Fabrication d'un bateau à aubes

Cette fois-ci, je ne fais rien.
Le petit-fils a accepté le défi de réaliser, pile le jour de ses sept ans et demi, un objet en bois.
Bien sûr je le guide dans les opérations, je l'aide à avoir le bon geste, mais c'est lui qui trace, scie et perce tout seul.
Ce sera donc un petit bateau à aubes, constitué d'une plaque de sapin de 26 x 13 cm en 23 mm d'épaisseur, deux ailettes de 8 x 5 cm en contreplaqué de 5 mm, et un gros élastique.

Première étape, la découpe des deux ailettes.

Traçage de l'encoche dans chacune des ailettes.
C'est l'occasion de préciser qu'on ne fait pas du coloriage, et qu'on utilise toujours un crayon bien taillé, pour avoir le tracé le plus précis possible.

Après deux traits de scie, il fait sauter l'encoche d'un coup de ciseau.

C'est une étape rapide, et il peut déjà assembler les deux ailettes pour constituer sa "roue à aubes".
On le voit, il est content :-)

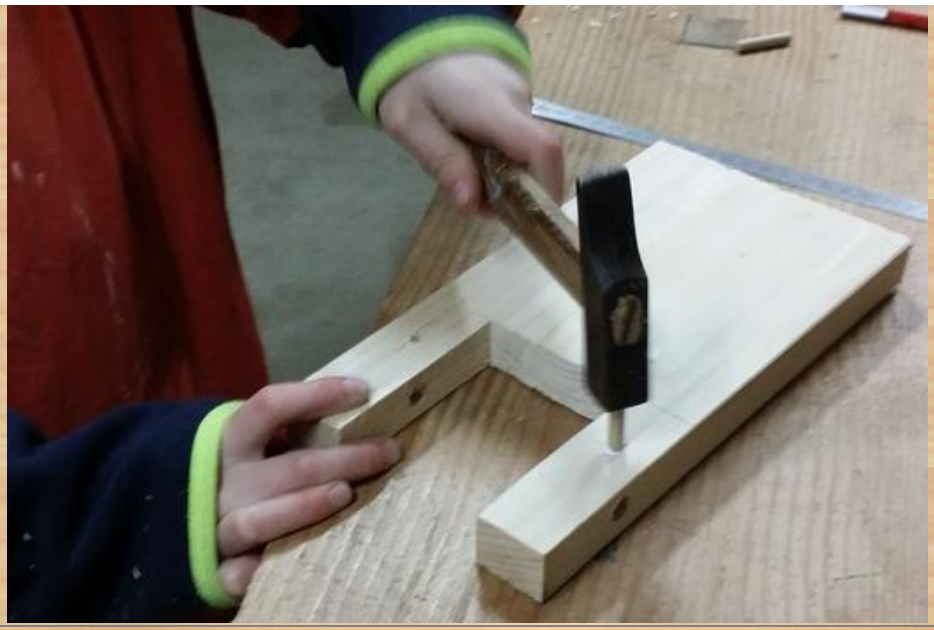
Sur les côtés du bateau, il perce des trous de 10 mm au vilebrequin. C'est l'outil qu'il a le plus aimé employer aujourd'hui.

Début de coupe à l'égoïne de l'emplacement de la roue à aubes à la poupe.

Et fin de découpe avec la scie à chantourner. L'étape la moins plaisante, car avec la denture très fine, c'est bien plus long qu'avec l'égoïne...

Maintenant il faut percer des trous de 6 mm pour les tourillons qui retiendront l'élastique.

Mise en place de ces tourillons.



Tracé à la fausse équerre de la forme de la proue.

Puis découpe à la scie à dos.

Étape importante : il faut signer le chef d'oeuvre naval en y gravant les initiales du moussaillon !

Mise en place de l'élastique.

Il n'y a plus qu'à y glisser la roue à aubes.

C'est le moment que je choisis pour lui montrer... le modèle que j'avais fabriqué moi-même la veille !

Il a fait une de ces têtes :-)
Mais il a compris que le but n'était pas d'**avoir** un bateau, mais de **savoir le fabriquer** lui-même.
Et surtout, grâce à ce prototype je me suis aperçu que j'avais percé les trous latéraux juste à la largeur de l'élastique (6 mm) et que ça ne permettait pas une torsion sur beaucoup de tours.
Cela a évité la frustration de passer beaucoup de temps à fabriquer quelque chose qui fonctionne mal.

Mise à l'eau pour essai dans le bac de récupération d'eau de pluie.

Test réussi !!!

Retour à la liste des réalisations