

Rechercher

Se connecter

Votre avis

Publicité

POLLUTION

Milliardaires et stars demandent, en vain, à ce qu'ils ne soient plus traqués

Par La rédaction numérique de France Inter, AFP

Mis à jour le dimanche 7 août 2022 à 16h30 | Publié le dimanche 7 août 2022 à 16h17

4 min

Partager

Un jet privé dans le ciel français le 21 juillet 2022. © AFP - ANTONIN VINCENT / DPPI via AFP

L'influenceuse Kylie Jenner a fait polémique avec un vol très court dernièrement. Elon Musk a proposé 5.000 dollars à l'internaute qui a trouvé son jet privé et piste tous ses trajets. Pas de quoi démotiver les traqueurs, qui travaillent en source ouverte et dont l'audience est exponentielle.

Comment agacer à la fois des hauts responsables chinois, Elon Musk et Kylie Jenner ? En pistant leurs jets privés. Les sites et comptes Twitter qui suivent en temps réel le trafic aérien provoquent des réactions épidermiques, de la simple plainte aux saisies de matériel. Il y a quinze jours, nous avions interrogé les créateurs des comptes français "CotamFleet" et "I Fly Bernard" qui suivent notamment les vols d'Emmanuel Macron, de ministres et de Bernard Arnault, le patron de LVMH. Mais le phénomène est mondial. Chaque année des compagnies de fret aérien russes, des propriétaires d'avions saoudiens ou d'autres personnes demandent à Dan Streufert, fondateur du site américain de suivi de vol ADS-B Exchange, d'arrêter de publier leurs déplacements. Sans succès.

"Nous n'avons rien supprimé jusqu'à présent. Ce sont des informations publiques. Et je ne veux pas être l'arbitre qui décide qui a raison ou tort", explique M. Streufert. Certaines limites existent, mais les groupes qui reconstituent les trajectoires de vol soulignent que la source d'information principale est disponible légalement et accessible à tous ceux qui disposent de l'équipement nécessaire. La loi américaine exige que les avions se trouvant dans certaines zones soient équipés du système par satellite ADS-B, qui envoie périodiquement la position de l'appareil par radio aux contrôleurs aériens. Un site comme Flightradar24 dispose de 34.000 récepteurs au sol à travers le monde pouvant capter ce type de signaux, des données envoyées vers un réseau central et croisées avec les horaires de vol et d'autres renseignements sur les avions.

Publicité

5.000 dollars pour arrêter de suivre Elon Musk

Réussir à identifier le propriétaire d'un avion est une autre paire de manches, selon Jack Sweeney, 19 ans, créateur du compte Twitter "Celebrity Jets", qui a déniché le jet privé d'Elon Musk après une demande d'information aux archives publiques du gouvernement américain. Le patron de Tesla lui a proposé 5.000 dollars pour enterrer le compte "ElonJet", plus de 480.000 abonnés, qui suit tous les mouvements de l'avion du multimilliardaire. "Il suscite tellement d'intérêt, je fais quelque chose qui marche. Les gens aiment voir ce que les célébrités font, ça, et le truc autour des émissions", note M. Sweeney, en référence à l'indignation vis-à-vis de l'empreinte carbone des avions. Publier ce type d'informations sur Twitter permet aux gens "d'y accéder plus facilement et de comprendre", ajoute-t-il.

En juillet, le compte "Celebrity Jets" a révélé que la star de la télé-réalité Kylie Jenner avait pris un jet privé pour un vol de 12 minutes en Californie provoquant un tollé sur les réseaux sociaux. "Ils nous disent à nous, les gens de la classe ouvrière, de culpabiliser pour notre vol annuel lors de vacances bien nécessaires pendant que ces célébrités prennent des jets privés tous les deux jours comme si c'était un Uber", a tweeté une internaute outrée. Ni M. Sweeney, ni M. Streufert, n'ont évoqué une ligne rouge qu'ils ne voudraient pas franchir concernant la publication des trajets aériens. "Les données sont déjà là. Je ne fais que les redistribuer", affirme Jack Sweeney.

Une activité lucrative en source ouverte

Cette activité génère aussi des revenus, même s'ils sont difficiles à évaluer. Dan Streufert reconnaît gagner sa vie de cette façon mais refuse de donner des détails tandis que M. Sweeney assure que ses comptes de suivi de vol lui ont rapporté environ 100 dollars par mois. Flightradar24 ne communique pas sur son chiffre d'affaires.

Le pistage de vol peut aussi avoir un impact important au-delà de l'ire des célébrités et des milliardaires, comme l'a montré la visite controversée de la présidente de la Chambre des représentants américaine Nancy Pelosi à Taiwan mardi, dont le vol était suivi par plus de 700.000 personnes sur le site Flightradar24 au moment de son atterrissage.

En août, le rapport d'une ONG accusant l'agence européenne de surveillance des frontières, Frontex, de faciliter le refoulement de migrants tentant la périlleuse traversée de la Méditerranée s'est appuyé sur des données de systèmes ADS-B, tout comme des médias américains s'en sont servi pour dénoncer la présence de vols de surveillance pendant les manifestations anti-racistes à Washington en 2020.

À lire aussi : Climat : ces comptes Twitter qui traquent les trajets en avion des personnalités

Un outil pour la démocratie

Des dizaines d'élus au Congrès avaient, après ces révélations, exhorté dans une lettre le FBI et d'autres agences gouvernementales comme la garde nationale à "cesser de surveiller les manifestants pacifiques". Ailleurs dans le monde, des gouvernements ont clairement montré que ces technologies et ce type de données n'étaient pas les bienvenues.

Un média d'Etat chinois a rapporté en 2021 que le gouvernement avait saisi des centaines de récepteurs utilisés par des sites de suivi de vols en temps réel, sous couvert d'un risque "d'espionnage". "Dans beaucoup de cas, ce sont les régimes autoritaires qui n'aiment pas ce genre de visibilité", souligne Dan Streufert

Vous trouvez cet article intéressant ?

Partagez-le sur vos réseaux

Références

Environnement

Société

Pollution

Transports

Aéronautique - Aviation

Accueil > France Inter > Milliardaires et stars demandent, en vain, à ce que leurs jets privés ne soient plus traqués

La radio

Contactez France Inter

Newsletters

Podcasts

Espace presse

Organigramme

Partenariats

Direct

Catégories

Politique

Société

Économie

Environnement

Éducation

Géopolitique

Arts et divertissements

Livres

Cinéma

Ve quotidienne

Santé

Recettes de cuisine

Suivre France Inter



Toutes les radios

[France Inter](#)

[franceinfo](#)

[France Bleu](#)

[France Culture](#)

[France Musique](#)

[Fip](#)

[Mouv'](#)

Radio France

[La Maison de la Radio et de la Musique](#)

[L'entreprise Radio France](#)

[Gestion des cookies](#)

[Mentions légales](#)

[Accessibilité : non-conforme](#)

[Archives](#)

[Fréquences](#)

Aide et contacts

[Nous contacter](#)

[Questions fréquentes \(FAQ\)](#)

[La MédiaTrice](#)

[Votre avis sur le site](#)

Télécharger l'application mobile

