



Le respect de votre vie privée est notre priorité

Nos partenaires et nous-mêmes stockons et/ou accédons à des informations stockées sur un terminal, telles que les cookies, et traitons les données personnelles, telles que les identifiants uniques et les informations standards envoyées par chaque terminal pour diffuser des publicités et du contenu personnalisés, mesurer les performances des publicités et du contenu, obtenir des données d'audience, et développer et améliorer les produits.

Avec votre permission, nos partenaires et nous-mêmes pouvons utiliser des données de géolocalisation précises et d'identification par analyse du terminal. En cliquant, vous pouvez consentir aux traitements décrits précédemment. Vous pouvez également accéder à des informations plus détaillées et modifier vos préférences avant de consentir ou pour refuser de donner votre consentement. Veuillez noter que certains traitements de vos données personnelles peuvent ne pas nécessiter votre consentement, mais vous avez le droit de vous y opposer.

Vos préférences ne s'appliqueront qu'à ce site web. Vous pouvez modifier vos préférences à tout moment en revenant sur ce site web ou en consultant notre Politique de confidentialité.



© Reuters

16/05/2022 12:45 | Gaetan Powis

638 mots

La télévision russe montre (par erreur) les points faibles du Ka-52 !

Un journaliste de la télévision russe a récemment filmé les points faibles de l'hélicoptère contre les armes légères. Le pilote du Ka-52 a d'ailleurs sorti une balle qui s'était logée dans son cockpit, pourtant annoncé comme entièrement blindé par Kamov. Une autre vidéo montre aussi un Ka-52 dont les ailettes tremblent anormalement et pose la question de la maintenance des appareils déployés.

Récemment, la chaîne de télévision russe RT a voulu démontrer la robustesse des hélicoptères de combat russes déployés en Ukraine. Il s'avère qu'un Ka-52 s'était posé sur un seul moteur et le journaliste a voulu s'intéresser à cet appareil. Le pilote a alors montré les impacts de balle de petit calibre dans son radar et à l'arrière du moteur endommagé. Le pilote a aussi sorti une balle, devant le journaliste, située dans les câblages électriques de son cockpit.

Ainsi, probablement sans le savoir, ce journaliste vient de démontrer que la partie arrière des moteurs, le radôme et une partie du cockpit - pourtant annoncé comme blindé contre les petits calibre par Kamov - étaient tout à fait vulnérables contre des armes de faible calibre.

Les balles retrouvées semblent avoir été identifiées comme étant des balles de 7,62 mm.



Le pilote montre les impacts de balles sur l'arrière du moteur endommagé. © RT



Le pilote sort une balle de petit calibre du cockpit de son Ka-52. © RT

Un problème de maintenance ?

[Contrarotatif, entre avantages et inconvénients](#)

L'entreprise russe Kamov s'est spécialisée dans la production d'hélicoptères disposant d'un rotor contrarotatif : au lieu d'un rotor principal et d'un rotor coaxial, l'hélicoptère comprend deux rotors installés sur un même axe et tournant dans le sens opposé. L'hélicoptère devient alors plus compact et peut aussi emporter plus de charge utile. Un gros avantage pour les hélicoptères de combat se retrouvant dans la plus grande stabilité en vol stationnaire, permettant l'utilisation plus précise de munitions non-guidées.

Il existe des désavantages. Par exemple, le choix d'un rotor contrarotatif engendre une plus grosse maintenance technique : le système est complexe et requiert une certaine logistique car il faut parfois enlever le rotor le plus haut pour pouvoir effectuer des réparations. L'effet contrarotatif augmente aussi les vibrations sur la structure de l'appareil ; même si celle-ci est renforcée, les parties les plus légères de la structure risquent de vibrer ou pire encore, de s'arracher. Des périodes de maintenances plus rapprochées ou seulement des périodes de maintenance centrées sur ces parties peuvent empêcher tout dommages importants en remplaçant les pièces qui diminuent les vibrations mais qui sont en fin de vie.

[Des vibrations sur un Ka-52 russe](#)

Le 12 mai dernier, un Ka-52 russe a été filmé lors d'un atterrissage. L'hélicoptère a bien atterri mais, comme le montre le tweet ci-joint, de fortes vibrations semblent parcourir la structure de l'appareil. Ces vibrations font ainsi trembler les ailettes transportant les différents armements de l'hélicoptère.

Toutefois, les "mouvements" des ailettes semblent assez élevés et peuvent, à la longue, augmenter le stress de la structure, provoquant des fissures, avec tous les dégâts que ces dernières peuvent provoquer à moyen terme. Comme expliqué ci-dessus, ce phénomène est tout à fait connu sur un hélicoptère à rotor contrarotatif mais une maintenance préventive doit permettre d'empêcher ces vibrations. Ce tweet intrigue : est-ce que les Ka-52 russes déployés en Ukraine disposent d'un soutien logistique suffisant pour pouvoir opérer dans des conditions optimales ?

Au moment où cet article est écrit, une annonce apparaît sur le tweet : "Le média suivant comprend des contenus potentiellement sensibles". Toutefois, il n'y a aucune image potentiellement sensible puisqu'il ne s'agit que d'un Ka-52 à l'atterrissage.

Une logistique toujours défaillante

Une chose est sûr, le problème logistique est toujours présent au sein des Forces russes déployées en Ukraine ; au début du conflit, les troupes russes manquaient de rations, de ravitaillement en munitions, de carburant,... Ces problèmes n'ont pas disparu mais ont en tout cas diminué grâce au regroupement des forces dans le Donbass. Il n'empêche, plusieurs vidéos et photos montrent des conscrits russes équipés de carabine Mosin. Celles-ci pourraient être utiles pour un sniper mais aucune d'entre elles ne sont équipées d'un viseur de précision.

RUSSIE-UKRAINE Russie Ka-52 Kamov

[COMMENTER](#)

JP | 16/05/2022 14:18

@Gaetan Powis. Merci pour ce très intéressant article.

[RÉPONDRE](#)

Retrouvez notre dernier numéro !



[VOIR LA BOUTIQUE](#)



Articles recommandés

- UKRAINE** - 17/05/2022

Guerre en Ukraine : la France relève son niveau d'alerte nucléaire
- UKRAINE** - 24/05/2022

L'Ukraine et la Moldavie ferment leur espace aérien
- UKRAINE** - 24/05/2022

Ukraine : Le fil d'information pour tout savoir sur le déroulement du conflit
- UKRAINE** - 26/05/2022

Ukraine : bilan des opérations aériennes après 48h
- UKRAINE** - 26/05/2022

[UKRAINE] Analyse de l'assaut aéroport russe ayant échoué sur l'aéroport de Hostomel près de Kiev

Parole d'experts

Confidentiels

- Suisse : Sur quels critères le prochain avion de chasse sera-t-il choisi ?
- Yémen : Polémique en Europe, contrat record aux Etats-Unis