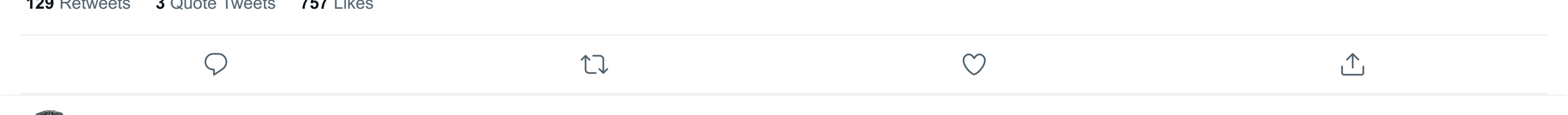


L'accident de Balbigny. Ou comment un réflexe inouï à sauvé le conducteur du train.

Thread 🔄 🔄 🔄

2:39 PM · Sep 21, 2022 · Twitter for iPad

129 Retweets 3 Quote Tweets 757 Likes



BB27000 @BB27000 · 6h
 Replying to **@BB27000**
 Disclaimer:
 Le prénom et certains détails sont modifiés.
 Ce récit est basé sur un fait réel.
 📍 : BEA-TT en parti.

1 1 124

BB27000 @BB27000 · 6h
 Il est 4h50.
 Dans ce petit matin froid de la région lyonnaise, Franck attends son train de fret en provenance de Amberieu.

Nous sommes au triage de Sibelin, près de Lyon.

Aujourd'hui, des wagons bâchés, remplis de bouteille d'eau en verre vide.

1 2 120

BB27000 @BB27000 · 6h
 Direction St Germain des fossés, pour les remplir d'une célèbre marque d'eau minérale.

Franck a 3 machines en tête de son convoi.
 Deux gros diesel BB-67400. Un troisième est « en véhicule » (son moteur est éteint).
 Derrière, 500 mètres de wagons. 1172 tonnes au total.

1 2 119

BB27000 @BB27000 · 6h
 Franck a l'habitude de ce train, il le fait souvent.

Il faut se lever tôt, mais les paysages sont sympas, la campagne auvergnate, ça a du bon.

2 1 123

BB27000 @BB27000 · 6h
 Les diesels des locomotives ronronnent. Le train n'est pas trop lourd même si la marchandise est fragile.

Plus loin sur la ligne, un convoi exceptionnel va passer un passage à niveau.

1 1 113

BB27000 @BB27000 · 6h
 Il transporte deux énormes poutres peintes en jaune vif.

C'est des tabliers de pont pour la futur autoroute A89 en construction dans la région.

Le long et lourd camion est escorté par deux véhicules légers de convois exceptionnels.

1 2 108

BB27000 @BB27000 · 6h
 Le camion arrive au passage à niveau de Balbigny.

Il forme un léger dos d'âne de part la configuration de la voie ferrée à cet endroit là.

Le conducteur du tracteur et son personnel d'accompagnement doit normalement augmenter le débattement des suspensions.

1 4 115

BB27000 @BB27000 · 6h
 A l'arrêt devant le passage à niveau, il faut descendre du camion pour aller manœuvrer des manettes permettant de surélever le lourd chargement.
 Passant ainsi la « garde au sol » de 14 cm a 60 cm.

Il ne le feront jamais.

2 5 115

BB27000 @BB27000 · 6h
 Au moment de franchir le passage à niveau, la remorque se pose sur la bosse.
 Le conducteur du camion force sur l'accélérateur pour s'en sortir.

De la fumée sort des pneus. Le convoi ne bouge pas d'un centimètre.

1 4 114

BB27000 @BB27000 · 6h
 Pendant de longue minutes, le conducteur et les deux agents des voitures pilotes essaient de sortir le camion de son piège.

Mais soudain, le passage à niveau retentit de sa sonnerie.

Le train de Franck arrive.
 A 100 km/h.

Le scénario est déjà écrit.

2 3 122

BB27000 @BB27000 · 6h
 Les hommes tendent les bras au ciel en courant vers le train.

Mais c'est déjà trop tard.

Franck a vu le camion bloqué. Il tape l'urgence, appui sur le bouton de l'alerte radio, siffle...

Et quelques mètres avant l'impact il se couche dans sa cabine, en boule.

1 5 119

BB27000 @BB27000 · 6h
 IMPACT.

Le choc est terrible.
 Les deux lourds tabliers volent à plus de 50 mètres en l'air, la cabine de Franck est écrasé par l'un d'eux.

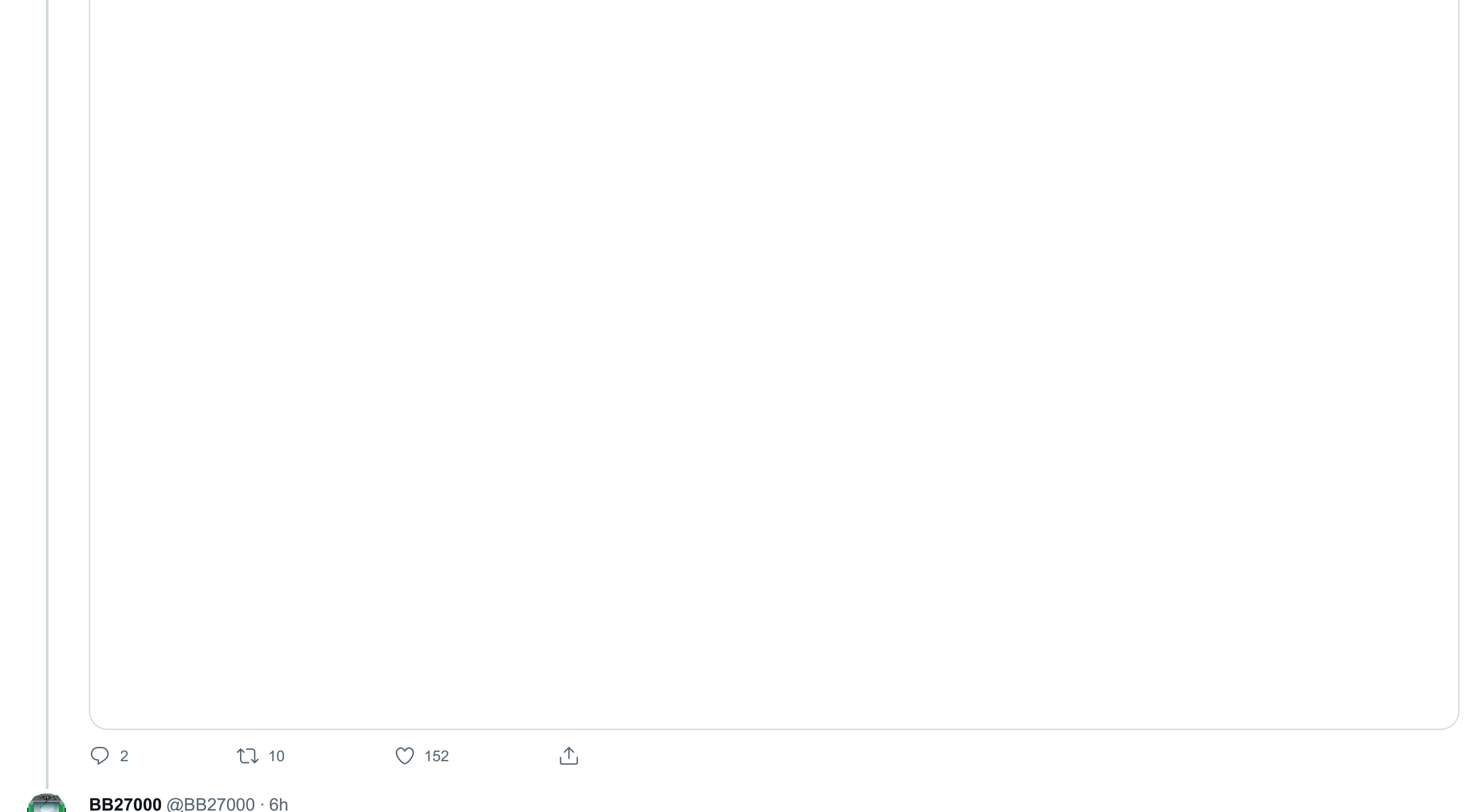
La remorque se brise en deux de part et d'autre de la voie.

1 3 109

BB27000 @BB27000 · 6h
 La locomotive de tête s'envole, littéralement.

Elle fait un 180° en l'air !
 90 tonnes ! En l'air !
 Inimaginable.

Et elle retombe en sens inverse dans un champs.



2 10 152

BB27000 @BB27000 · 6h
 Franck ouvre les yeux, la tête le tourne.
 Il est blessé, il se redresse mais sa cabine est repliée sur lui.

Il parvient à ramper dans le compartiment moteur, au milieu de l'huile, du gasoil, de la fumée.

Il sort par l'autre cabine.

1 2 126

BB27000 @BB27000 · 6h
 Malgré le sang qui coule sur son visage, malgré sa cheville cassée, il court vers le passage à niveau pour utiliser le téléphone de voie.
 Le taux d'adrénaline est si élevé qu'il ne sent rien.

Vite prévenir la gare encadrante. Éviter le sur-accident.

1 5 136

BB27000 @BB27000 · 6h
 Ce n'est qu'une fois cette procédure effectuée qu'il s'assoit et constate l'effroyable.

Aucun autre blessé, un camion cassé en deux.
 Une locomotive bonne pour la casse.
 La deuxième, mal en point, sera réparée.

1 4 134

BB27000 @BB27000 · 6h
 Ce jour là, Franck n'a dû sa survie qu'au réflexe de se coucher par terre.

Je l'ai re-croisé une fois au dépôt.
 Avec, dans le regard des collègues avec qui il discutait, ce mélange de fierté et de soulagement.

1 3 198

BB27000 @BB27000 · 6h
 Le savoir encore en vie.
 Raconter cette expérience.

Petit moment à la machine à café.

1 2 197

BB27000 @BB27000 · 6h
 Franck a reçu une des plus haute médaille du chemin de fer pour cet accident.

Thread Off.

12 3 382