

Le Point
Publicité

Réservé aux abonnés

« L'avion propulsé à 100 % par du carburant alternatif est atteignable en moins de cinq ans »

ENTRETIEN. Le champion aéronautique Safran est désormais le premier déposant de brevets de France. Son directeur de l'innovation explique pourquoi.





[Je m'abonne à 1€ le 1er mois](#)

Le dernier palmarès des déposants de brevets de l'Institut national de la propriété intellectuelle (INPI) a mis pour la première fois le groupe Safran à la première place. Le motoriste aéronautique a ainsi détrôné le géant automobile Stellantis, à deux brevets près (1 037 côté Safran, 1 035 côté Stellantis) au titre de l'année 2021. *Le Point* s'est entretenu avec Éric Dalbiès, le directeur de l'innovation de ce champion méconnu du grand public, qui équipe en moteurs les avions

Cet article est réservé aux abonnés

[Je m'abonne](#)

[Déjà abonné ? Je m'identifie](#)

LA RÉDACTION VOUS CONSEILLE

[Faire de l'essence sans pétrole](#)

[Ils inventent l'espace de demain](#)

[Comment reconnaître un Boeing 737 MAX ?](#)

[Airbus et CFM International s'allient pour concevoir un avion à hydrogène](#)

INNOVATION

ECONOMIE

5 Commentaires

Par Carafe le 23/06/2022 à 09:57

Pas vraiment une priorité

35€ Brest/Nice en avion (~1h30) => 120Kg/CO2 par pers

Brest/Nice en tgv (12h) => ~200€ (jusqu'à 300€) 2kg/CO2 par pers
(sans voyage retour)

Le problème n'est pas les avions, c'est le prix des billets de train.

Par nomioe le 23/06/2022 à 09:47

Déficit de 20000 ingénieurs

Et on veut nous faire croire que l'on va reindustrialiser notre pays et développer notre recherche. Car ce déficit lourd, imposant est le symptôme du mal absolu qui le génère : une formation scolaire publique en pleine chute libre, un engorgement vers des filières sciences sociales, politiques, juridiques où le trop plein conduit à l'échec de milliers de jeunes. Pendant ce temps les déficits se creusent en ingénieurs, en médecins, en soignants, en vétérinaires, en techniciens, etc. Comment combler ce desastre quand on réduit drastiquement les enseignements de mathématiques, ou de sciences au collège et au lycée, que l'on peine à recruter des enseignants scientifiques dans les concours ? Car c'est cela l'échec de la politique Macron : le déni du réel.

Par Habile le 23/06/2022 à 09:10

Sobriété

Le principal levier est surtout la réduction drastique du transport aérien. A quand une fiscalité du kérosène, aujourd'hui inexistante ?