



[Rubriques](#)

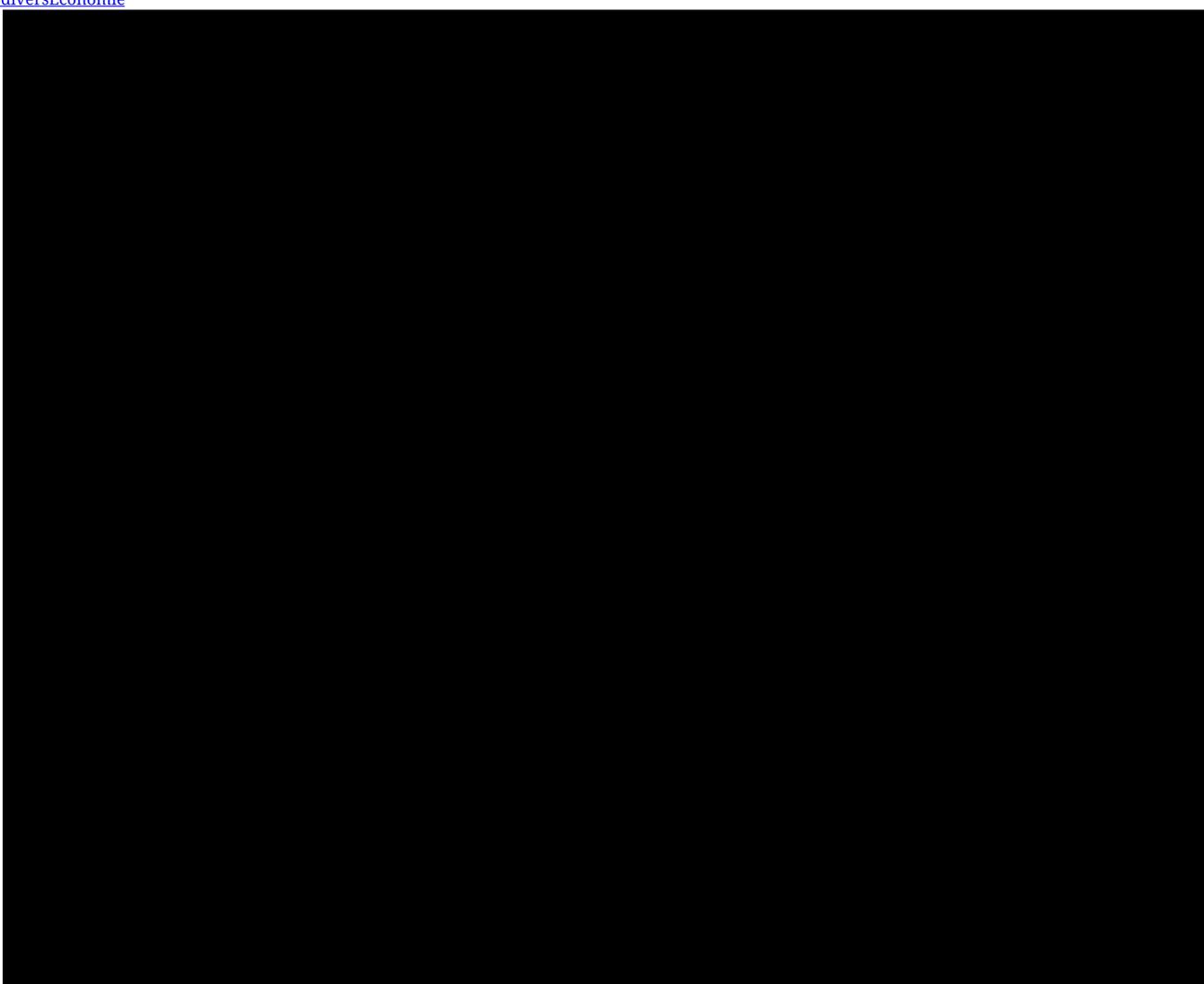
[Rechercher](#) [TV7](#) [La chaîne](#)  [La chaîne](#)  [Podcasts](#)

[Journal](#)

[S'identifier](#)

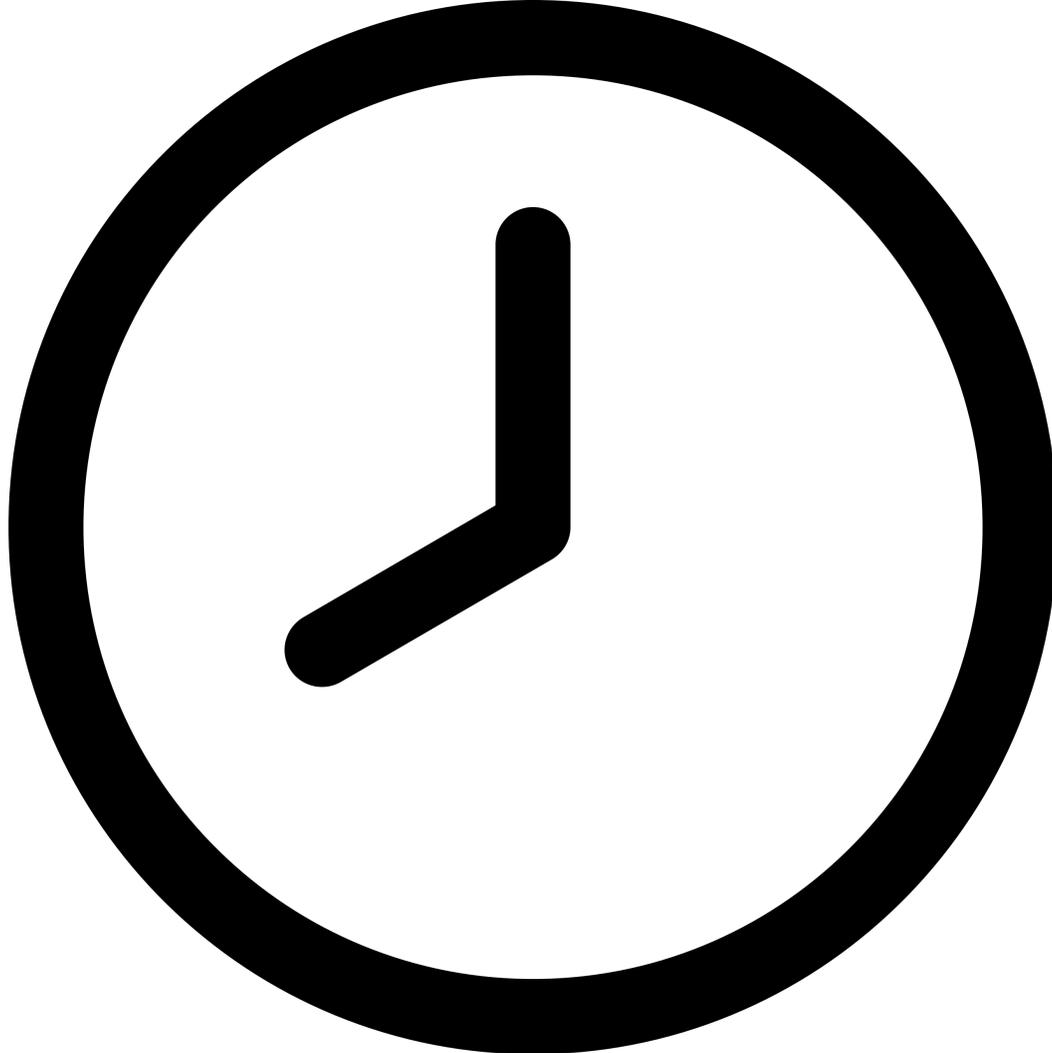
[Mon compte](#)

[50 Premium](#) [communes](#) [Faits divers](#) [Economie](#)



[Sport](#) [Tourisme](#) [Archives](#) [Légales](#) [Carnet](#) ● [Bordeaux](#) [Arcachon](#) [Libourne](#) [La rochelle](#) [Saintes](#) [Royan](#) [Cognac](#) [Angoulême](#) [Périgueux](#) [Agen](#) [Pau](#) [Bayonne](#) [Biarritz](#) [Mont-de-marsan](#) [Dax](#)
premium

Pau : la gare devra être rendue accessible d'ici 2025



Lecture 2 min

[Accueil Pyrénées-Atlantiques Pau](#)



La gare de Pau n'est toujours pas aux normes en vigueur alors que les travaux d'accessibilité de celle de Bayonne doivent être achevés fin juin. © Crédit photo : David Le Deodic

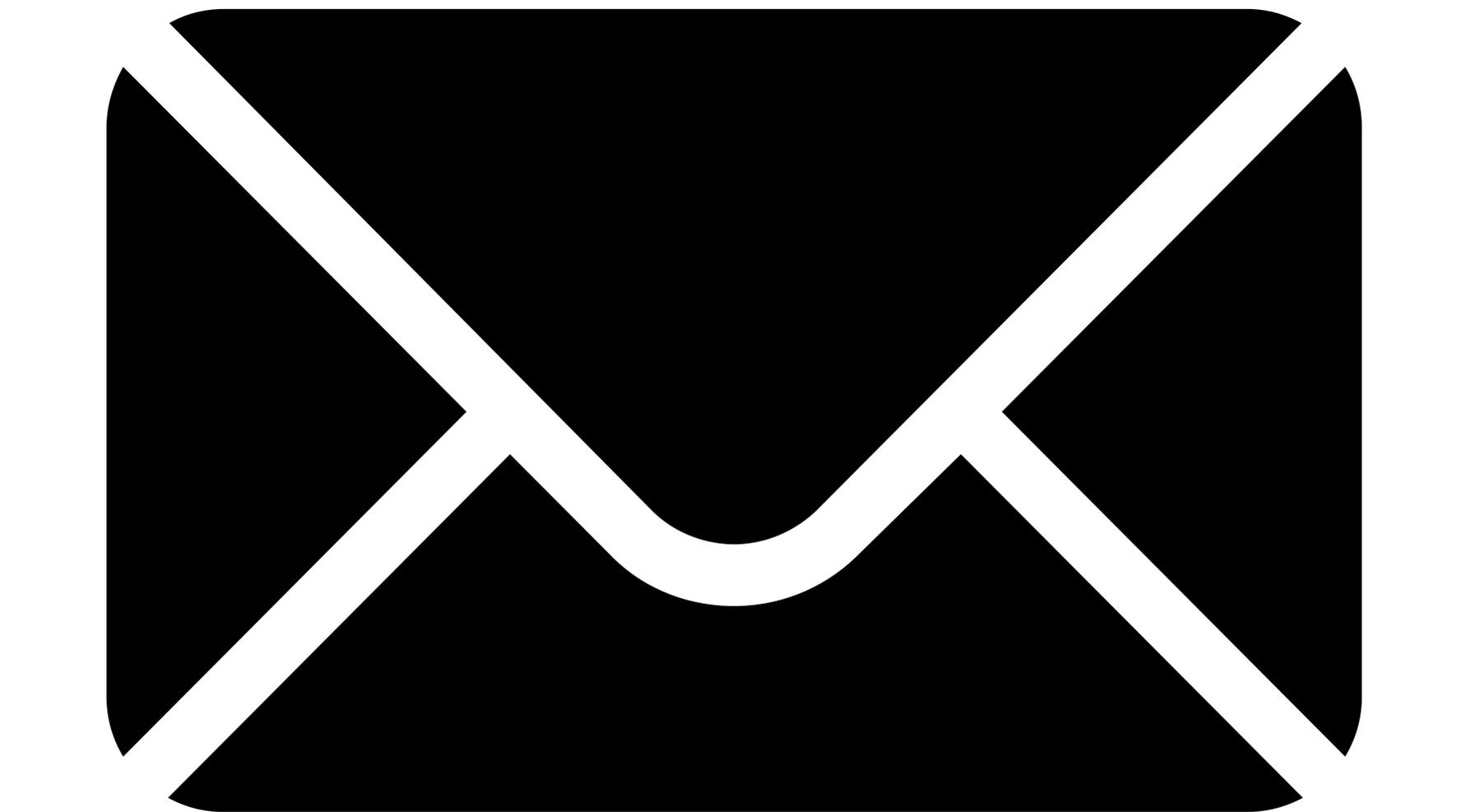
Par Thibault Seurin

Publié le 12/05/2022 à 12h38

Mis à jour le 12/05/2022 à 17h00

[S'abonner](#)





Le comité de lignes de l'étoile ferroviaire de Pau s'est tenu ce mercredi 11 mai à Jurançon. Il a été notamment question de l'accessibilité de la gare de Pau et du passage à niveau de Jurançon dans le quartier Soubacq

C'est un dossier que le maire de Pau François Bayrou remet souvent sur la table : l'accessibilité de la gare de Pau aux personnes à mobilité réduite. Le sujet a été abordé en comité de lignes, ce mercredi 11 mai à Jurançon.

« La loi nous oblige à rendre la gare accessible au plus tard en octobre 2025 », indique Delphine Biscay, adjointe au directeur...

« La loi nous oblige à rendre la gare accessible au plus tard en octobre 2025 », indique Delphine Biscay, adjointe au directeur territorial SNCF Voyageurs Landes-Pyrénées-Atlantiques lors de la conférence de presse d'avant comité. La technicienne a assisté aux différentes réunions sur le sujet.

Sur le même sujet



[Oloron-Bedous : pas de trains avant fin juin, les travaux n'ont pas encore commencé](#)

Les trains ne circulent plus entre Oloron et Bedous depuis le 1er février, car il faut reprendre le viaduc de Sarrance, fragilisé par les crues. En raison de nombreuses contraintes, la SNCF estime désormais la reprise du trafic à fin juin

« Nous avons formulé la proposition d'une passerelle, poursuit-elle. Cela ne conviendrait pas à François Bayrou, qui demande un souterrain. Cette dernière option est beaucoup plus chère. C'est une zone proche de cours d'eau. Si nous creusons, il faut conforter ».

« Le programme retenu n'a pas encore été entièrement validé », précise en comité de ligne Pascal Petel, directeur du développement chez SNCF Gares & Connexions, entité qui a la compétence sur le dossier. Questionné par l'adjoint palois aux travaux Michel Capéran, il confirme que l'année 2022 sera celle de la décision quant au type d'infrastructure et à son emplacement.

Un comité de pilotage va être mis en place pour trancher. Le calendrier reste à prévoir mais des travaux connexes sont déjà prévus pour 2023, afin de préparer l'opération.

La gare de Pau n'est pas en avance sur le sujet. En comparaison, l'accessibilité de la gare de Bayonne doit être achevée fin juin.

Trois accidents au passage à niveau

Michel Bernos a également fait le déplacement pour ce comité de lignes. Le maire de Jurançon a interpellé SNCF Réseau sur le passage à niveau du quartier Soubacq, où [une voiture a percuté un train](#) le 3 avril dernier.

« Nous sommes au troisième accident qui a failli avoir des conséquences dramatiques, souligne [Michel Bernos](#). Quand va-t-on sécuriser ce passage à niveau ? Il est hors de question de fermer complètement la circulation. Il faut des semi-barrières. Cela fait trois ans que j'attends des réponses. »



■ Le maire de Jurançon et vice-président de l'Agglo, Michel Bernos, lors du comité de lignes de l'étoile ferroviaire de Pau. Thibault Seurin

Pour SNCF Réseau, Étienne Picher nous apprend qu'un diagnostic a été réalisé sur l'ensemble des passages à niveau dans le cadre d'une commission départementale idoine.

« Ce passage à niveau n'a pas été identifié comme posant des difficultés particulières, révèle le technicien. Mais vos propos montrent qu'il y a un sujet. Je vais voir comment nous pouvons l'inscrire dans le programme de sécurisation nationale des passages à niveaux, en lien avec le préfet, qui a un rôle de coordonnateur de la commission départementale. » Étienne Picher évoque le souci de « progresser au plus vite pour trouver des solutions et une mise en œuvre dans le meilleur des délais ».

Les élus de Jurançon soulignent qu'une voie verte permet désormais aux cyclistes de pédaler jusqu'à Gan, en passant par le passage à niveau. « Effectivement, cela augmente le « moment », c'est-à-dire le nombre de franchissements du passage à niveau », convient Étienne Picher.

La suite de cet article est réservée aux abonné(e)s.

Découvrez l'offre Premium :

Le journal + L'accès à l'intégralité des articles depuis 1944 + l'Édition du soir + Le Club abonnés

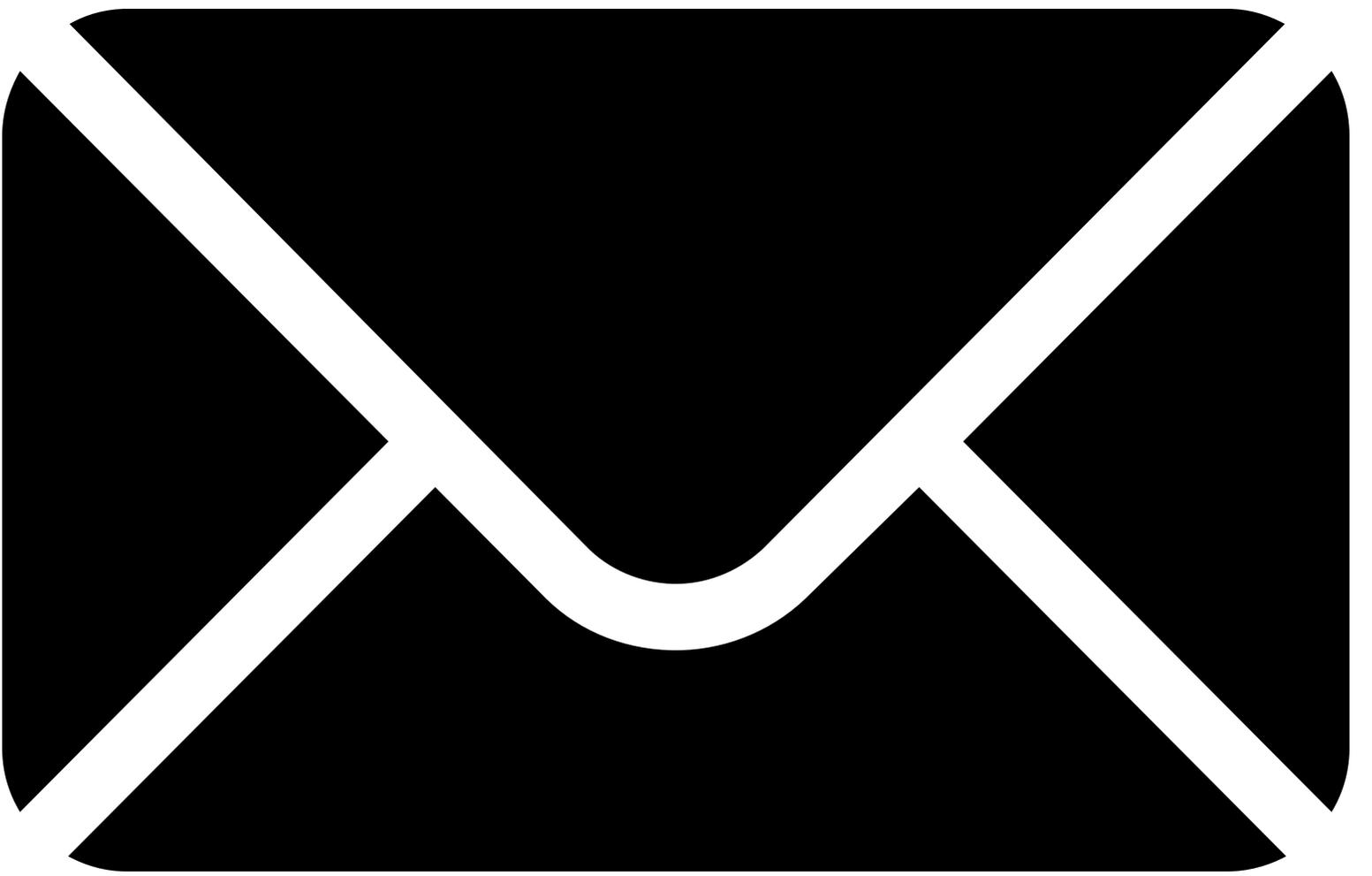
[Je m'abonne](#)

Déjà abonné ? [Se connecter](#)

Les sujets associés

[Pau Jurançon Transports Pyrénées-Atlantiques Economie Béarn](#)

[Réagissez à cet article](#)



APPEL À CANDIDATURE

TROPHÉES DU TOURISME

2021-2022

BÉARN PAYS BASQUE



RETROUVEZ
TOUS LES RÉSULTATS
DES
LÉGISLATIVES 2022



Premium

Sur Web, Tablette et Mobile

- > [Le journal et ses suppléments](#)
- > [L'accès aux articles abonnés](#)
- > [L'édition du soir](#)
- > [Le club Abonnés](#)
- > [Les Formats Longs](#)
- > [Les Archives depuis 1944](#)

> [Abonné papier ? Activez votre accès](#) > [S'abonner à partir de 1€](#) > [Mon espace premium](#)



Toutes les rubriques



[Fermer](#)

[Connexion](#)
[Devenez premium](#)

[Communes](#)

- [Bordeaux](#)
- [La Rochelle](#)
- [Mt-de-marsan](#)
- [Périgueux](#)
- [Pau](#)
- [Angoulême](#)
- [Libourne](#)
- [Biscarrosse](#)
- [Royan](#)
- [Langon](#)
- [Médoc](#)

- [Bayonne](#)
- [Biarritz](#)
- [Dax](#)
- [Agen](#)
- [Cognac](#)
- [Arcachon](#)
- [Saintes](#)
- [Villeneuve s/Lot](#)
- [Bergerac](#)
- [Mérignac](#)
- [Gradignan](#)

[Actualité & Services](#)

- [À la une](#)
- [Faits divers](#)
- [Économie](#)
- [Culture](#)
- [Politique](#)
- [International](#)
- [Resultats Élections](#)
- [Elections 2022](#)
- [Législatives 2022](#)
- [Resultats Élections](#)
- [Résultats communes](#)
- [Examens](#)
- [Agenda](#)

- [Journal](#)
- [Premium](#)
- [Archives](#)
- [Société](#)
- [Environnement](#)
- [Technologies](#)
- [Santé](#)
- [Idées](#)
- [Coronavirus](#)
- [Tourisme](#)
- [Billetterie](#)

Formats spéciaux

- [Formats longs](#)
- [Podcasts](#)

Sud Ouest et Vous

- [Jeux](#)
- [Agenda](#)

Sport

- [Tout le sport](#)
- [Football](#)
- [Girondins](#)
- [Rugby](#)
- [Stade rochelais](#)
- [Union bordeaux bégles](#)
- [Section paloise](#)
- [SU Agen](#)
- [Basket](#)
- [Running](#)
- [Clubs](#)
- [Résultats](#)
- [Directs](#)
- [Hippisme](#)
- [Où pratiquer](#)

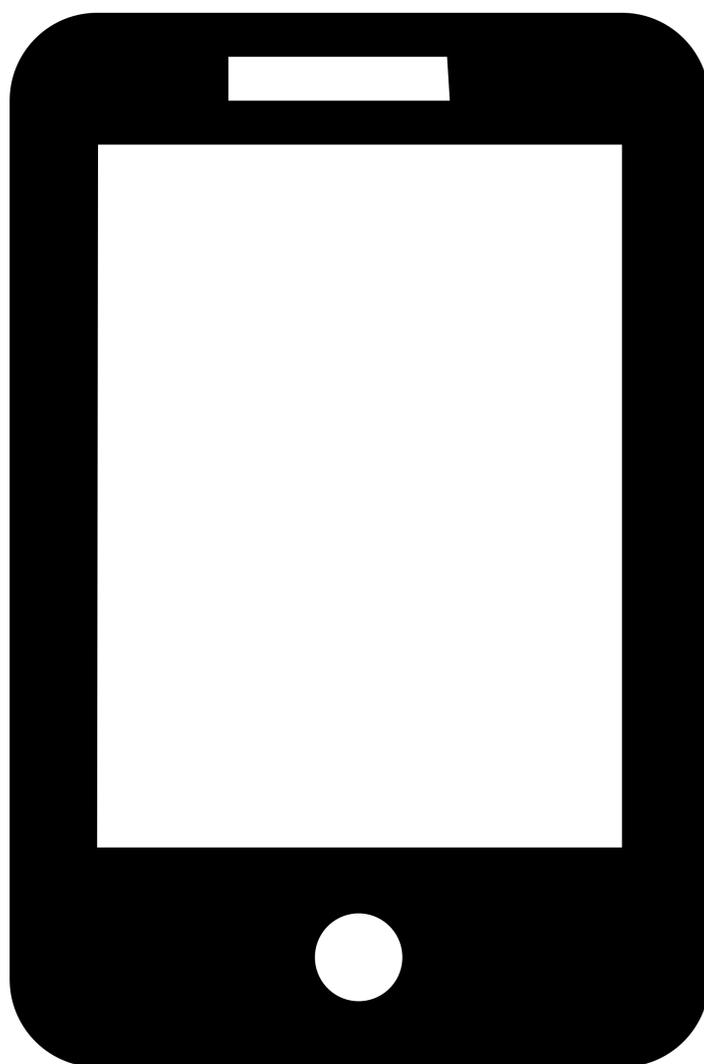
Autour du Journal

- [Mon journal](#)
- [S'abonner](#)
- [Gérer mon abonnement](#)
- [Recherche Archives](#)
- [Photos Collectors](#)
- [Journal anniversaire](#)
- [Visiter le centre d'impression](#)

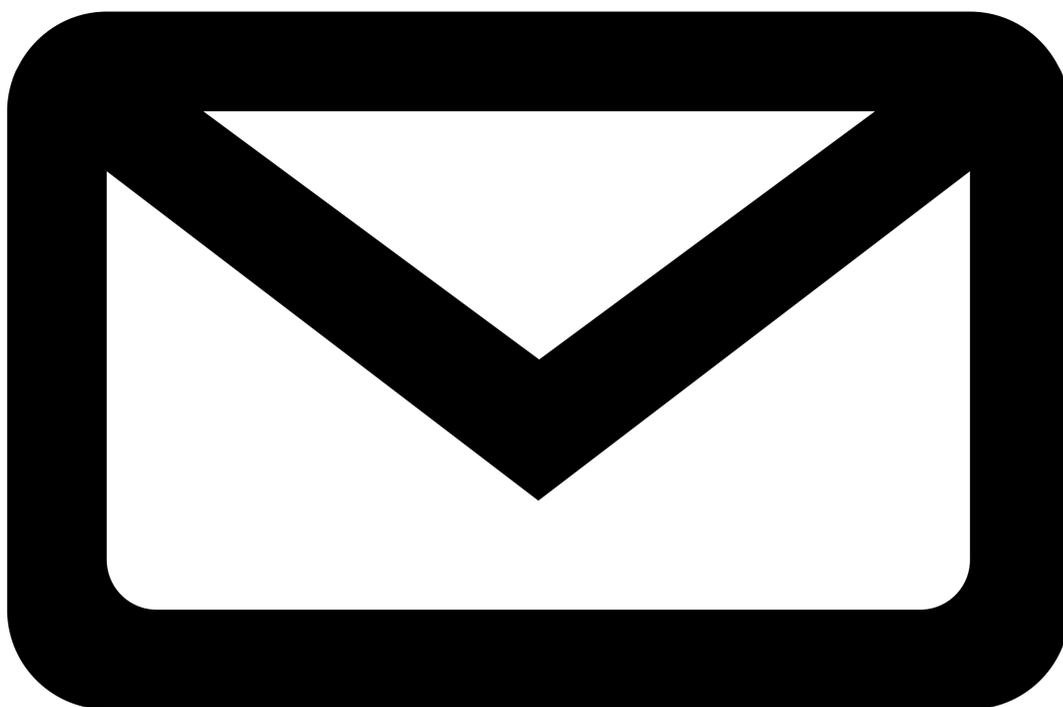
Annonces

- [Carnet](#)
- [Emploi/formation](#)
- [Immobilier](#)
- [Automobile](#)
- [Annonces légales](#)

Suivre



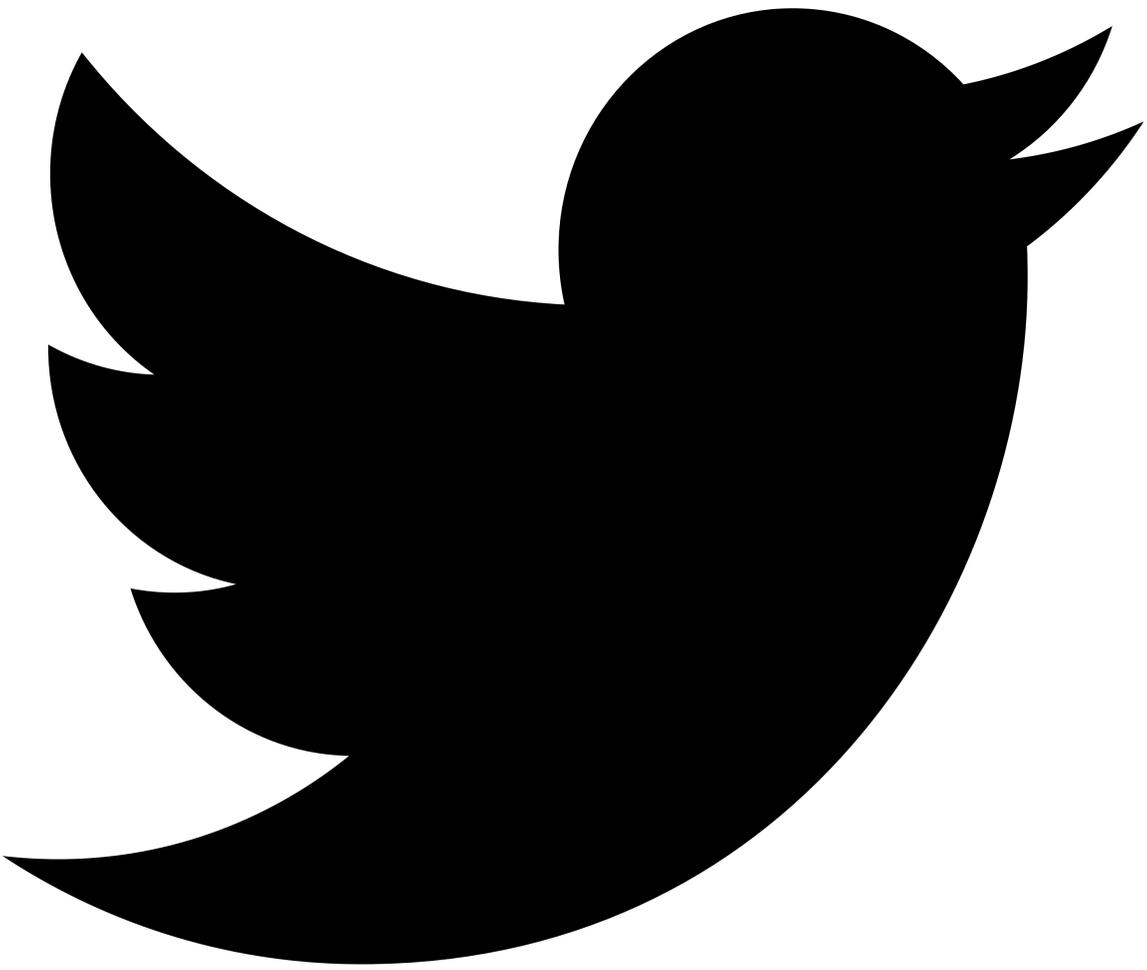
- [Applications](#)



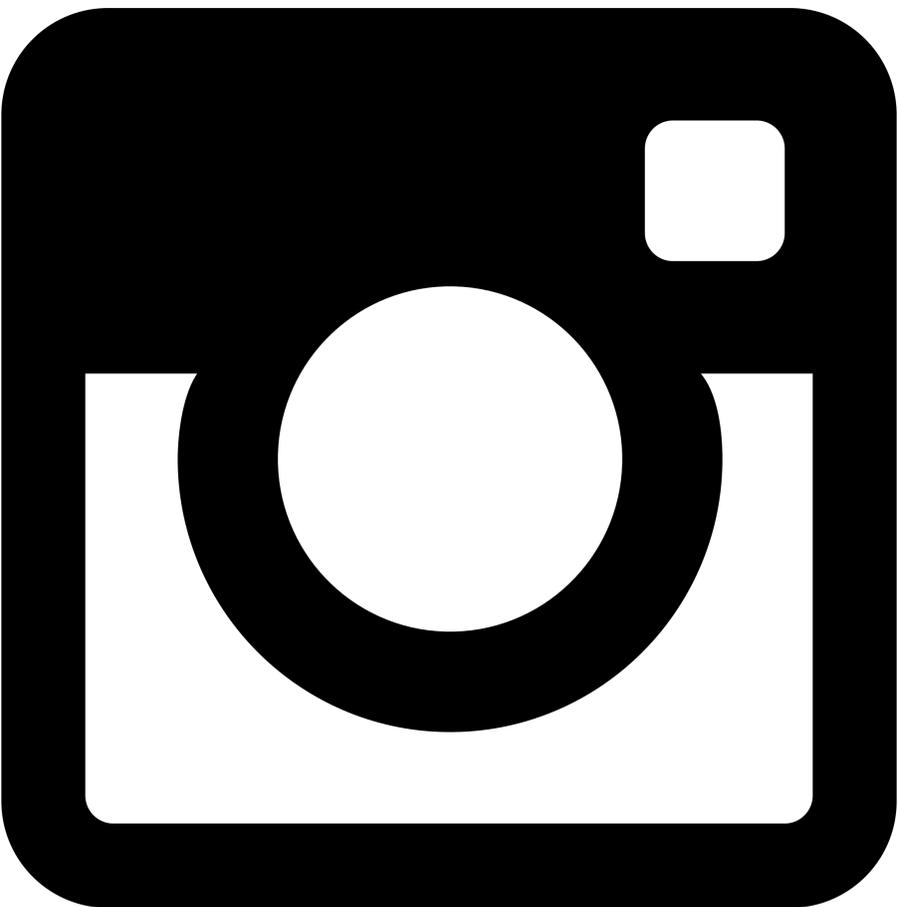
- [Newsletter](#)



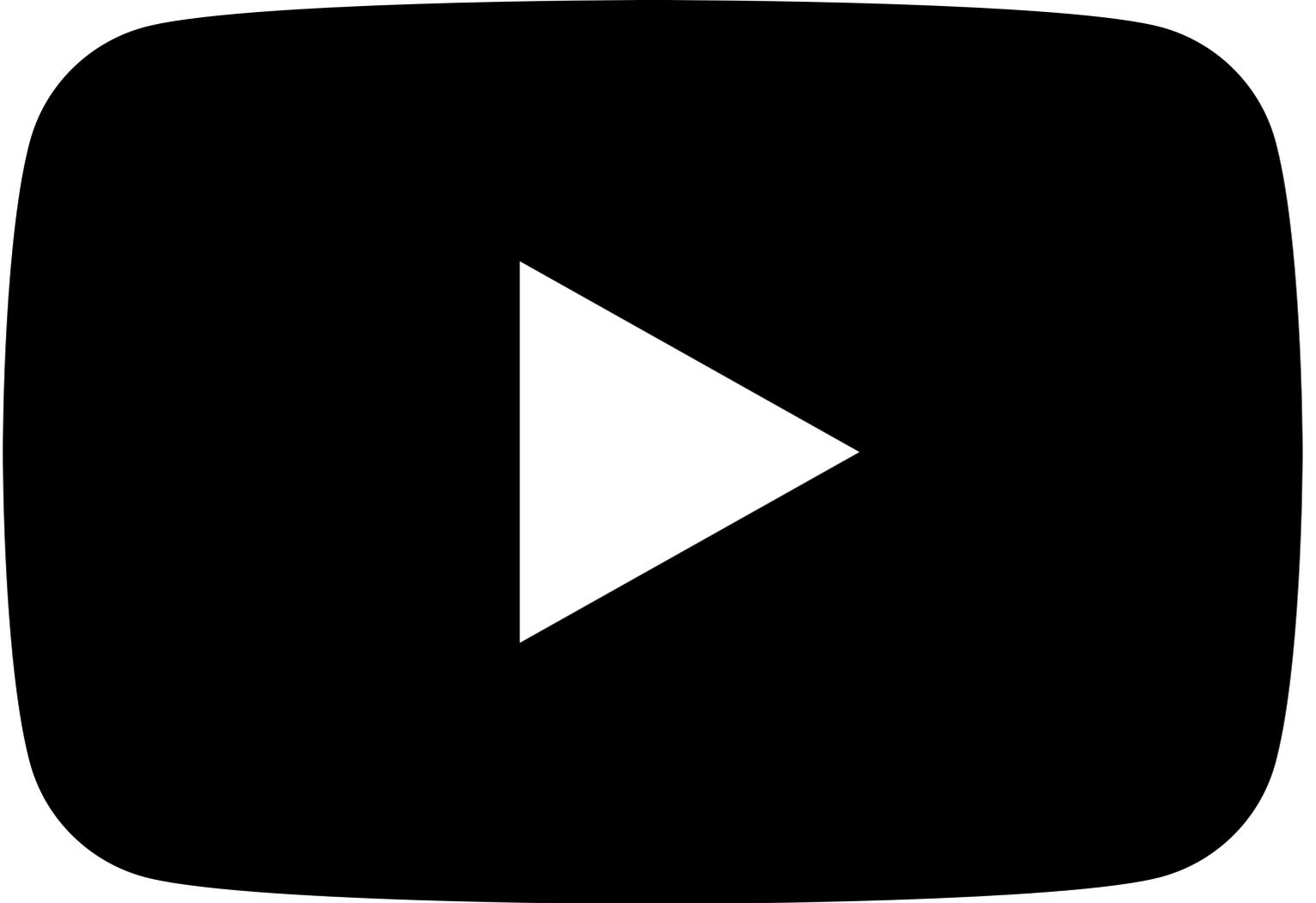
• [Facebook](#)



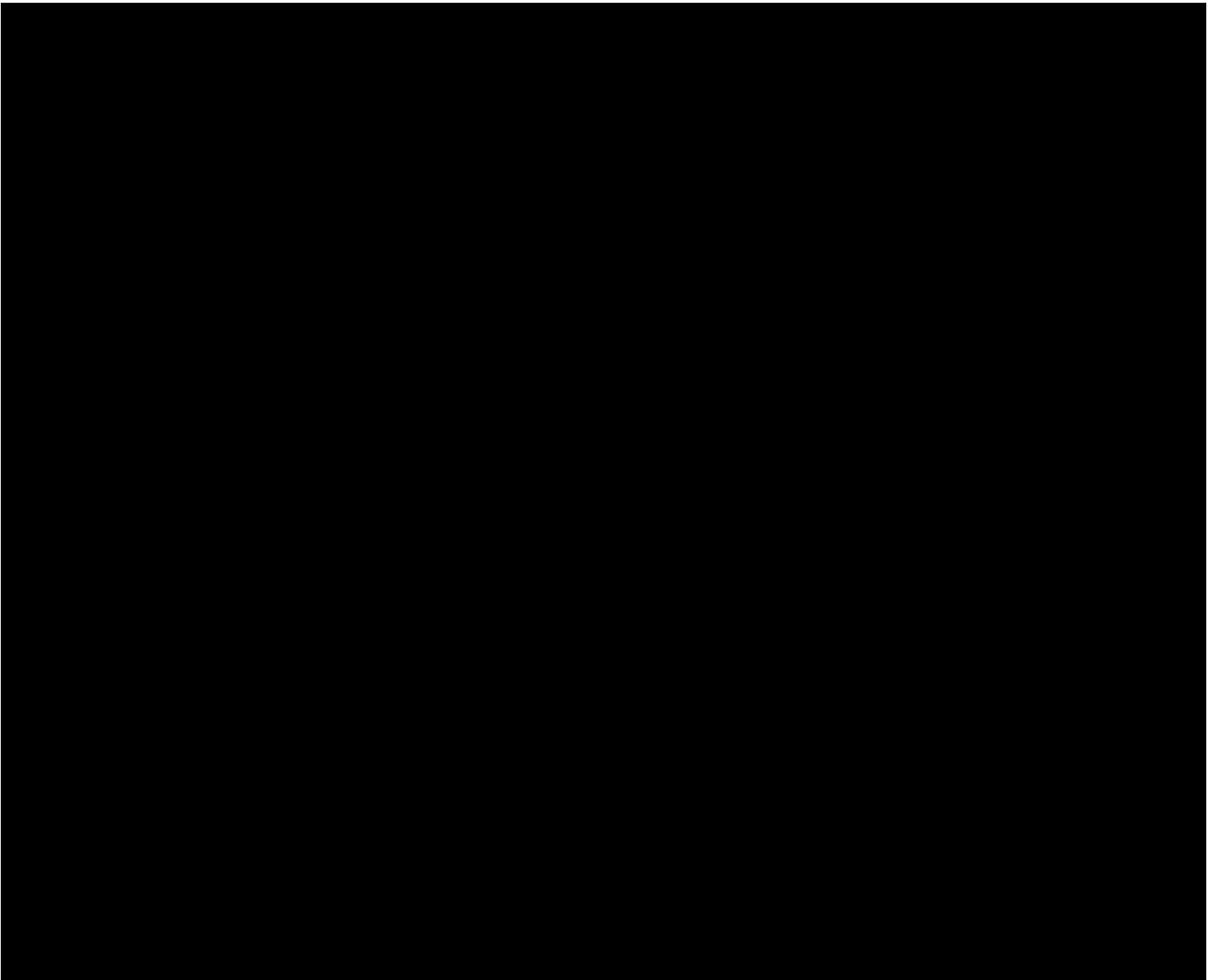
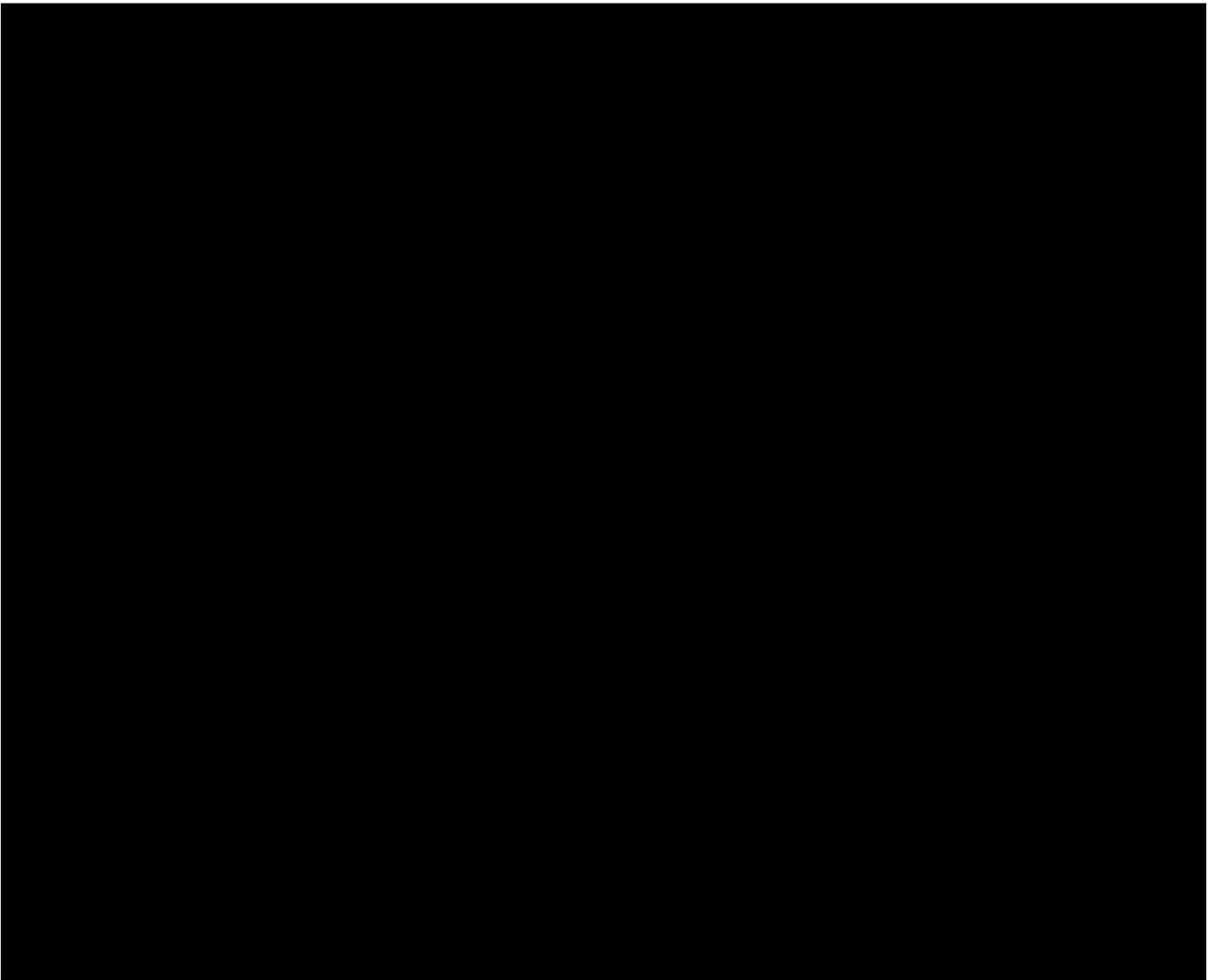
• [Twitter](#)



• [Instagram](#)



- [Youtube](#)



Répondre
Pour réagir à cet article, remplissez le champ ci-dessous. Vous pouvez également, consulter notre [charte des commentaires](#).

Auteur
[Lire les règles de modération de sudouest.fr](#)

Réagir

Signaler un commentaire

Merci de nous décrire précisément ce qui vous paraît illégal dans ce message.

Signaler