

Le **Honeywell AGT1500** (anciennement **Lycoming AGT1500**) est un turbomoteur américain, conçu pour propulser des chars de combat. Depuis sa mise en service, il a accumulé plus de 39 millions de Miles d'utilisation¹.

Historique

Initialement conçu par la *Lycoming Turbine Engine Division* dirigée par l'ingénieur autrichien A. Franz, dans l'Usine Avco de Stratford, ce moteur équipe les chars de combat de la série *Abrams*. En 1995, la production fut déplacée dans le dépôt de l'US Army (en) d'Anniston, en Alabama, après la fermeture de l'usine de Stratford².

Au début des années 1970, l'AGT1500 fut développé en **PLT27**, un turbomoteur léger pour hélicoptères. Ce moteur perdit face au General Electric T700 (GE12) dans trois compétitions séparées pour motoriser les UH-60, AH-64 et SH-60³.

Caractéristiques

L'AGT1500 mesure 1 689 mm de long pour une hauteur de 808 mm. Il développe une puissance maximale de 1 500 ch (1 120 kW) et un couple de 3 754 N m à 3 000 tr/min¹. Il peut utiliser une large variété de carburants, parmi lesquels le carburant aviation, l'essence, le Diesel et le Diesel marine¹.

Notes et références

- (en) « AGT 1500 Battle Tank Turboshaft Engine » (https://aerospace.honeywell.com/en/products/engines/agt-1500-battle-tank-turboshaft-engine), Honeywell (consulté le 9 mai 2017).
- (en) John Pike, « Stratford Army Engine Plant (SAEP) » (http://www.globalsecurity.org/military/facility/stratford.htm), Global Security.org, 5 juillet 2011 (consulté le 9 mai 2017).
- (en) Leyes 1999, p. 218.

Voir aussi

Articles connexes

- turbomoteur
- Liste des moteurs d'avions

Bibliographie

- (en) Richard A. Leyes et William A. Fleming, *The history of North American small gas turbine aircraft engines*, Reston (Virginie, USA), AIAA, 1999, 998 p. (ISBN 1563473321 et 9781563473326, présentation en ligne (https://books.google.com/books?id=V0SnFt8JGokC&pg=PA301&lpg=PA301&dq=T64+engine+inlet+temperature&source=bl&ots=N4vW7DoUrL&sig=C792YVytQjmvCQAm-sG1MMV8jo&hl=en&sa=X&ei=qvfsTrCtCqOpiQKlp83XBA&ved=0CCEQ6AEwAA#v=onepage&q=T64%20engine%20inlet%20temperature&f=false)).



Des Marines réinstallent un AGT1500 dans un M1A1 Abrams à Camp Coyote, au Koweït, en février 2003.

<div> <div> <div> <div> <div> </div> </div> </div> </div> </div>	<p>Sur les autres projets Wikimedia :</p> <ul style="list-style-type: none"> <i>Honeywell AGT1500</i> (<i>https://commons.wiki media.org/wiki/Category:Honeywell_AGT1500?uselang=fr</i>), sur Wikimedia Commons
--	--

Ce document provient de « https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Honeywell_AGT1500&oldid=174474989 ».