

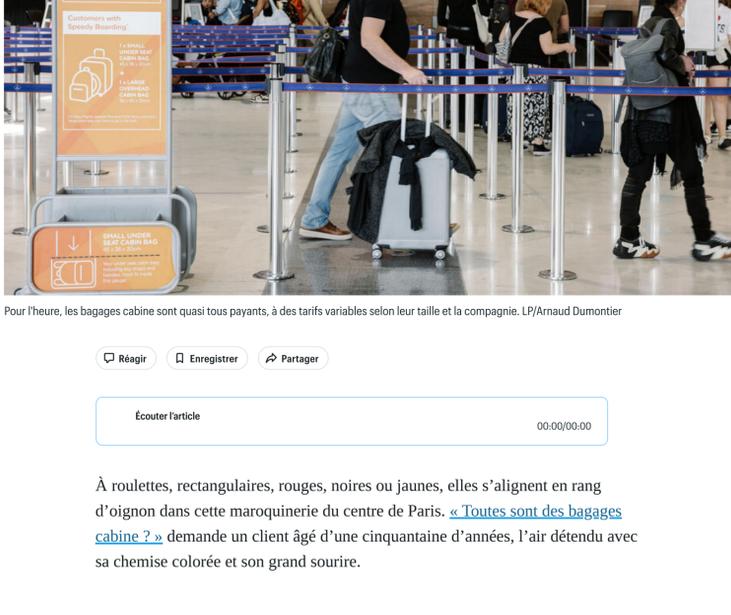
Économie, Consommation

Vols low-cost : bientôt un format standard gratuit des valises cabine

L'Europe souhaite que désormais toutes les compagnies aériennes acceptent gratuitement deux bagages à bord. Un combat loin d'être gagné.

Par **Bérangère Lepetit** et **Baptiste Ansé**

Le 5 juillet 2025 à 15h57



Pour l'heure, les bagages cabine sont quasi tous payants, à des tarifs variables selon leur taille et la compagnie. LP/Arnaud Dumontier

À roulettes, rectangulaires, rouges, noires ou jaunes, elles s'alignent en rang d'oignon dans cette maroquinerie du centre de Paris. « [Toutes sont des bagages cabine ?](#) » demande un client âgé d'une cinquantaine d'années, l'air détendu avec sa chemise colorée et son grand sourire.

Ici, les futurs vacanciers déambulent dans les allées à la recherche de la valise adéquate pour éviter le surcoût le jour du départ. [Ryanair, Transavia, Vueling...](#) les principales compagnies low-cost font payer les bagages cabine, ceux qu'on emporte avec soi dans l'avion. Et chacune a sa politique concernant la taille maximale autorisée et son tarif de surfacturation lorsqu'on dépasse ces dimensions.

Bagage cabine

Des tailles qui étaient propres à chaque compagnie

Dimensions de l'article personnel emporté pour une sélection de compagnies membres d'Airlines for Europe (A4E)

	Air France	55 x 35 x 25 cm
	Lufthansa	55 x 40 x 23 cm
	Ryanair	40 x 20 x 25 cm
	Volotea	40 x 30 x 20 cm
	EasyJet	45 x 36 x 20 cm
	Transavia	40 x 30 x 20 cm
	Vueling	40 x 30 x 20 cm

Nouvelle norme de l'association A4E à compter de la fin de l'été 2025

4 juillet 2025 • Source : Fnaut.

Le Parisien

L'année dernière, l'Espagne avait infligé des amendes d'un montant de 179 millions d'euros aux compagnies aériennes à bas prix Ryanair, Vueling, EasyJet, Norwegian et Volotea en raison, entre autres, de ces frais supplémentaires, jugés abusifs.

Nouvelle action fin mai, cette fois à l'échelle du continent : le Bureau européen des compagnies à bas coût, on doit rester sur nos gardes », souffle Arsène, 51 ans. Pour certains voyageurs, cela vire à l'angoisse. « Est-ce que celui-ci passe sous le siège ? » interpelle Simona, 40 ans. Puis chacun y va de son conseil, comme Paloma, vendeuse dans la boutique, qui avise : « Prenez plutôt un sac en toile du type tote bag, ça permet de l'aplatir ou de mettre des affaires sur le corps au dernier moment si ça ne passe pas dans le gabarit. »

Pour Timothé, la douche froide a eu lieu au retour d'un voyage à Dublin opéré [avec Ryanair](#). « Vous devez payer 60 euros ! » râle-t-il, en imitant le steward. Stupéfaction du technicien de 25 ans. C'était au moment de la dernière vérification des billets : « Au vol aller, on ne m'avait rien demandé », assure le Mosellan. « Le sac dépassait d'à peine un centimètre. »

À lire aussi 36 euros pour Ryanair, 43 euros pour EasyJet : la facturation des bagages à main de sept compagnies aériennes dans le viseur

Actuellement, la compagnie irlandaise accepte gratuitement les petits sacs, jusqu'à 40x25x20 cm. Au-delà, il faut payer entre 6 et 36 euros — selon les dates et la distance parcourue — pour un bagage cabine au maximum de 55 x 40 x 20 cm. Avec easyJet, c'est 7,99 euros pour une valise ou un sac qui ne devra pas dépasser 56x45x25 cm. La compagnie aérienne Norwegian facture, elle, de 11,99 à 29,99 euros le bagage cabine de 55x40x23 cm.

Un nouveau standard européen

Transavia vient, elle, de changer de politique. Depuis l'an dernier, ses petits sacs à main (40x30x20cm) sont gratuits. Ils doivent être placés « obligatoirement sous le siège » devant le passager. « Nous étions la dernière entreprise du secteur à ne pas faire payer le bagage cabine, ce qui nous pénalisait dans les comparateurs de prix », se justifie la filiale low-cost d'Air France.

Vous vous y perdez ? Cet embrouillamini pourrait bientôt prendre fin. Le mois dernier, malgré les protestations d'EasyJet et Ryanair, les députés européens ont demandé que toutes les compagnies aériennes autorisent les passagers à emporter deux bagages cabine à bord. Une mesure encore loin d'être adoptée.

Sans attendre le résultat de ce bras de fer, Airlines for Europe (A4E), association qui regroupe une vingtaine de compagnies aériennes européennes, a annoncé mercredi une harmonisation des dimensions du bagage que l'on peut emporter gratuitement en cabine.

À compter de la fin de l'été, un format standard de 40x30x15 cm sera accepté à bord sans frais supplémentaire. Objectif : « Apporter plus de clarté aux passagers à travers l'Europe », selon Ourania Georgoutsakou, la directrice générale de l'A4E. Las, pour se démarquer, Ryanair a déjà annoncé que sa « franchise de bagages (gratuits) personnels (serait) supérieure à la norme européenne ». La différence sera de taille : 5 cm !

Consommation

Chips, pop-corns salés ou pickles... Et si vous preniez des apéros made in Oïse ? [P](#)

Des chips Lay's rappelées dans toute la France après la détection de substances cancérigènes

« Une belle opportunité d'amener la campagne à la ville » : des producteurs ouvrent une boutique en plein centre-ville de Perpignan

Ikea : prix cassés et offres à moitié prix, le géant du meuble accélère son offensive dans ses restaurants

Emmanuel Macron attendu à Roquefort sur fond de guerre commerciale avec Donald Trump

Éviter le hors forfait, obtenir un meilleur réseau... Tout savoir sur le SIM pour voyager à l'étranger [P](#)

« Toujours de bonnes affaires » : L'antigasp, petits prix, succès [P](#)

Minéralité singulière, intensité aromatique... Le vin volcanique, label unique au monde né en Auvergne

Guide Shopping Le Parisien

Parfait pour créer et jouer, ce processeur AMD s'affiche à prix d'or

Vacances d'été : piscines gonflables et jeux d'eau pas chers avec ces codes promo AllExpress

Que faire de tous ses déchets verts quand le compost déborde ?

Real Madrid - Borussia Dortmund : à quelle heure et sur quelle chaîne voir le quart de finale en direct ?

Services

Sélection shopping

Entretien d'extérieurs

Services

Profitez des avantages de l'offre numérique

L'intégralité des articles et vidéos
L'info locale qui vous concerne
Le journal numérique dès 22h30 la veille de sa parution
Une navigation sans publicité
Des offres privilégiées avec le Club Le Parisien

JE M'ABONNE

Archives

2025 2024 2023 2022 2021 2020 2019 2018 2017 2016

Résultats du bac 2025

Codes de réduction
Résultats élections

© Le Parisien
Nous écrire Qui sommes nous ? Nos chartes CGU Politique de confidentialité Gestion des cookies Espace pro Espace presse

Accessibilité numérique

Dossiers d'actualité
Guerre Iran-Israël
Donald Trump
Guerre en Ukraine
Guerre au Proche-Orient
Pape Léon XIV
Pouvoir d'achat
Dans les comptes
Dans le lit
Dans la tête
Dans la nouvelle vie
Dans le secret du couple
Dans le cœur

Sports
PSG
Ligue des champions
Coupe du monde des clubs 2025
Désiré Doué
Ousmane Dembélé
Kylian Mbappé
Équipe de France de football
Victor Wembanyama
Léon Marchand
Tour de France 2025

Politique
Emmanuel Macron
François Bayrou
Résultats élections législatives 2024
Municipales 2026
Présidentielle 2027

Étudiant
Enseignement supérieur
Lycée
Collège
Guide métier
Vie étudiante
Agenda sorties
Jobs Stages
Bac 2025

Podcasts & Vidéos
Crime Story
Code source
Food-checking
Biclou
Actus services
Bons Plans
Sélection du Guide d'Achat
Météo

