



Préparez-vous pour de grands frimats. | Hans Elskonen via Unsplash

L'Europe se dirige droit vers une pénurie de diesel et de fioul

«Winter is coming.»

Repéré par Thomas Burgel sur Bloomberg

11/08/2022 à 19h34



C'est une couche supplémentaire ajoutée au mille-feuille de l'importante crise énergétique que traversent en ce moment l'Europe et, au-delà, le monde dans son ensemble. Selon Bloomberg, et malgré une nette détente du prix du pétrole ces derniers jours, notre continent se dirige droit vers une pénurie de diesel et de ses dérivés, notamment le fioul, alors que l'hiver commence déjà à pointer le bout de ses froides menaces dans les esprits.

Le diesel est capital pour le fonctionnement des économies de l'Europe du Nord-Ouest. Pour une partie de son parc automobile, bien sûr, mais également pour le chauffage (fioul) ou pour alimenter nombre d'industries et d'usines en énergie.

À lire aussi

Qui Elon Musk devrait-il craindre?

Or, le stock sur lequel le continent est assis est dangereusement bas, alors même que les fournitures d'électricité, de gaz, de charbon et de pétrole ne sont pas garanties, dans un contexte de tensions internationales sur l'énergie, de difficultés techniques du nucléaire, en France notamment, de guerre de la Russie en Ukraine et des sanctions et embargos qui en découlent.

Le stress énergétique européen est tel que Londres commence à se préparer à des black-outs et coupures au creux de l'hiver et –exemple curieux parmi d'autres angoisses plus classiques– que les crématoriums allemands s'inquiètent.

Balancer ton dépôt

Pour ce qui est du diesel, le continent est assis sur un stock qui est dangereusement bas, alors même que les fournitures d'électricité, de gaz, de charbon et de pétrole ne sont pas garanties, dans un contexte de tensions internationales sur l'énergie, de difficultés techniques du nucléaire, en France notamment, de guerre de la Russie en Ukraine et des sanctions et embargos qui en découlent.

Ces stocks constituent un bien fragile, voire un dépôt de sécurité, alors que le continent se prépare au pire et à de multiples autres pénuries.

Accept allSet your choicesdo not accept

Bloomberg note que l'offre est restreinte, et ce malgré une augmentation de la capacité mondiale de raffinage. L'un des problèmes auxquels l'Europe doit faire face est notamment le niveau dangereusement bas du Rhin, par lequel les carburants transitent pour atteindre certains des hubs continentaux.

À lire aussi

Les dégâts considérables de l'attaque ukrainienne sur la base aérienne russe de Saki en Crimée

Autre problème: les tendances ne poussent pas les stockeurs à stocker, du fait d'un phénomène nommé «backwardation», ou «déport», lors duquel le prix d'un contrat à terme est inférieur au prix au comptant.

En clair: les traders n'ont aucun intérêt à constituer des stocks, puisque le bien qu'ils échangent perdra de la valeur dans les mois qui viennent. L'hiver arrive, et il risque donc d'être particulièrement rude pour l'Europe.

OIL MARKET: The backwardation in the European diesel market is monstrously large. And getting worse.

The chart is 2nd-to-3rd month gas-oil futures spread, approaching the all-time high set earlier this month when spreads blew-up. All points to an extremely tight market | #OOTT pic.twitter.com/UVO9JmZBS

— Javier Blas (@JavierBlas) March 23, 2022



La kottiienne

Une sélection personnalisée des articles de korii. Tous les matins dans votre boîte mail.

 Votre e-mail

S'abonner



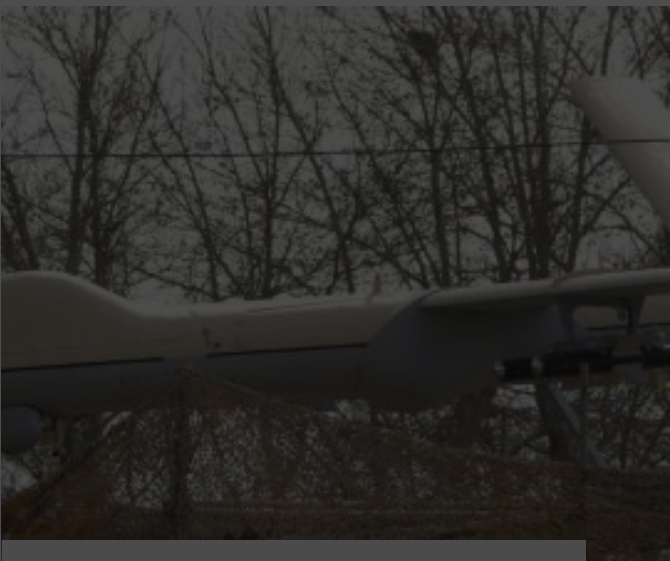


Tech

La Chine teste un «sky-train», un Maglev suspendu permanent et révolutionnaire

Flotter sans énergie: merci les aimants et les terres rares.

Thomas Burgel - 12 août 2022

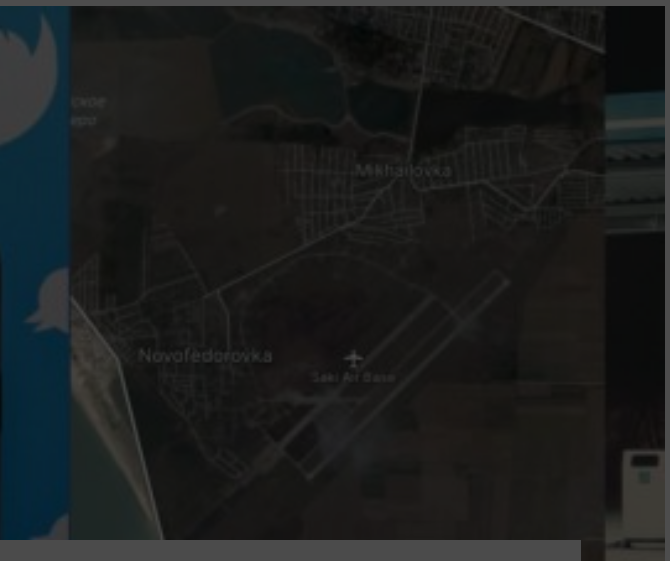


Tech

Les Russes auraient commencé leur entraînement pour manier les drones iraniens

La bataille pour le contrôle du ciel ukrainien n'est pas finie.

Thomas Burgel - 12 août 2022



Et Cætera

Ravages sur une base aérienne russe ■ La pénurie de diesel qui vient ☹️ Les ennemis d'Elon Musk, le korii. du jour

Quatre articles pour jeter un autre œil sur le monde.

korii.fr - 11 août 2022