#)[Skoda Enyaq](#)[Renault ZOE](#)[Peugeot](#)[Continuer sans accepter →](#)

## Automobile Propre

Avec votre accord, [nos partenaires](#) et nous utilisons des cookies ou technologies similaires pour stocker et accéder à des informations personnelles comme votre visite sur ce site. Vous pouvez retirer votre consentement ou vous opposer aux traitements basés sur l'intérêt légitime à tout moment en cliquant sur "En savoir plus" ou dans notre politique de confidentialité sur ce site.

**Avec nos partenaires, nous traitons les données suivantes :**

Données de géolocalisation précises et identification par analyse du terminal, Publicités et contenu personnalisés, mesure de performance des publicités et du contenu, données d'audience et développement de produit, Stocker et/ou accéder à des informations sur un terminal

[En savoir plus →](#)[Accepter & Fermer](#)[FORUMS](#)[BOUTIQUE](#)[OCCASIONS](#)



[Continuer sans accepter →](#)

## Automobile Propre

Avec votre accord, [nos partenaires](#) et nous utilisons des cookies ou technologies similaires pour stocker et accéder à des informations personnelles comme votre visite sur ce site. Vous pouvez retirer votre consentement ou vous opposer aux traitements basés sur l'intérêt légitime à tout moment en cliquant sur "En savoir plus" ou dans notre politique de confidentialité sur ce site.

**Avec nos partenaires, nous traitons les données suivantes :**

Données de géolocalisation précises et identification par analyse du terminal, Publicités et contenu personnalisés, mesure de performance des publicités et du contenu, données d'audience et développement de produit, Stocker et/ou accéder à des informations sur un terminal

[En savoir plus →](#)

[Accepter & Fermer](#)

BMW, Ford, Hyundai et Kia... les actuels propriétaires de Ionity vont eux aussi investir. Les marques vont apporter une somme totale de 250 millions d'euros pour financer leur coentreprise.

Grâce à ces 750 millions d'euros supplémentaires, la valorisation d'Ionity atteindra 2,25 milliards d'euros. En pratique, ces fonds seront en grande partie destinés au développement du réseau. Ionity ne se cachait plus et avait déjà déclaré son envie de voir arriver de nouveaux



FORUMS



BOUTIQUE



OCCASIONS



partie de la prochaine levée de fonds, déjà en préparation.

IONITY



[Continuer sans accepter →](#)

## Automobile Propre

Avec votre accord, [nos partenaires](#) et nous utilisons des cookies ou technologies similaires pour stocker et accéder à des informations personnelles comme votre visite sur ce site. Vous pouvez retirer votre consentement ou vous opposer aux traitements basés sur l'intérêt légitime à tout moment en cliquant sur "En savoir plus" ou dans notre politique de confidentialité sur ce site.

**Avec nos partenaires, nous traitons les données suivantes :**

Données de géolocalisation précises et identification par analyse du terminal, Publicités et contenu personnalisés, mesure de performance des publicités et du contenu, données d'audience et développement de produit, Stocker et/ou accéder à des informations sur un terminal

[En savoir plus →](#)

[Accepter & Fermer](#)

## 22 COMMENTAIRES

Se connecter



FORUMS



BOUTIQUE



OCCASIONS

**BRETON38**

🕒 4 minutes plus tôt

Il pourront aussi améliorer la fiabilité de leurs bornes dans la foulée. Hier encore panne générale de toutes les bornes Ionity en Europe. Cette semaine panne totale de la station de l'Isle d'Abeau qui déjà ne marchait pas cet hiver à zéro degré avec les écrans en freeze à cause du froid. Ne parlons pas des camions garés devant toutes les bornes en travers, les thermiques gâtées dessus en rush estival. Au point que un gars en Taycan toute neuve (1 semaine) était à sec de batterie devant les bornes inertes m'a demandé quand Tesla ouvrait ses bornes aux tiers car selon ses dires et les échanges qu'ils ont sur

[Continuer sans accepter →](#)**Automobile Propre**

Avec votre accord, [nos partenaires](#) et nous utilisons des cookies ou technologies similaires pour stocker et accéder à des informations personnelles comme votre visite sur ce site. Vous pouvez retirer votre consentement ou vous opposer aux traitements basés sur l'intérêt légitime à tout moment en cliquant sur "En savoir plus" ou dans notre politique de confidentialité sur ce site.

**Avec nos partenaires, nous traitons les données suivantes :**

Données de géolocalisation précises et identification par analyse du terminal, Publicités et contenu personnalisés, mesure de performance des publicités et du contenu, données d'audience et développement de produit, Stocker et/ou accéder à des informations sur un terminal

[En savoir plus →](#)[Accepter & Fermer](#)**v6turbo**

🕒 21 heures plus tôt

Renault ferait mieux d'investir dans NW joules.

Un nouvel article pour AP: NW joules proposera une recharge complète pour 30 euros avec paiement carte bleue ? incroyable ! sans abonnement ! énergie verte ! je ne suis pas réveillé ce matin, je rêve ?

[Afficher les réponses \(2\) ▾](#)

FORUMS



BOUTIQUE



OCCASIONS



On regarde sur une carte, le réseau paraît assez dense mais en fait il n'y a que la moitié des bornes dans le bon sens et même sur l'axe Paris Lyon, c'est compliqué dans une direction.

Afficher les réponses (1) ▼

**sined17**

🕒 21 heures plus tôt

Vu le trust qui se profile, il faut se faire une raison, avec Ionity c'est l'assurance que le plein sera (est) plus cher que l'essence et au vu des tarifs des VE faire des économies avec une auto électrique sera (est) un

[Continuer sans accepter →](#)

## Automobile Propre

Avec votre accord, [nos partenaires](#) et nous utilisons des cookies ou technologies similaires pour stocker et accéder à des informations personnelles comme votre visite sur ce site. Vous pouvez retirer votre consentement ou vous opposer aux traitements basés sur l'intérêt légitime à tout moment en cliquant sur "En savoir plus" ou dans notre politique de confidentialité sur ce site.

**Avec nos partenaires, nous traitons les données suivantes :**

Données de géolocalisation précises et identification par analyse du terminal, Publicités et contenu personnalisés, mesure de performance des publicités et du contenu, données d'audience et développement de produit, Stocker et/ou accéder à des informations sur un terminal

[En savoir plus →](#)

[Accepter & Fermer](#)

consortium ont annoncé au moins 2 nouveaux VE par an.

Afficher les réponses (2) ▼

**Delbook**

🕒 23 heures plus tôt

En voilà une bonne nouvelle ! Avec de tels fonds, on peut supposer que le réseau va encore largement se développer dans tous les pays d'Europe. Est-ce que Ionity sera capable de mettre en place rapidement un



FORUMS



BOUTIQUE



OCCASIONS



Automobile Propre est un site d'information communautaire qui est dédié à tout ce qui concerne l'automobile et l'environnement. Les thématiques les plus populaires de notre blog auto sont la voiture électrique et les hybrides, mais nous abordons également la voiture GNV / GPL, les auto à l'hydrogène, les aspects politiques et environnementaux liés à l'automobile. Les internautes sont invités à

[Continuer sans accepter →](#)

## Automobile Propre

Avec votre accord, [nos partenaires](#) et nous utilisons des cookies ou technologies similaires pour stocker et accéder à des informations personnelles comme votre visite sur ce site. Vous pouvez retirer votre consentement ou vous opposer aux traitements basés sur l'intérêt légitime à tout moment en cliquant sur "En savoir plus" ou dans notre politique de confidentialité sur ce site.

**Avec nos partenaires, nous traitons les données suivantes :**

Données de géolocalisation précises et identification par analyse du terminal, Publicités et contenu personnalisés, mesure de performance des publicités et du contenu, données d'audience et développement de produit, Stocker et/ou accéder à des informations sur un terminal

[En savoir plus →](#)

[Accepter & Fermer](#)

