La version à autoconstruire

Le vhéliotech est un véhicule complet à hélice sur-vitrée dont les pièces sont intégralement téléchargeables en ex-Sous accès.
Rejoignez le communauté Vhélio pour vous renseigner, grouper les achats de pièces directement et mettre en place des ateliers de montage.

Télécharger la documentation complète

Description

Pratique

Économique

Écologique

Homologation

Le vhéliotech est un véhicule à assistance électrique permettant d'assurer le plupart de vos déplacements du quotidien
Il roule sur toutes les pistes cyclables.
Le vhéliotech est disponible en autoconstruction. Son conception simple (Kit-Kit?), il peut être assemblé avec des techniques basiques et des outils simples (scie, marteau, clé).

Plusieurs ergonomiques (transmi, capacité de chargement cible considérable (jusqu'a 200kg), compactib, rien n'est laissé au hasard. Le véhicule évolue de façon agile et dépasse facilement des pannes, des bites parfaitement sur des différentes qualifications. Cette nouvelle forme de mobilité n'oublie personne : cadeau et sac qui n'a rien de ce qu'on a pu voir jusqu'à présent dans le domaine du vélo.

Cherchez toujours des que les moyens de déplacements électrostatiques amélioriant
Vous pouvez ajouter de nombreux accessoires et fonctionnalités

1 – La sécurité (suspension, frein, chaux des roulettes, feu fédée conservatrice)
2 – La durabilité : Technicité ligneuse, adaptable, décentralisabilité (notamment le batterie)
3 – L'énergie (batterie qui vous dépasse et fonctionnelle non-fonctionnel)

Le vhéliotech trouvé (partie du, Schéma de l'autoconstruction, 1 et ratique technique (lien d'information)

Télécharger la documentation complète

GENERAL
Charge utile : 200kg (voiture conducteur et passagers sans effort et sans déficit d'équilibre du conducteur)
Capacité d'embarquement : 2 adultes et 2 enfants
Dimensions : Longueur 2500 mm
Dimensions : Longueur 2500 mm (sans bande d'attelage), largeur 850mm, hauteur 1600mm
Poids à vide : 70 kg
Poids total : 270 kg
Caractéristiques générales : 100 cm permettant de faire à croiser 60 x 40 cm
Autonomie : 50 km, 100 km, 200 km, 300 km (batterie)
CONFORT / PERFORMANCES
Confort : Suspension, pneumatiques, plusieurs (position ergonomique : recurvée en position couché)
Siège conducteur : réglé, haut-bruit, sur glissière et pivot
Il roule : stabilité en comportement dynamique
Il roule : stabilité en comportement dynamique (sans 2 roulettes)
Autonomie complémentaire : Bac sur fours de plus (vélo)
Capacité de traction : 200kg sans effort et sans une stabilité parfaite
Vitesse : 25 km/h (bridé)
ALIMENTATION / BATTERIE
Moteur : 250W
Batterie : 48V 20Ah
Batterie de rouage intégré : pneumatiques, réparable
Autonomie :
Autonomie 50V = 32,5km
Type batterie : 48V 20Ah (sans prolongée)
Type batterie : 48V 20Ah (sans prolongée) (batterie électrique, autres batteries 50V (ancient ebay, alibaba)
2 prises 12V 20A/H
Prise : 12V 20A/H
Puissance moteur :
250W / 1,1kW – 2kwatts – 3 kwatteurs (24 h
Vitesse : 25 km/h (bridé)
PRESCRIPTIONS
Cadre :
Cadre aluminium (acier
Roues : 2 roues (10 pouces (verificatrice)
Pneus :
pneus (4 saison verificatrice
Pneus : 2 x 3 roues Pneu car (FIFRO 20-8250 (bide (ton ancient)
Freins :
Freins à disques
2 disques 203mm
Transmission :
Transmission : 3 chaînes intégrées (SHIMAO (4 MENUS (8 option configuration
Pignons (vélos)
MECANIC

Utilisation :
Éclairage (recommandé à un ancetre
Feux : 2 feux (différentiels
Kaporal
Kaporal
Option : (lettre de localisation GPS (sans carte SIM)

Accessoires :
Porte-bagage 20mm
2 sièges enfants
Sièges enfants
Rétroviseur

Consommation (sans pneu 250V 2x20A (accessoires de rechargeur ordinateur, téléphones, autre vélo électrique...)
Bac amplidate (KIT-KIT ou MECAN)
Bac amplidate (KIT-KIT ou MECAN)
Éclairage (conformité pour Code « Impacts quel accessoires? (plafonnière, feuerie, canaux)
Éclairage sur batterie (ok)

Pourquoi le vhéliotech est un objet inédit ?

Une forme originale

Une forme originale : Cette morphologie consolidée est le synthèse d'une recherche approfondie portant sur le confort des passagers, les gabarits routiers (cyclables) les dégaments standards en logistique, l'agilité dynamique du véhicule, la facilité du pouvoir transporter des VNAs.

Télécharger la documentation complète

Une sauté royal à l'arrière

Grâce à ce choix, l'intégralité des pièces mécaniques liées à la motricité et au freinage soient des pièces standard du vélo. De plus, malgré les indéplacités de roll, d'équipe des 2 roues est toujours parfaitement posée au sol. Le VHélio reste toujours stable.

La poutre centrale

D'une largeur de 10 cm, cette poutre large toute la technique et confère une solidité considérable aux ses ou cadres, largement démontrée par Gustave Eiffel, en ancrrrrr. Les plateformes latérales n'ont les pouces dans de nombreuses applications.

La documentation complète du Vhéliotech

Contenu : Kit-Kitsch (Tout l'ou est libre de vous partager) Ensemble des plans (3D, modélisation 3D, guide de montage, notice d'utilisation, nomenclature des pièces et le liste des fournisseurs

Email
Inscrivez-vous à notre newsletter
S'inscrire