Fuel For Planet lance les stations-service écoresponsables

Ce réseau de distribution de carburant s'engage à investir 2 centimes par litre de carburant vendu dans un projet de réduction ou de séquestration de gaz à effet de serre. La première station-service Fuel For Planet vient

<u>Continue without agreeing</u> →

We respect your privacy!

We and our partners store and access non-sensitive information from your device, like cookies or a unique device identifier, and process personal data like IP addresses and cookie identifiers, for data processing like displaying personalized ads, measuring preferences of our visitors, etc.

You can change your preferences at any time in our Privacy Policy on this website.

Some partners do not ask for your consent to process your data and rely on their legitimate business interest. You can object to those data processing by clicking on "Learn More".

View our partners

Learn More →

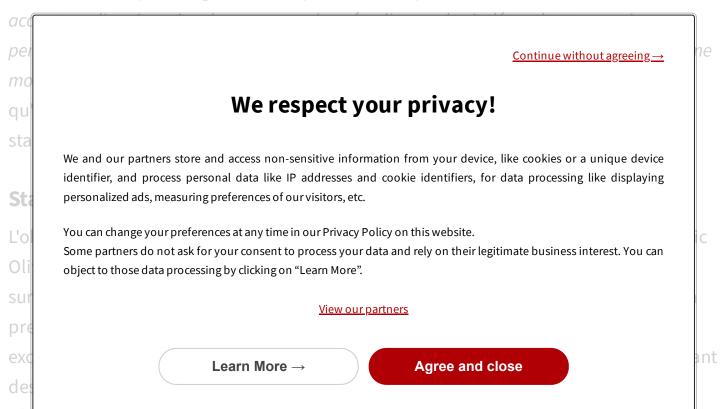
Agree and close



Par Françoise Sigot

A la taxe carbone, Eric Olivi préfère la compensation carbone. A la tête d'une entreprise spécialisée dans la télécommunication, il compense depuis plusieurs années la consommation de carburant de ses véhicules de société, en achetant des crédits carbone. Un principe qu'il propose désormais à tous les automobilistes. Du moins, pour l'instant, à ceux habitant à proximité de Bourgoin-Jallieu, en Isère, où il a implanté sa première station-service Fuel For Planet. Pour chaque litre de carburant acheté, ce réseau s'engage à investir 2 centimes dans un projet de réduction ou de séquestration de gaz à effet de serre labellisé Gold Standard.

Ce surcoût n'est pas intégralement répercuté sur le prix de vente des carburants. « Nous



ceux qui souhaitent conserver leur enseigne. Les automobilistes seront alors invités à flécher les 2 centimes supplémentaires par litre de carburant vers le fonds de dotation de Fuel For Planet, chargé de sélectionner les projets compensant le carbone émis par leurs déplacements. Eric Olivi, qui projette un chiffre d'affaires de 6 à 8 millions par station, estime ainsi créer un cercle vertueux le temps de la transition énergétique. « L'idéal est bien évidemment de se déplacer en mode doux ou en véhicule électrique, mais pour l'instant tout le monde ne peut pas le faire, donc nous proposons de concilier liberté de déplacement et impact positif sur l'environnement », fait-il valoir.

L'INITIATIVE

<u>Continue without agreeing</u> →

We respect your privacy!

We and our partners store and access non-sensitive information from your device, like cookies or a unique device identifier, and process personal data like IP addresses and cookie identifiers, for data processing like displaying personalized ads, measuring preferences of our visitors, etc.

You can change your preferences at any time in our Privacy Policy on this website.

Some partners do not ask for your consent to process your data and rely on their legitimate business interest. You can object to those data processing by clicking on "Learn More".

View our partners

Learn More →

Agree and close

n)