



[Rubriques](#)

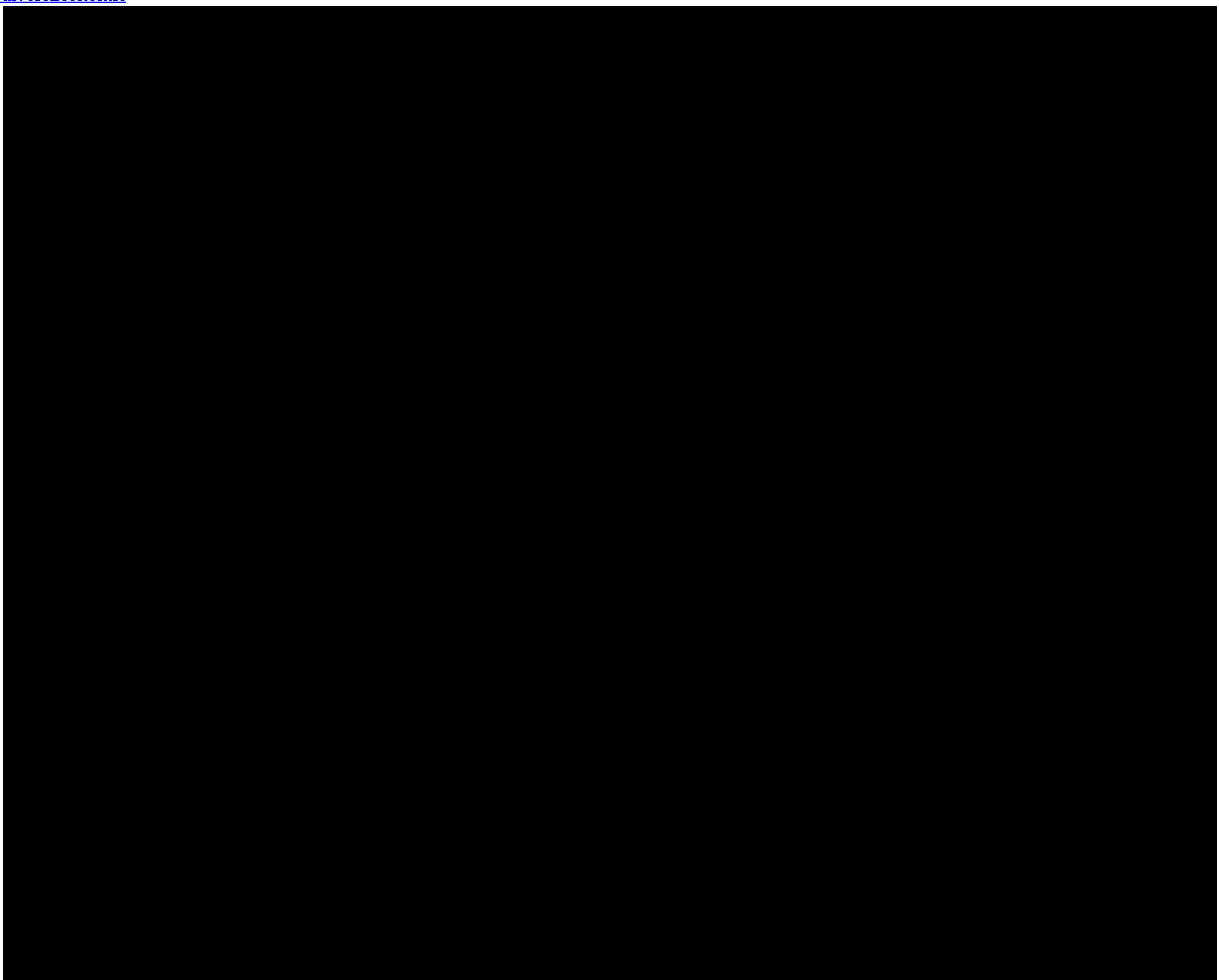
[Rechercher](#) **TV7** [La chaîne](#)  [Podcasts](#)

[Journal](#)

[S'identifier](#)

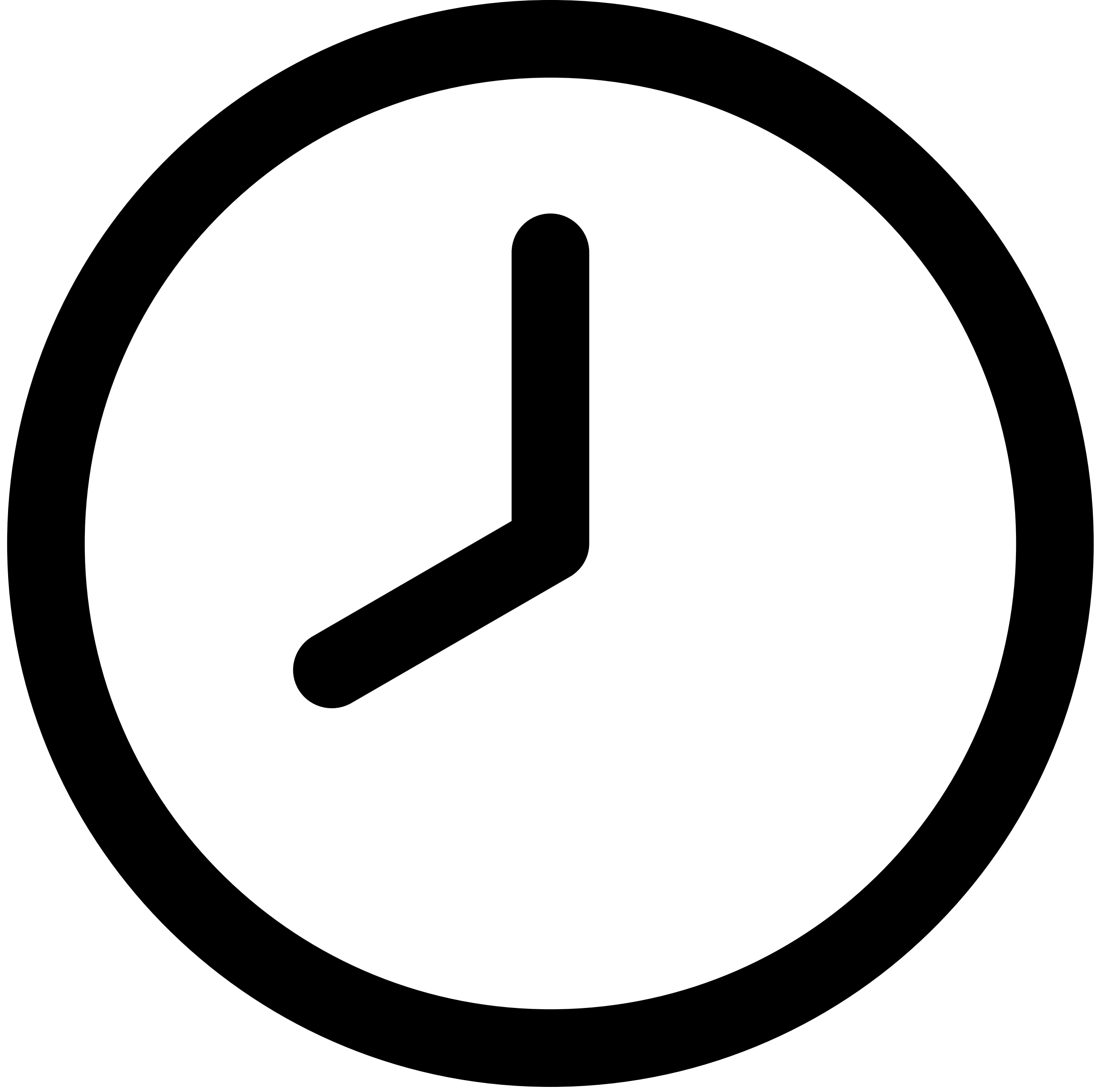
[Mon compte](#)

[Premium](#) [communes](#) [Faits divers](#) [Économie](#)



[Sport](#) [Tourisme](#) [Archives](#) [Légales](#) [Carnet](#) ● [Bordeaux](#) [Arcachon](#) [Libourne](#) [La rochelle](#) [Saintes](#) [Royan](#) [Cognac](#) [Angoulême](#) [Périgueux](#) [Agen](#) [Pau](#) [Bayonne](#) [Biarritz](#) [Mont-de-marsan](#) [Dax](#)

**Grève à la RATP : à Paris, des chauffeurs de bus manifestent contre l'ouverture à la concurrence**



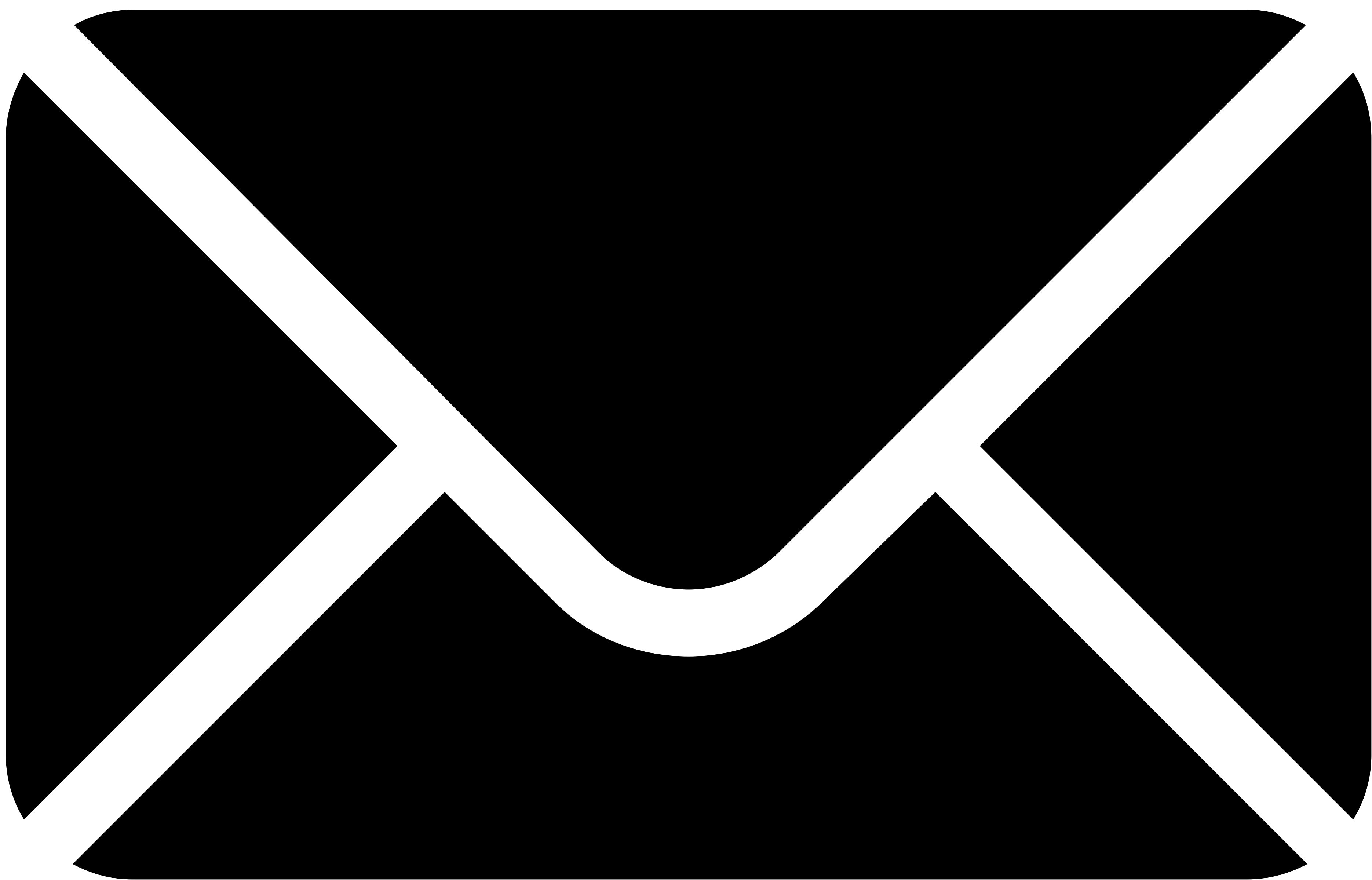
Lecture 1 min  
[Accueil Sud Ouest Éco Transports](#)



La nouvelle organisation du temps de travail doit entrer en vigueur le 1er août après avoir été décalée d'un mois © Crédit photo : AFP

Par sudouest.fr avec AFP  
Publié le 23/05/2022 à 14h01  
Mis à jour le 23/05/2022 à 14h01  
[S'abonner](#)





Rassemblés à l'appel des principales organisations syndicales, ils protestent contre la décision de la direction d'augmenter leur temps de travail de 20 heures par an contre une hausse de salaire de 420 euros bruts

Une centaine de conducteurs de bus de la RATP ont manifesté ce lundi 23 mai devant le ministère de la Transition écologique, tutelle des Transports, pour protester contre la modification de leur temps de travail afin de s'adapter à l'ouverture à la concurrence.

Rassemblés à l'appel des principales organisations syndicales de la régie de transport (CGT, FO et Unsa), ils protestent contre la décision de la direction d'augmenter leur temps de travail de 20 heures par an contre une hausse de salaire de 420 euros bruts.

Pour la CGT, la RATP tord la réalité et compte en réalité augmenter le temps de travail des 18 000 machinistes de 190 heures par an en allongeant leur temps de travail journalier, ce qui équivaut à « un mois et demi de travail en plus », selon Cemil Kaygisiz, secrétaire général de la CGT Bus RATP.

[Le mouvement de grève, prévu sur trois jours, a engendré des perturbations dès lundi sur le réseau de surface](#). Seule 60 % de l'offre de bus habituelle était disponible et cinq lignes de tramways sur huit étaient très fortement perturbées, ne roulant qu'aux heures de pointe et en service réduit.

Lors de la dernière journée de grève, le 25 mars, seulement 30 % de l'offre de transport avait pu être assurée, a rappelé la RATP. Lundi, le taux de gréviste atteignait 60 % chez les conducteurs de bus et tramways, d'après la CGT. La RATP n'avancait elle aucun chiffre.

## Appel aux usagers

La nouvelle organisation du temps de travail doit entrer en vigueur le 1er août après avoir été décalée d'un mois. La RATP, qui va perdre son monopole sur Paris et la petite couronne en 2025, se voit contrainte d'adapter les conditions de travail de ses conducteurs, plus avantageuses que celles en vigueur chez ses concurrents.

Elle a proposé un accord prévoyant la suppression de 6 jours de congé et 120 heures de travail en plus par an contre une hausse de salaire de 2 600 euros brut, soit l'équivalent d'un quatorzième mois.

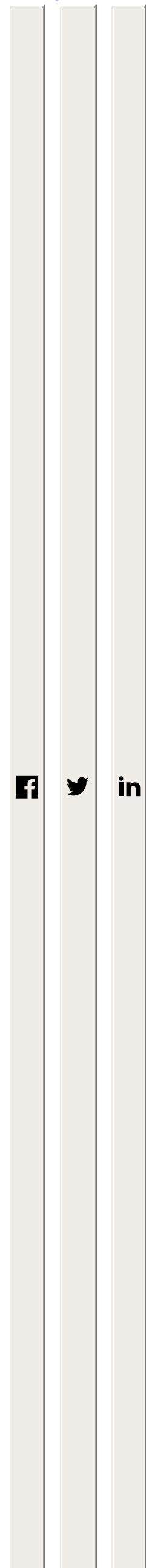
Mais aucune organisation syndicale n'a accepté d'apposer sa signature. Pour la CGT, cet accord prévoit en réalité une hausse de temps de travail de 190 heures par an contre une compensation salariale de 1 900 euros brut.

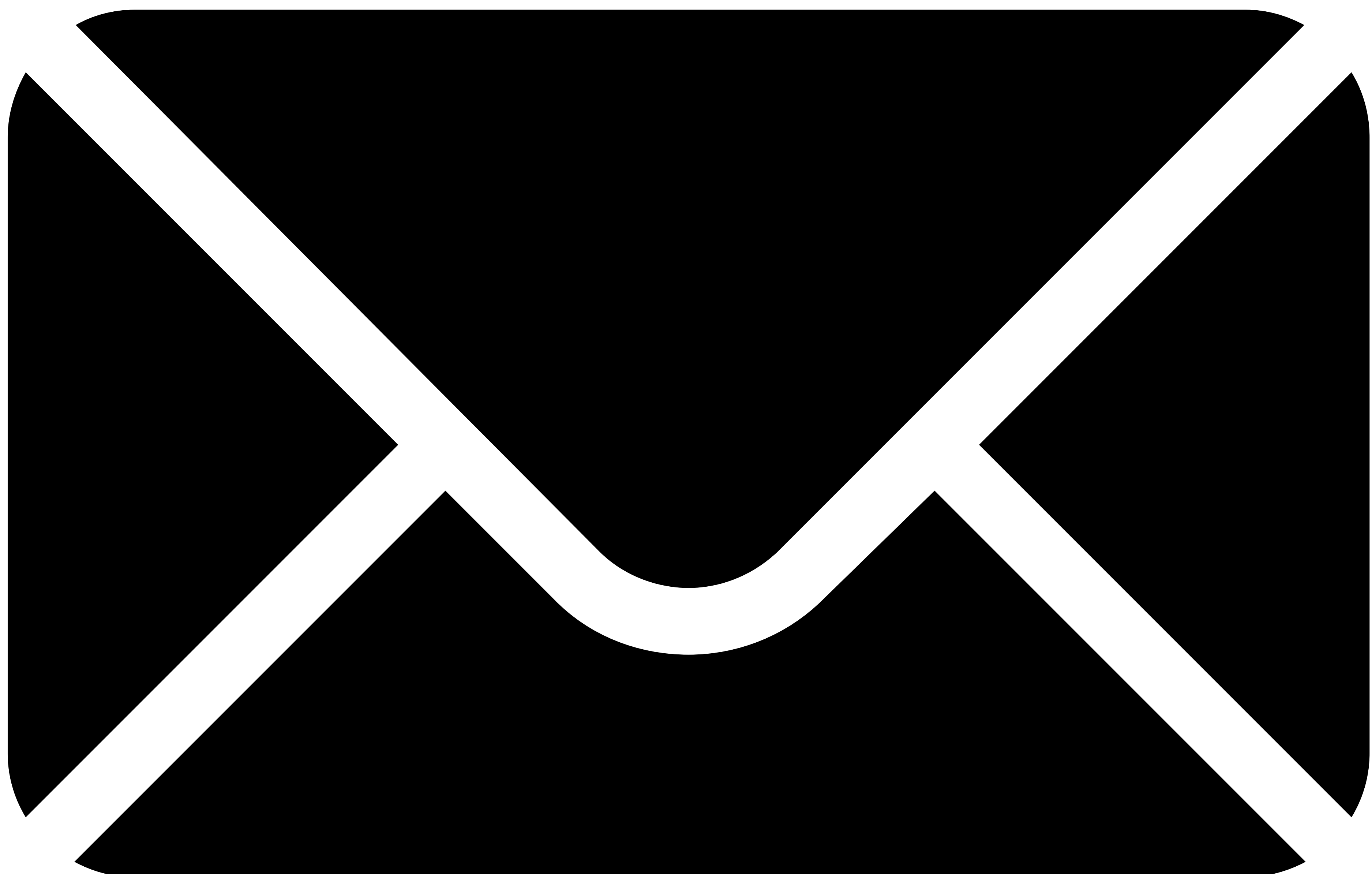
Les sujets associés

[Transports Social Economie Home Société](#)

« Nous voulons faire entendre notre refus de l'ouverture à la concurrence », a insisté Jean-Christophe Delprat, secrétaire fédéral FO Transports. « Si demain les transports devenaient un business de boîtes privées, s'il y a quatre personnes dans un bus, et bien ce bus ne roulera plus », a-t-il alerté, appelant les usagers à soutenir le mouvement.

[Réagissez à cet article](#)





 Premium

Sur Web, Tablette et Mobile

- [> Le journal et ses suppléments](#)
- [> L'accès aux articles abonnés](#)
- [> L'Édition du soir](#)
- [> Le club Abonnés](#)
- [> Les Formats Longs](#)
- [> Les Archives depuis 1944](#)

[> Abonné papier ? Activez votre accès](#) [> S'abonner à partir de 1€](#) [> Mon espace premium](#)



Toutes les rubriques

[Mon compte](#)  
[Déconnexion](#)  
[Mon compte](#)  
[Déconnexion](#)  
[Devenez premium](#)

[Connexion](#)  
[Devenez premium](#)

Rechercher

#### Communes

- [Bordeaux](#)
- [La Rochelle](#)
- [Mt-de-marsan](#)
- [Périgueux](#)
- [Pau](#)
- [Angoulême](#)
- [Libourne](#)
- [Biscarrosse](#)
- [Royan](#)
- [Langon](#)
- [Médoc](#)

- [Bayonne](#)
- [Biarritz](#)
- [Dax](#)
- [Agen](#)
- [Cognac](#)
- [Arcachon](#)
- [Saintes](#)
- [Villeneuve s/ Lot](#)
- [Bergerac](#)
- [Mérignac](#)
- [Gradignan](#)

#### Actualité & Services

- [À la une](#)
- [Faits divers](#)
- [Économie](#)
- [Culture](#)
- [Politique](#)
- [International](#)
- [Resultats Élections](#)
- [Elections 2022](#)
- [Législatives 2022](#)
- [Resultats Élections](#)
- [Résultats communes](#)
- [Examens](#)
- [Agenda](#)

- [Journal](#)
- [Premium](#)
- [Archives](#)
- [Société](#)
- [Environnement](#)
- [Technologies](#)
- [Santé](#)
- [Idées](#)
- [Coronavirus](#)
- [Tourisme](#)
- [Billetterie](#)

#### Formats spéciaux

-  [Formats longs](#)
-  [Podcasts](#)

#### Sud Ouest et Vous

- [Jeux](#)
- [Agenda](#)

#### Sport

- [Tout le sport](#)
- [Football](#)
- [Girondins](#)
- [Rugby](#)
- [Stade rochelais](#)
- [Union bordeaux bègles](#)
- [Section paloise](#)
- [SU Agen](#)
- [Basket](#)
- [Running](#)
- [Clubs](#)
- [Résultats](#)
- [Directs](#)
- [Hippisme](#)
- [Où pratiquer](#)

#### Autour du Journal

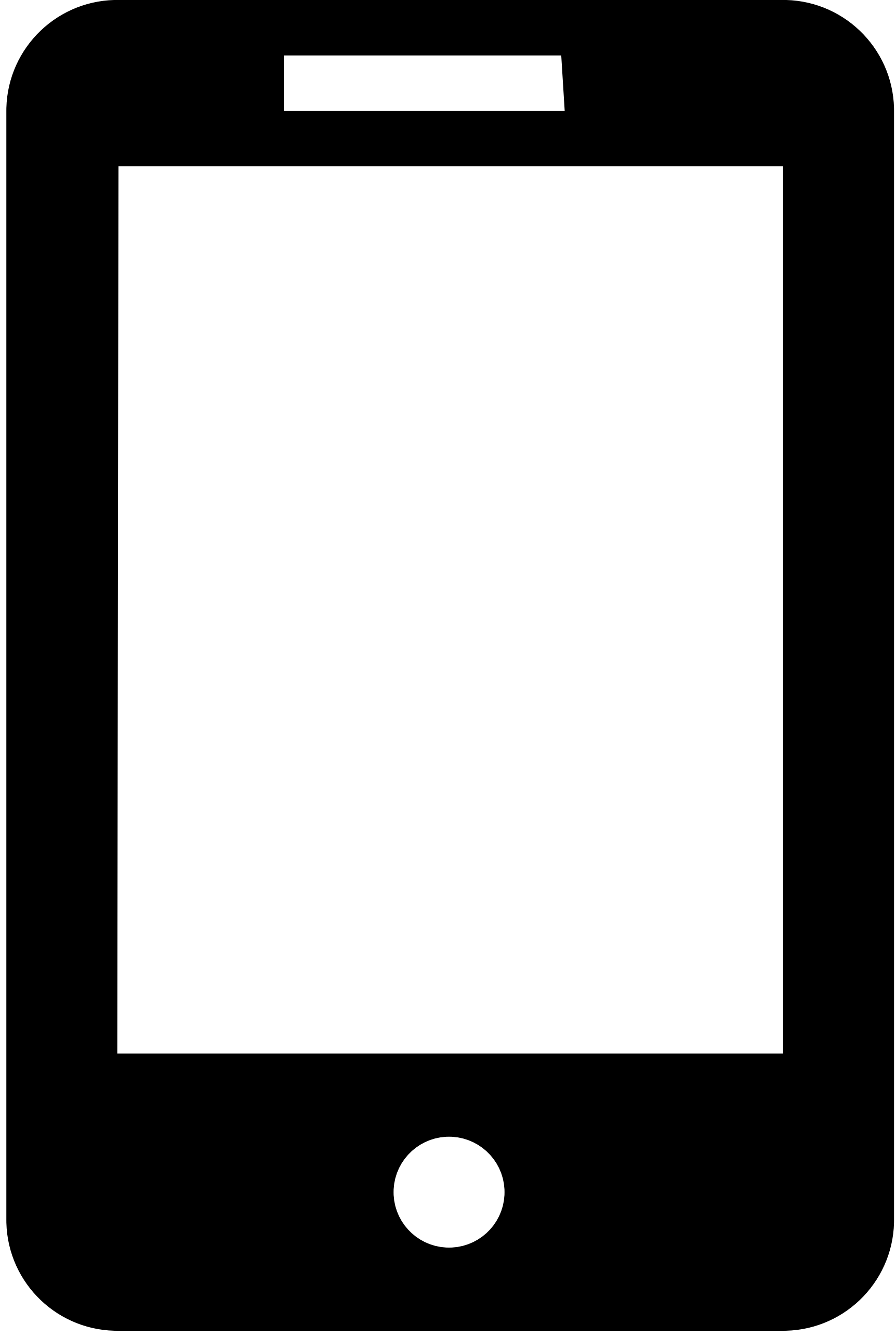
- [Mon journal](#)
- [S'abonner](#)
- [Gérer mon abonnement](#)
- [Recherche Archives](#)
- [Photos Collectors](#)
- [Journal anniversaire](#)
- [Visiter le centre d'impression](#)

#### Annonces

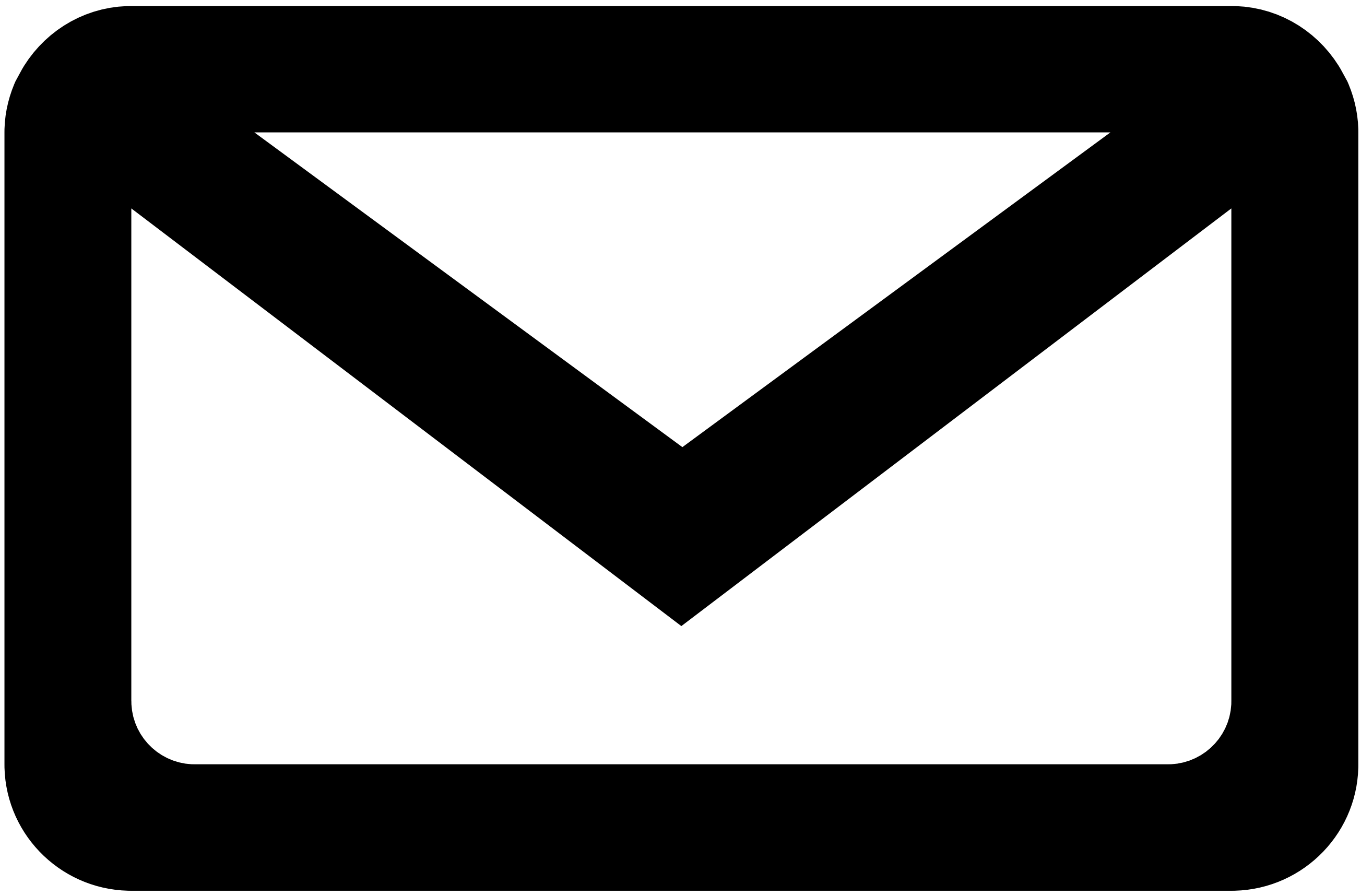
- [Carnet](#)
- [Emploi/formation](#)
- [Immobilier](#)
- [Automobile](#)
- [Annonces légales](#)

#### Suivre





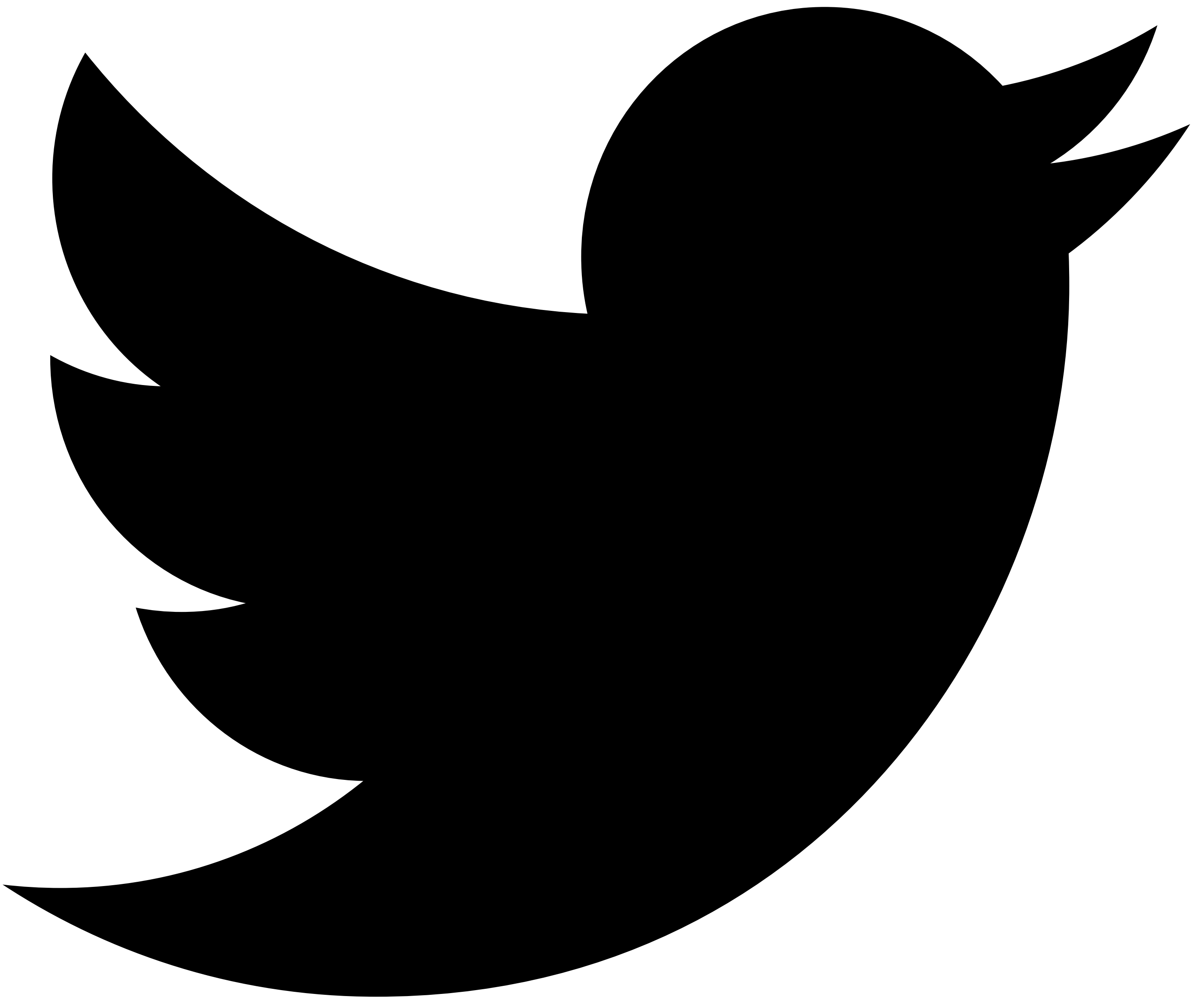
- [Applications](#)



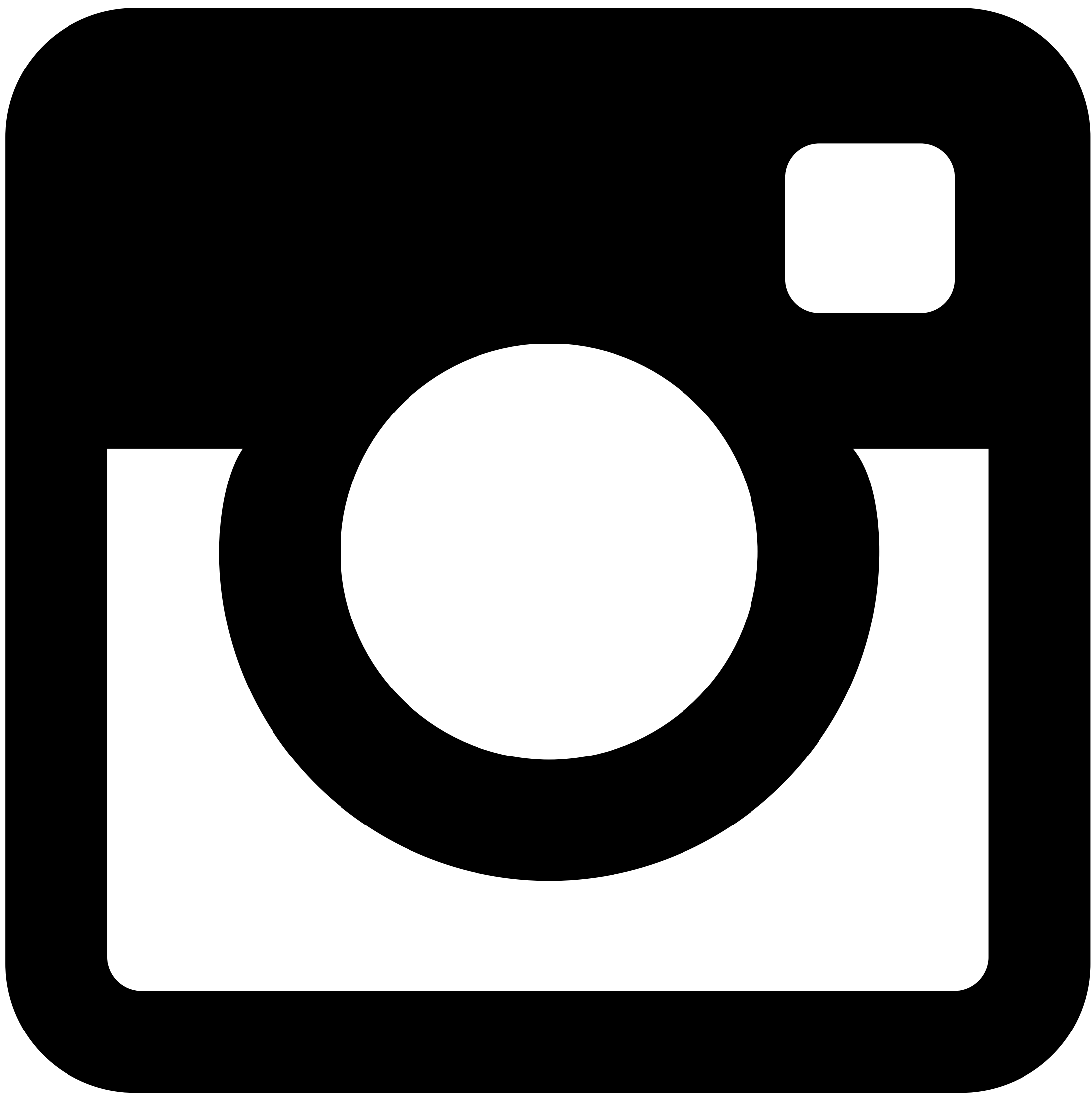
- [Newsletter](#)



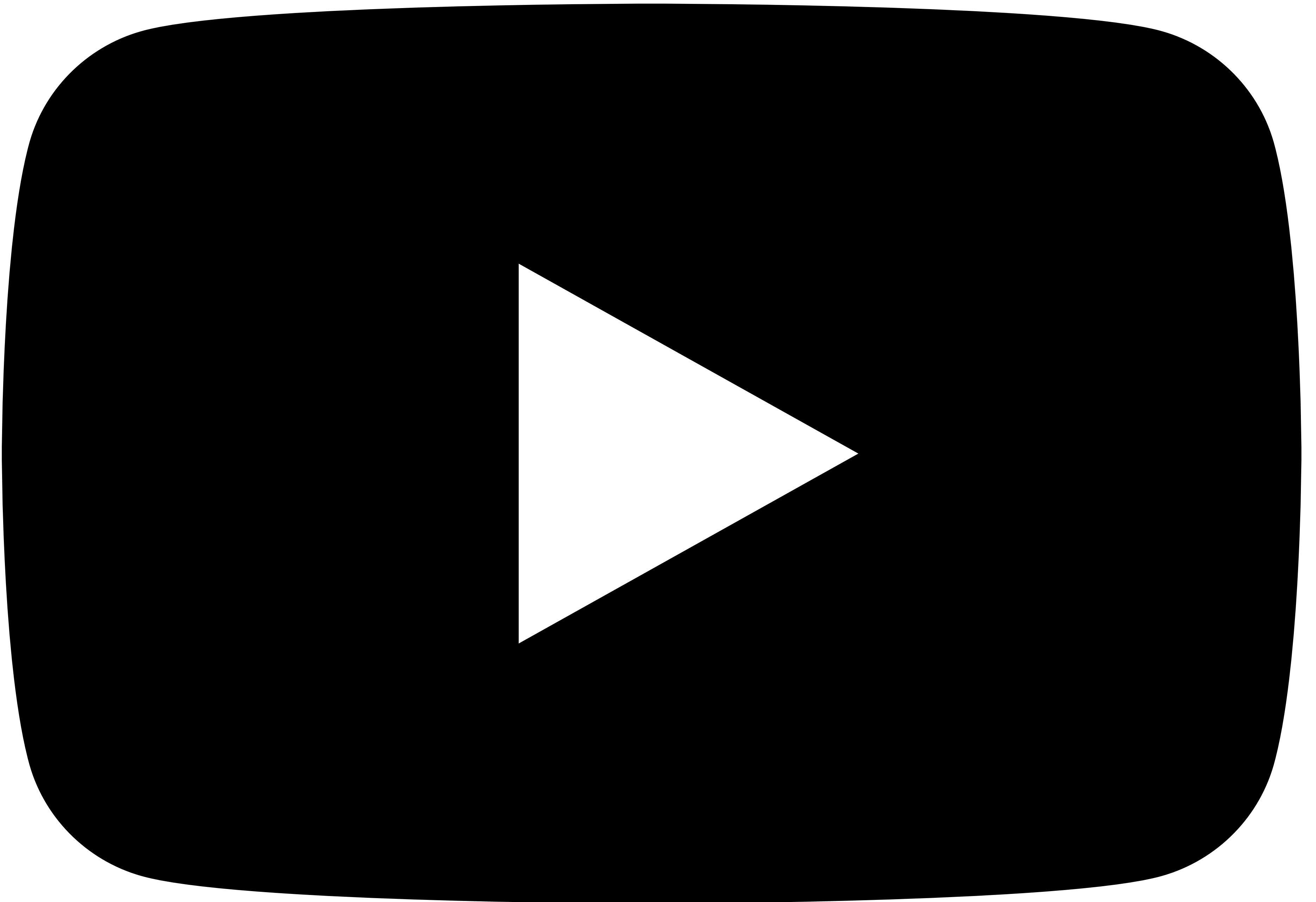
- [Facebook](#)



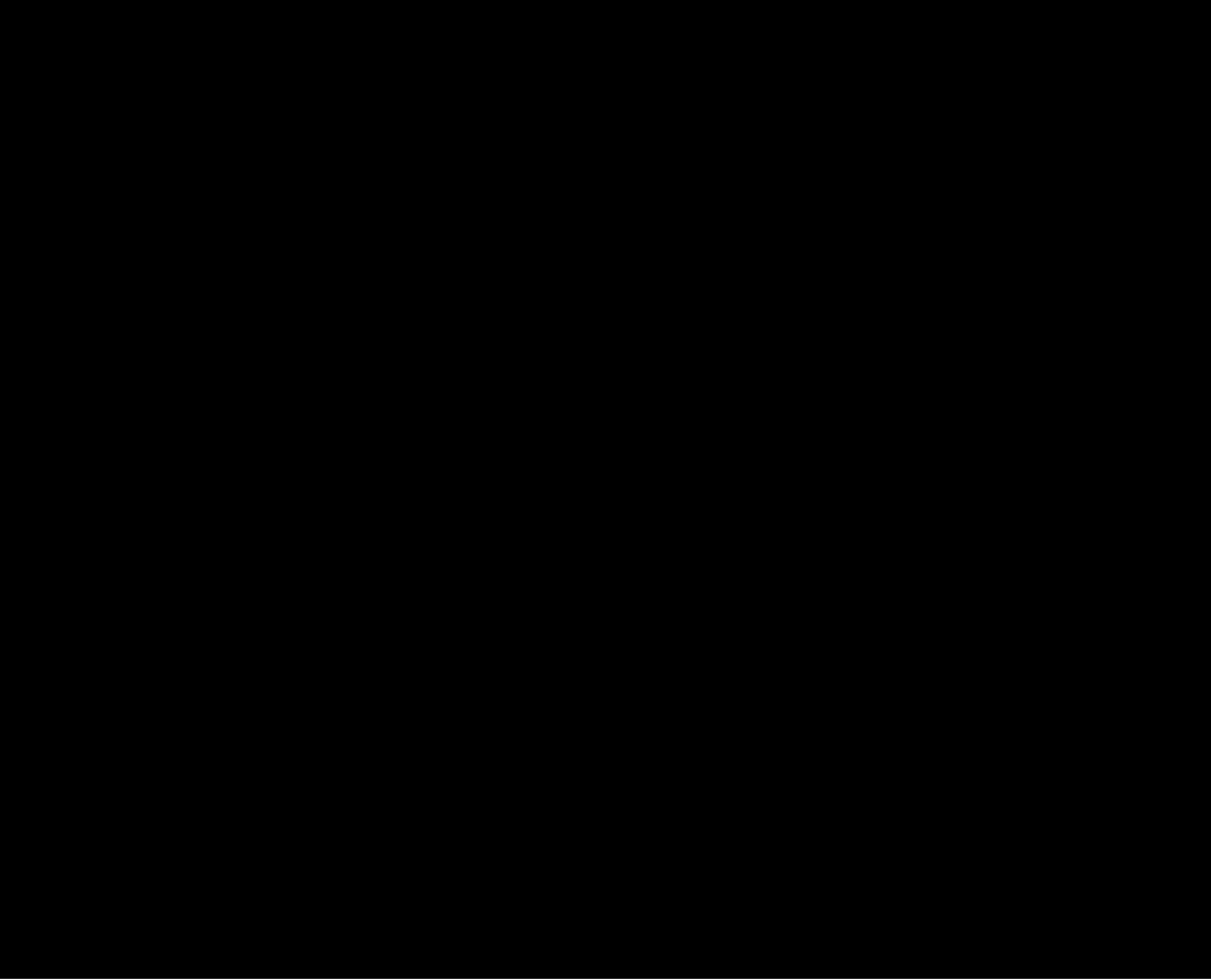
- [Twitter](#)



- [Instagram](#)



- [Youtube](#)



Répondre  
Pour réagir à cet article, remplissez le champ ci-dessous. Vous pouvez également, consulter notre [charte des commentaires](#).

Auteur  
[Lire les règles de modération de sudouest.fr](#)

Réagir

Signaler un commentaire  
Merci de nous décrire précisément ce qui vous paraît illégal dans ce message.

Signaler