



Si vous vous intéressez à l'électrification des transports, vous n'êtes sûrement pas passé à côté de cette annonce de [#Mercedes](#) sur la sortie en 2024 d'un camion électrique ! [#Thread](#) ↓
sudouest.fr/economie/trans

2:08 PM · Sep 22, 2022 · Twitter for Android

134 Retweets 28 Quote Tweets 413 Likes



- Yann MARTIN** @Yannzerodeux · 4h
 Replying to @Yannzerodeux
 On peut se dire que c'est génial, mais .. le diable se cache dans les détails. Et surtout dans les ordres de grandeur. Autonomie de 500km, et rechargeable de 20 à 80% en 30 minutes, cela paraît fantastique, on le recharge le temps d'une coupure, ou d'un déchargement! Mais .. ↓

1 3 42
- Yann MARTIN** @Yannzerodeux · 4h
 Il y a un tout petit détail qui paraît anodin, la puissance du chargeur !!
 1 MW (pas /h, cc @fmbreon)
 Vous allez me dire, c'est un poids lourd, normal, rien de choquant, .. Et pourtant ..
 Saviez vous qu'il y a 600 000 poids lourds en France, dont 300 000 camions ? ↓

3 3 54
- Yann MARTIN** @Yannzerodeux · 4h
 On ne va certes pas les recharger tous en même temps, on peut différer le rechargement en heures creuses, tout ça (on a entendu cela récemment pour nos voitures électriques d'ailleurs)
 Admettons, (c'est du doigt mouillé, mais c'est pour l'exemple, vous allez vite comprendre) ↓

1 1 35
- Yann MARTIN** @Yannzerodeux · 4h
 Admettons donc que par hasard, 10% (parce que pas 11..) du parc poids lourd que l'on aura électrifié (j'exagère un peu, mais bon, 100% enr, pourquoi pas 100% poids lourds électriques en 2050) soit mis en recharge simultanément.
 ↓

3 4 41
- Yann MARTIN** @Yannzerodeux · 4h
 A 1MW le chargeur, 60 000 poids lourds, cela fait 60GW.
 Ça ne choque personne ?
 Et pourtant cela devrait ..
 60GW, c'est peu ou prou la puissance de tout notre parc de centrales nucléaires, vous le voyez le problème maintenant ?
 ↓

8 20 123
- Yann MARTIN** @Yannzerodeux · 4h
 Rien ne va être simple, rien ne va être blanc ou noir dans les défis de la décarbonation nécessaire de notre société d'ici 2050. Et il n'y aura aucune solution miracle et universelle à 100%, comme le 100% ENR, ou le 100% électrique. ↓M

3 3 55
- Yann MARTIN** @Yannzerodeux · 4h
 Méfiez vous des solutions toutes simples et toutes faites, et surtout, les ordres de grandeurs, ce n'est pas qu'un truc d'ingénieurs, c'est accessible à tout le monde, et ça permet de se faire une idée rapide sur la pertinence de telle ou telle solution !! ↓

3 8 96
- Yann MARTIN** @Yannzerodeux · 4h
 Coucou @emma_ducros @Florielm @JouveauM @voixdunucleaire @GrainHedger @Fragritwittos @rtlgrandest @agritof60 @GillardVautier @BenjiLAREDO @MyrtoTripathi @BegonThomas @FMercenier @GeWoessner @MacLesggy @bucheboche561 @princertitude @FNarolles

13 2 41
- François Narolles** @FNarolles · 4h
 Replying to @Yannzerodeux
 Yes. Et sinon, on fait la longue distance en train (conso faible) et on prend ces camions pour les 50 derniers km.
 C'est plus lent, mais ça a l'avantage d'être possible.

4 41
- Batounet de Poisson d'Avril** @Qraaal · 4h
 Non, pas dans l'état actuel de désorganisation du rail français

3 18

Show replies

