

Morane-Saulnier Type H

Le **Morane-Saulnier Type H** est un avion de sport monoplan du constructeur aéronautique français Morane-Saulnier, et un avion de chasse de la Première Guerre mondiale. Il est présenté au salon de l'aviation du Grand Palais de Paris 1912, et fabriqué jusqu'en 1915.

Sommaire
Histoire
Première Guerre mondiale
Quelques records
Hommage
Notes et références
Voir aussi
Liens externes

Histoire

Le Type H est un dérivé monoplace à envergure légèrement réduite, du célèbre Morane-Saulnier Type G¹ (lui même dérivé du premier Morane-Saulnier Type A de 1911) conçus par Robert et Léon Morane et Raymond Saulnier à Puteaux.



Il est entièrement construit en bois, toile tendue et câbles en acier. Comme le Type G, sa légèreté associée à un moteur puissant le rend très populaire parmi les pilotes qui l'utilisent pour accomplir des performances et des exploits, avec une vitesse de croisière de près de 120 km/h à l'heure.

Suite à la première traversée aérienne historique de la Manche par Louis Blériot et son Blériot XI, du 25 juillet 1909, Roland Garros entre à son tour dans la légende de l'histoire de l'aviation en réalisant la première traversée aérienne historique de la mer Méditerranée sans escale, du 23 septembre 1913, en 7 heures et 53 min, entre Fréjus et Bizerte en Tunisie, via la Corse et la Sardaigne, soit un vol de 700 km dont 500 km au-dessus de la mer.

Première Guerre mondiale

Le ministère des Armées passe commande de 26 Type H pour l'Armée de l'air française, dont certains serviront dans les premières phases de la Première Guerre mondiale, en temps qu'avion de chasse monoplace armé de mitrailleuse fixe tirant vers l'avant (premiers à être ainsi armés).

Il est utilisé ou fabriqué sous licence ou simplement copié entre autres par le Royaume-Uni, Belgique, Danemark, Suisse, Empire allemand (Fokker Eindecker), Autriche-Hongrie, Portugal, Empire russe, et Empire ottoman.

Quelques records

- 1912 : Record d'altitude à 5 610 m le 11 décembre par Roland Garros et son Type H personnel².
- 1913 : Gustav Hamel remporte le 2^e Derby Aérien de Londres, le 14 juin, à la moyenne de 122 km/h.
- 1913 : première traversée aérienne historique de la mer Méditerranée sans escale, le 23 septembre, par Roland Garros, entre Fréjus et Bizerte en Tunisie, via la Corse et la Sardaigne, soit un vol de 700 km dont 500 km au-dessus de la mer, en 7 heures et 53 minutes³.

Hommage

- 2020 : une Bugatti Chiron série limité Chiron Sport « les légendes du ciel » rend hommage à Roland Garros avec sa Bugatti Black Bess Roland Garros et son avion Morane-Saulnier Type H personnel^{4,5,6}.

Notes et références

- ↑ « Le Morane H » (http://www.ajbs.fr/avion/morane-h/), sur *Amicale Jean-Baptiste Salis* (consulté le 5 mars 2019).
- ↑ « Le 11 décembre 1912 dans le ciel : nouveau record d'altitude pour Roland Garros » (https://www.air-journal.fr/2010-12-07-le-7-decembre-1912-dans-le-ciel-nouveau-record-d'altitude-pour-roland-garros-520885.html), sur *www.air-journal.fr* (consulté en mai 2022)
- ↑ [vidéo] Traversée de la Méditerranée par Réplic'air (https://www.youtube.com/watch?v=9dFnVLR29PI) sur *YouTube*
- ↑ « La Bugatti Chiron Les Légendes du Ciel, plus rapide que le Rafale » (https://www.challenges.fr/automobile/essais/bugatti-chiron-les-legendes-du-ciel-plus-rapide-que-le-rafale_767295), sur *www.challenges.fr* (consulté en mai 2022)
- ↑ « Bugatti Chiron Sport « Les légendes du ciel » » (https://www.bugatti.com/fr/modeles/modeles-chiron/les-legendes-du-ciel/), sur *www.bugatti.com* (consulté en décembre 2021)
- ↑ [vidéo] Bugatti Chiron Sport 'Les Légendes du Ciel' et Dassault Rafale Marine jet (https://www.youtube.com/watch?v=-zDm5GOeE_Y) sur *YouTube*

Voir aussi

- Sport aérien
- Liste d'avions civils
- Liste des avions de course
- Histoire de l'aviation
- Chronologie de l'aéronautique
- Liste d'avions militaires
- Liste d'avions militaires de la Première Guerre mondiale

Liens externes

- [vidéo] Morane H (https://www.youtube.com/watch?v=nwP-bMu0enQ) sur *YouTube*
- [vidéo] Morane H et Bleriot XI (https://www.youtube.com/watch?v=yFadmpGTAn0) sur *YouTube*
- ↑ « Le Morane H » (http://www.ajbs.fr/avion/morane-h/), sur *Amicale Jean-Baptiste Salis* (consulté le 5 mars 2019).
- ↑ « Morane-Saulnier type H » (https://www.museeairespace.fr/aller-plus-haut/collections/morane-saulnier-type-h/), sur *Musée de l'Air et de l'Espace* (consulté le 5 mars 2019).
- Olivier, « Morane-Saulnier Type H (F-AZMS) » (https://www.lecharpeblanche.fr/aircraft-type/morane-saulnier-type-h/), sur *L'Echarpe Blanche* (consulté le 5 mars 2019).

Morane-Saulnier Type H
 <div>Morane-Saulnier Type H du musée de l'Air et de l'Espace de l'aéroport de Paris-Le Bourget</div>
Constructeur Morane-Saulnier
Rôle Avion de sport, avion de chasse
Statut Retiré du service
Mise en service 1913
Date de retrait 1915
Motorisation
Moteur Le Rhône 9C (en)
Nombre 1
Type Moteur rotatif 9 cylindres
Puissance unitaire 80 ch
Dimensions
Envergure 9,20 m
Longueur 6,40 m
Hauteur 2,26 m
Masses
À vide 188 kg
Maximale 444 kg
Performances
Vitesse maximale 120 km/h
Plafond 1 000 m
Rayon d'action 177 km



Bugatti Veyron 16.4 série limité Grand Sport Vitesse « Black Bess ».

<div></div>
Sur les autres projets Wikimedia : <p> <i>Morane-Saulnier Type H</i> (https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:Morane-Saulnier_H?uselang=fr), sur Wikimedia Commons</p>

^[1] Ce document provient de « https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Morane-Saulnier_Type_H&oldid=193889671 ».