WIKIPÉDIA
L'encyclopédie libre

Jaguar C-X75

La **Jaguar C-X75** est un concept car hybride rechargeable développé par le constructeur automobile Jaguar. Présenté au Mondial de l'automobile de Paris 2010, pour l'occasion des 75 ans de la marque – d'où son nom, le C et le X signifiant respectivement *concept* et *expérimental*[1,2] – la C-X75 développe 780 ch, une puissance fournie par quatre moteurs électriques entraînant chacun une roue de l'automobile. Les batteries alimentant ces moteurs sont rechargées par deux micro-turbines[1].

Le projet, lancé en 2011, est abandonné en juin 2013.

En 2015, le véhicule apparait dans le film *Spectre*, de même qu'un autre concept : l'Aston Martin DB10.

Jaguar C-X75	
Marque	Jaguar
Années de production	Non lancé
Classe	Concept car hybride rechargeable
Moteur et transmission	
Énergie	Essence et électricité
Position du moteur	Arrière
Puissance maximale	780 (combiné) ch
Transmission	Intégrale

Moteur et performances

Pour ce qui est des performances, Jaguar envisage pour ses futures supercars une vitesse de pointe de 330 km/h et un 0 à 100 km/h effectué en 3,4 s. La propulsion est assurée par quatre moteurs électriques de 145 kW, pesant chacun 50 kg[3], pour une puissance totale de 780 ch et un couple total de 1 600 N m. Chaque roue est indépendamment entraînée par un moteur, ce qui permet de moduler aisément le couple qui leur est appliqué[2,4].

Les batteries de la C-X75 – un pack de batteries lithium-ion de 15 kWh pesant 185 kg – sont alimentées par deux micro-turbines réalisées par l'entreprise Bladon Jets permettant ainsi une autonomie totale de 900 km, dont 110 km en tout-électrique[2,4]. Elles peuvent fonctionner avec divers carburants incluant le gazole, les biocarburants et l'essence[4]. Jaguar estime les émissions de CO_2 sur cycle normalisé européen à seulement 28 g/km ; elles devraient néanmoins dépasser les 150 g/km lorsque les turbines sont en fonctionnement[5].

Jaguar a également porté son attention sur l'aérodynamique afin d'améliorer les performances. Par exemple, le diffuseur arrière en fibre de carbone dispose de volets aérodynamiques actifs et s'abaisse automatiquement lorsque la vitesse augmente[4].

Production

En mai 2011, Jaguar annonce vouloir produire une série limitée de C-X75, où les deux micro-turbines seraient remplacées par un moteur essence turbocompressé, pour une date comprise entre 2013 et 2015. Cette initiative s'inscrit dans un plan d'investissement de plus de cinq milliards de livres, dévoilé par le groupe Jaguar Land Rover au Salon de Genève en mars 2011, qui prévoit le lancement de 40 « nouveaux modèles significatifs » dans les cinq années à venir[6,7]. Afin de réaliser une structure légère mais solide, de la fibre de carbone aurait été largement utilisée. Le moteur aurait été placé le plus bas possible de manière à diminuer le centre de gravité de l'automobile et préserver sa silhouette[6]. L'autonomie tout-électrique aurait dû être de l'ordre de 50 km[6,7]. Chaque modèle aurait dû être facturé entre 700 000 £ et 900 000 £, pour tout au plus 250 exemplaires construits en partenariat avec l'écurie de Formule 1 Williams F1 Team.

Mais il a été annoncé en juin 2013 que la production de ce modèle ne se fera pas pour des raisons financières.

Poupe de la Jaguar C-X75

Vue latérale de la Jaguar C-X75

Notes et références

- (en) Cet article est partiellement ou en totalité issu de l'article de Wikipédia en anglais intitulé « Jaguar C-X75 (https://en.wikipedia.org/wiki/Jaguar_C-X75?oldid=462637575) » (voir la liste des auteurs (https://en.wikipedia.org/wiki/Jaguar_C-X75?action=history)).

1. (en) « First Look: Jaguar C-X75 Concept » (https://www.motortrend.com/auto_shows/paris/2010/1009_jaguar_c_x75_concept/index.html), *Motor Trend*, 28 septembre 2010 (consulté le 9 octobre 2010)
2. (en) Jerry Garrett, « Jaguar C-X75 Concept Is a 205-M.P.H. Hybrid » (http://wheels.blogs.nytimes.com/2010/09/29/paris-auto-show-jaguar-c-x75-concept-is-a-205-m-p-h-hybrid/?scp=1&sq=Jaguar%20C-X75&st=cse), *The New York Times*, 29 septembre 2010 (consulté le 6 octobre 2010)
3. (en) Tim Pollard, « Jaguar C-X75 concept (2010) diesel electric supercar » (http://www.carmagazine.co.uk/News/Search-Results/First-Official-Pictures/Jaguar-C-X75-concept-car-2010-first-official-pictures/), *CAR magazine*, 1er octobre 2010
4. (en) « Jaguar Introduces C-X75 Gas Micro-turbine Extended Range Electric Vehicle Concept » (http://www.greencarcongress.com/2010/09/cx75-20100930.html), Green Car Congress, 30 septembre 2010 (consulté le 6 octobre 2010)
5. (en) Steve Cropley, « Jaguar C-X75 Concept First Drive » (http://www.insideline.com/jaguar/jaguar-c-x75-concept-first-drive.html), Edmunds InsideLine, 3 décembre 2010
6. (en) « Jaguar to build C-X75 hybrid supercar with Williams F1 » (http://www.greencarcongress.com/2011/05/cx75-20110506.html#tp), Green Car Congress, 6 mai 2011 (consulté le 6 mai 2011)
7. (en) Jorn Madslien, « Jaguar to build £700,000 hybrid supercar with Williams » (https://www.bbc.co.uk/news/business-13307919), BBC News, 6 mai 2011 (consulté le 6 mai 2011)

Voir aussi

Articles connexes

- Jaguar (automobile)
- Jaguar C-X16

Sur les autres projets Wikimedia :
Jaguar C-X75 (https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:Jaguar_C-X75?uselang=fr), sur Wikimedia Commons

Liens externes

- Site officiel (http://www.jaguar.com/fr/fr/about_jaguar/project_c-x75/)
- Bladon Jets (http://www.bladonjets.com/)

Ce document provient de « https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Jaguar_C-X75&oldid=187759482 ».