

# Ionity: toutes les voitures électriques d'Europe bloquées par un bug

Par Nicolas Meunier le 24.10.2021 à 09h10

🕒 Lecture 7 min.

ABONNÉS

EXCLUSIF – Une panne de serveur a rendu inopérantes toutes les bornes de charge rapide du

[Continuer sans accepter →](#)

**Challenge**<sup>s</sup>  
L'économie de demain est l'affaire de tous

Pour Challenges, le respect de votre vie privée est une priorité. Avec votre accord, [nos partenaires](#) et nous utilisons des cookies ou technologies similaires pour stocker et accéder à des informations personnelles comme votre visite sur ce site. Vous pouvez retirer votre consentement ou vous opposer aux traitements basés sur l'intérêt légitime à tout moment en cliquant sur "En savoir plus" ou dans notre politique de confidentialité sur ce site.

**Avec nos partenaires, nous traitons les données suivantes :**

Ciblage publicitaire, Données de géolocalisation précises et identification par analyse du terminal, Mesure d'audience et de fréquentation, Publicités et contenu personnalisés, mesure de performance des publicités et du contenu, données d'audience et développement de produit

En savoir plus →

Accepter & Fermer

Notre Kia EV6 attend désespérément le rétablissement du service Ionity, ce 23 octobre 2021.

📷 CHALLENGES - N. MEUNIER

Malgré les annonces de Jean-Baptiste Djebbari en février 2021, qui certifiait vouloir des bornes de charge ultra-rapides sur toutes les aires d'autoroutes françaises à l'horizon 2022, on est encore loin du compte. Si on excepte le cas particulier des propriétaires de Tesla, qui disposent d'un réseau à la densité et à la fiabilité incomparables, il faut pour l'instant compter sur le seul réseau Ionity, mis en place par un consortium de constructeurs majoritairement allemands. Si Total développe peu à peu des stations de charge rapide, elles sont encore largement minoritaires sur les autoroutes.

Ce samedi 23 octobre, Kia nous avait confié un exemplaire de son dernier modèle électrique, l'EV6, pour un essai entre Cannes et Paris (un article à lire très prochainement dans nos colonnes). Etant donné que ce modèle dispose d'une architecture électrique fonctionnant sous une tension de 800 Volts, nous avons choisi de ne ravitailler que sur les bornes Ionity, qui en

[Continuer sans accepter →](#)

# Challenge<sup>s</sup>

L'économie de demain est l'affaire de tous

Pour Challenges, le respect de votre vie privée est une priorité. Avec votre accord, [nos partenaires](#) et nous utilisons des cookies ou technologies similaires pour stocker et accéder à des informations personnelles comme votre visite sur ce site. Vous pouvez retirer votre consentement ou vous opposer aux traitements basés sur l'intérêt légitime à tout moment en cliquant sur "En savoir plus" ou dans notre politique de confidentialité sur ce site.

**Avec nos partenaires, nous traitons les données suivantes :**

Ciblage publicitaire, Données de géolocalisation précises et identification par analyse du terminal, Mesure d'audience et de fréquentation, Publicités et contenu personnalisés, mesure de performance des publicités et du contenu, données d'audience et développement de produit

En savoir plus →

Accepter & Fermer

4 RÉACTIONS

[Continuer sans accepter →](#)

# Challenge<sup>s</sup>

L'économie de demain est l'affaire de tous

Pour Challenges, le respect de votre vie privée est une priorité. Avec votre accord, [nos partenaires](#) et nous utilisons des cookies ou technologies similaires pour stocker et accéder à des informations personnelles comme votre visite sur ce site. Vous pouvez retirer votre consentement ou vous opposer aux traitements basés sur l'intérêt légitime à tout moment en cliquant sur "En savoir plus" ou dans notre politique de confidentialité sur ce site.

**Avec nos partenaires, nous traitons les données suivantes :**

Ciblage publicitaire, Données de géolocalisation précises et identification par analyse du terminal, Mesure d'audience et de fréquentation, Publicités et contenu personnalisés, mesure de performance des publicités et du contenu, données d'audience et développement de produit

[En savoir plus →](#)

[Accepter & Fermer](#)