

SCIENCES

Une fusée SpaceX va s'écraser et ce n'était pas prévu

L'étage de la fusée dérive depuis 7 ans dans l'espace.



Publié le 25 janvier 2022 à 15:00

Par **Hadrien Augusto**





Le 11 février 2015 à 23h03, SpaceX envoyait sa première Falcon 9 dans une mission au-delà l'orbite basse terrestre et de l'orbite géostationnaire. C'était **il y a plus de sept ans**, et la mission fut un succès. Le satellite avait atteint le point L1, plus communément appelé point LaGrange d'un million de kilomètres de la Terre. Tout s'était déroulé comme prévu, mais depuis, **le second étage de la fusée dérive** encore dans l'espace...

Après tant d'années à se faire influencer par les différentes forces gravitationnelles de la Terre, de la Lune et du Soleil, voilà que l'étage de la fusée Falcon 9 du 11 février 2015 semble avoir trouvé sa destination finale. C'est l'ingénieur Bill Gray, spécialiste dans le suivi d'objets spatiaux, qui a fourni l'information. Selon ses calculs, le 4 mars prochain, le corps céleste s'écrasera **sur la surface cachée de la Lune**, à une vitesse de 2,58 km/s.

Premier crash "involontaire"

Pourquoi en est-il arrivé là ? Dans le cadre d'une mission interplanétaire, le deuxième étage de la fusée n'a pas suffisamment de carburant pour pouvoir revenir se poser sur la Terre ou se poser en orbite au-delà de la force gravitationnelle Soleil-Terre. L'étage fait 4 tonnes selon les données rapportées par Bill Gray et ses équipes. Il s'agira du **premier crash "involontaire"** d'un corps artificiel sur la surface de la Lune.

Bill Gray mentionnait le Lunar Reconnaissance Orbiter de la NASA et le vaisseau spatial indien Chandrayaan-2 comme les deux satellites de l'orbite basse lunaire capables de récolter des informations sur le crash. Cela dit, il juge que la probabilité sera faible pour que l'un de ces corps se trouve proche du point d'impact au bon moment, et que leurs agences débloquent des fonds pour brûler du carburant en vue de modifier leur orbite pour cet événement.

"Mieux encore, peut-être, serait-il que les personnes qui lancent ces missions réfléchissent à la destination de leurs boosters et les laissent sur des orbites qui croiseront la lune. Je serais

fan de cela, mais cela ne semble pas avoir été sur le radar de la CNSA ou de la NASA”, écrit Gray à propos de l’absence d’observations de tels crash sur la surface lunaire.

A quoi cela servirait-il ? Si l’un des satellites pouvait passer près de la zone d’impact, il pourrait alors “voir un cratère d’impact très frais et probablement en apprendre quelque chose sur géologie (enfin, la sélénologie) de cette partie de la Lune”, ajoutait-il.

L’astronome amateur Français Christophe Demeutis a publié [une page web](#) dans laquelle il est possible de voir plusieurs observations de l’étage de la fusée Falcon et de sa vitesse relative et la direction de la Lune. À voir maintenant si les différentes sondes arriveront à filmer l’impact sur Mars prochain.

#FUSÉE #LUNE #SPACE X

SUR LE MÊME SUJET

L’étrange “cube” photographié sur la Lune n’a finalement rien à voir avec les aliens

Starlink : les chats adorent l’antenne au grand dam des clients

Elon Musk est formel : les satellites Starlink ne parasitent pas l’espace

3 COMMENTAIRES



