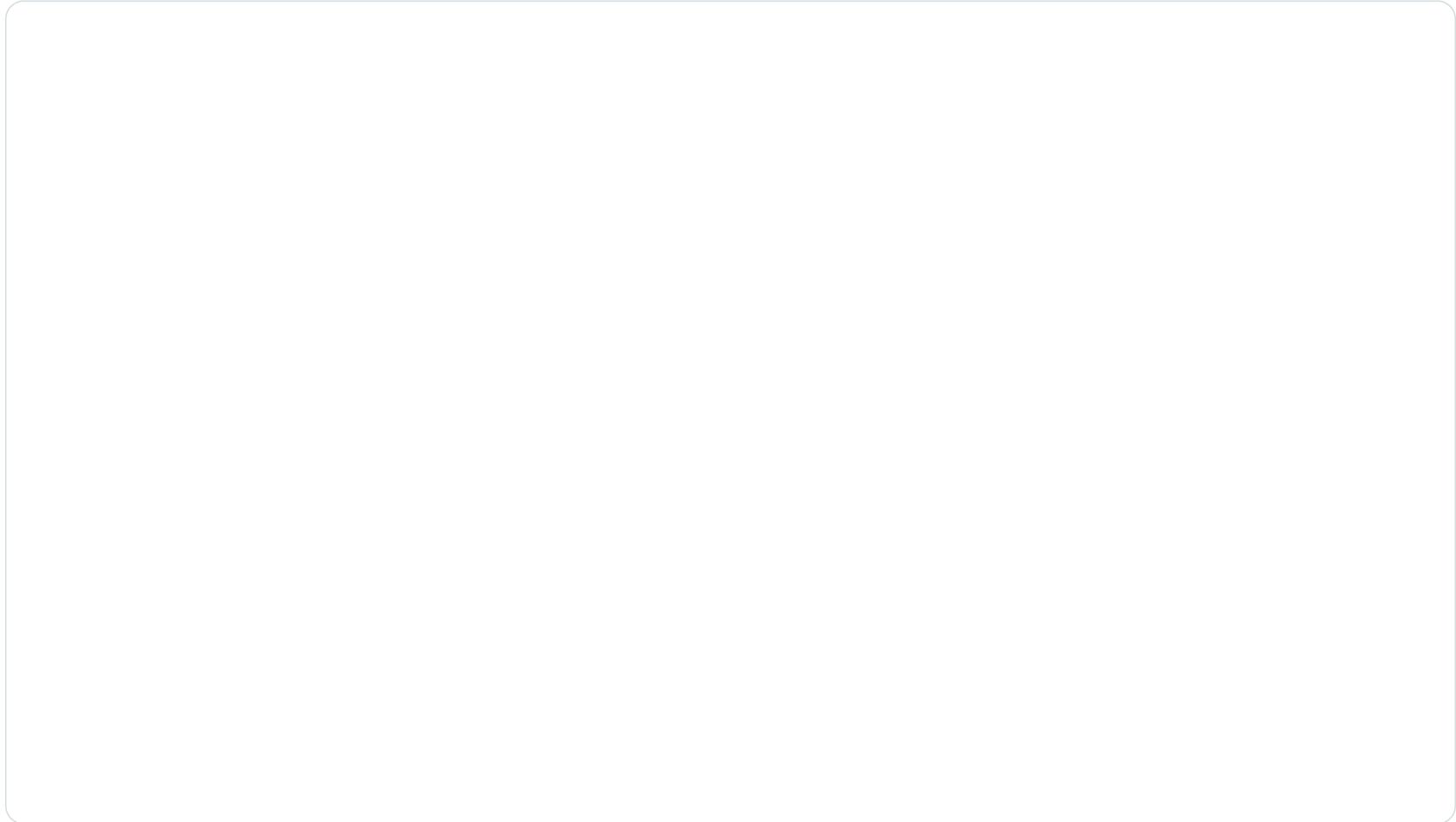


Pourquoi les zones à faibles émissions sont un sujet explosif ? Exemple en IDF. Mi 2023, seules les Crit'air 1 et 2 pourront y circuler. En 2024, seules les Crit'air 1. Ces 2 cartes montrent le % de véhicules concernés et donc autorisés. Les zones blanches ? Les villes pauvres.



1:38 PM · Sep 21, 2022 · Twitter Web App

84 Retweets 19 Quote Tweets 151 Likes



Camille Seloisse @CamSIs · 15h
Replying to @CamSIs
Concrètement, ça veut dire qu'en l'état de la réglementation, sans transition massive du parc automobile, on aura par exemple environ 82% des voitures d'Aubervilliers qui devront rester au garage à partir de 2024.

Camille Seloisse @CamSIs · 15h
Ca laisse moins d'un an et demi pour que tous ces gens, aux revenus faibles, achètent une voiture électrique ou Crit'air 1 (= hybride, gaz, ou essence construite après 2011. Oubliez le diesel). Dans un contexte d'inflation. Vous le voyez venir le défi ?

Camille Seloisse @CamSIs · 15h
NB : ces cartes proviennent du site du ministère de la Transition écologique.

tmt @tmt_mgt · 15h
Replying to @CamSIs
Cartes intéressantes. Il serait sans doute utile de raisonner en termes de personnes plutôt que de véhicule. Tout le monde n'a pas de voiture : certains marchent, prennent les TC etc. et ne sont pas affectés par la ZFE

tmt @tmt_mgt · 15h
Par ailleurs, je suis de plus en plus convaincu que la ZFE est une politique à la fois inacceptable et inefficace. On annonce des ZFE (parce qu'il faut éviter l'amende UE) mais on ne fait pas les contrôles pour la rendre effective (parce qu'on ne serait pas réélu)...

Han March Harrier @HanHarrier · 13h
Replying to @CamSIs
Ca va probablement être mis en place pour ne pas baisser le pantalon et pas contrôlé (enfin à la main, par les flics, autant dire jamais). Et tant mieux, c'est débile, injuste et ingérable

Arnaud Paillard @ArnaudPaillard · 12h
Replying to @CamSIs
Le problème des ZFE est qu'elles constituent une politique avec un objectif unique : améliorer la qualité de l'air. Le législateur (& les élus locaux) ont privilégié cet outil unique de réduction de la circulation qui favorise, de fait, les plus aisés...

Arnaud Paillard @ArnaudPaillard · 12h
Au détriment d'autres solutions comme le péage urbain britannique ou la zone a trafic limité italienne. Je suppose que c'était pour des questions d'affichage : il est plus difficile de s'opposer à une mesure qui favorise la santé publique qu'à une autre qui limite la voiture...

SimonK @SimonKzar · 11h
Replying to @CamSIs
Le côté inégalitaire est inscrit dans la classification Crit'air. Ce n'est pas les émissions réelles que l'on mesure, c'est uniquement l'âge du véhicule. Une bmw essence de 400chv de 2020 sera critair 1, une 106 essence de 60chv de 2002 sera critair 3.

Mr 25.000 Volts @Mr_25000_Volts · 8h
Et la BMW émettra bien moins de gaz toxiques (parce qu'elle a des systèmes de dépollution modernes), alors que la 107 émettra moins de CO2 (parce qu'elle consomme moins d'essence).

Les ZFE ciblent les polluants (gaz toxiques, particules), ce résultat est donc normal. ☐♂

Show replies

