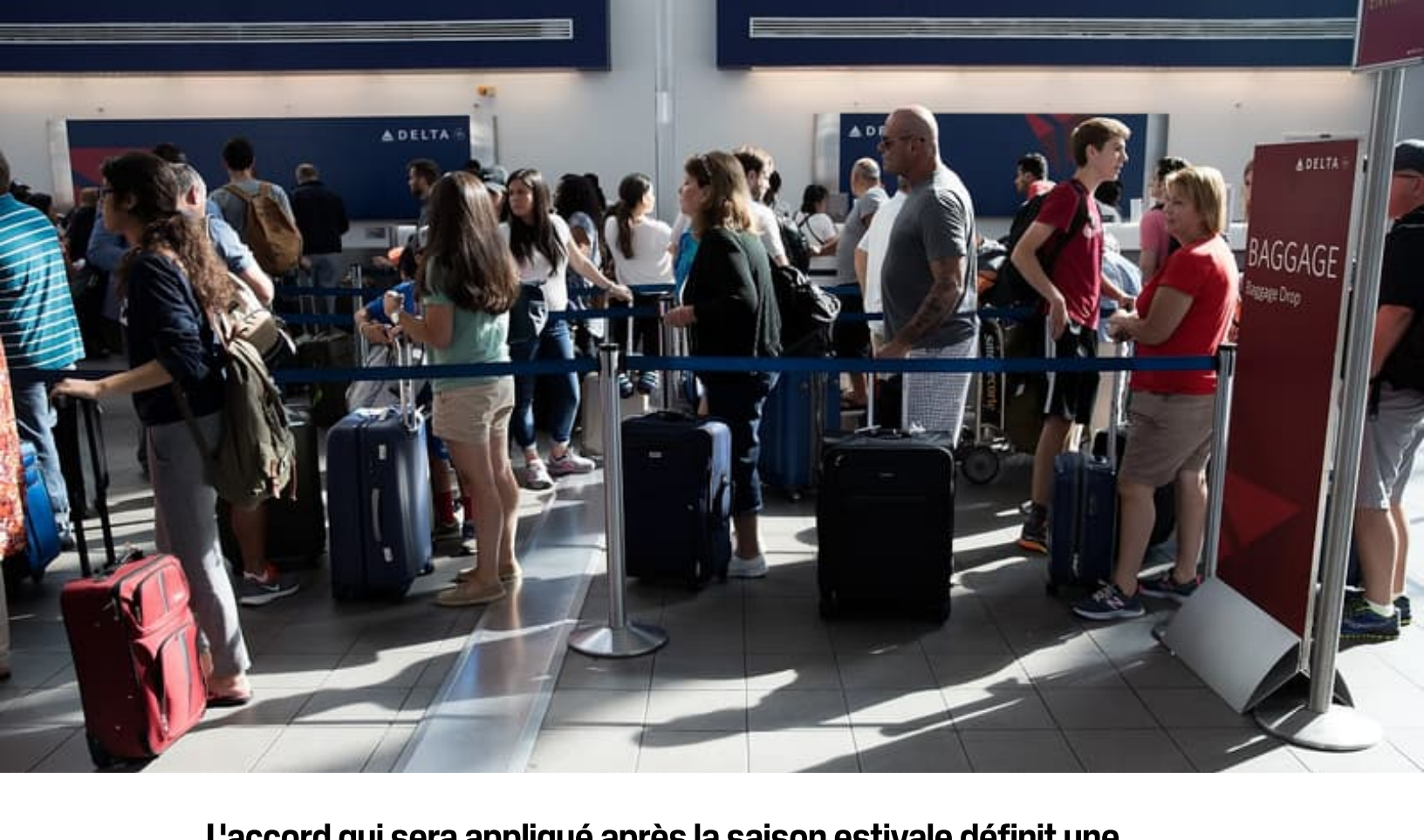


BAGAGES CABINE GRATUITS: LES COMPAGNIES AÉRIENNES S'ACCORDENT SUR UNE TAILLE COMMUNE... MAIS INTROUVABLE

Olivier Chicheportiche Aujourd'hui à 10h07



L'accord qui sera appliqué après la saison estivale définit une dimension de 40 × 30 × 15 cm de large et concerne le bagage gratuit à placer sous le siège devant soi. Or, cette largeur concerne plutôt des sacs à dos.

Publicité

On le sait, non seulement les compagnies aériennes européennes **facturent l'import d'un bagage cabine à bord** mais en plus, elles appliquent toutes des règles hétérogènes concernant leurs dimensions maximales qui, si elles sont dépassées, donnent lieu à une surfacturation. Une situation qui irrite le Parlement européen qui souhaite que toutes les compagnies aériennes acceptent gratuitement deux bagages à bord.

En attendant cette perspective lointaine, l'association Airlines for Europe (A4E) qui réunit la plupart des opérateurs européens, annonce que ses membres se sont mis d'accord sur une dimension commune des bagages à main que l'on peut emporter gratuitement en cabine, à placer sous le siège avant. "Airlines for Europe a confirmé que ses compagnies membres appliquent désormais les dimensions garanties de 40 × 30 × 15 cm pour le bagage cabine généralement placé sous le siège avant", peut-on lire dans un **communiqué**.

Publicité

"Toutes les compagnies aériennes membres de l'A4E mettront en œuvre les dimensions garanties d'ici la fin de la saison estivale 2025. Les transporteurs continueront d'autoriser les articles personnels plus grands à leur discrétion, comme c'est déjà le cas pour de nombreuses compagnies membres de l'A4E", poursuit-elle.

Plus un sac à dos qu'une valise

Donc il faut bien comprendre que le bagage cabine classique, celui que l'on place dans les rangements au-dessus des sièges continuera à être facturé, mais que les compagnies se sont accordées sur le petit bagage à main gratuit que l'on peut également emporter en cabine.

Une bonne nouvelle? Oui et non. Car si une taille unique permettra enfin d'éviter les surfacturations en fonction des compagnies, la taille retenue n'est pas vraiment standard. Il est en effet quasiment impossible de trouver des petites valises cabine de 15 centimètres de large, les plus petites faisant au minimum 18 centimètres de large. Comme on peut le voir sur **ce site**, le choix se résume en fait à des sacs à dos ou des Vanity case...

Reste que la taille standard proposée par l'A4E représente un minimum garanti, les compagnies pourront s'appliquer leurs propres politiques, comme Ryanair. La première compagnie low cost européenne annonce ainsi que sa "franchise de bagages (gratuits) personnels (serait) supérieure à la norme européenne", de 5 centimètres...

Rappelons que l'Espagne a infligé des **amendes record** d'un montant de 179 millions d'euros à plusieurs compagnies aériennes pour leurs politiques de frais supplémentaires pour les bagages cabine, jugés abusifs.

Olivier Chicheportiche

Journaliste BFM Business



BFM BUSINESS

- Nos dossiers
- Événements
- Partenaires
- Jeux-concours
- Programme TV Radio
- Fréquences & Canaux TV
- Archives
- Applications mobiles
- Plan du site

NOS SERVICES

- Comparateur
- Meilleur Rasoir électrique homme
- Meilleur Aspirateur
- Meilleure Alarme maison
- Meilleur Fauteuil gamer
- Comparatif Déshumidificateur
- Comparateur assurance
- Shopping
- Immobilier neuf
- Portage Salarial
- Règlements

EN SAVOIR PLUS

- Nous contacter
- Recrutement
- Données personnelles
- Paramétrage des cookies
- J'exerce mes droits
- Charte de déontologie

- Devenir Annonceur
- Mentions légales
- Politique Cookie
- Gérer Utiq
- CGU
- Accessibilité : Non-conforme

LES SITES DU GROUPE

- | | |
|----------------|-----------------------|
| BFMTV | BFM Patrimoine |
| BFM Business | BFM Immo |
| RMC | Verif |
| RMC Sport | BFM Bourse |
| RMC BFM PLAY | Zone Turf |
| RMC Découverte | Association RMC / BFM |
| RMC Conso | Tech&Co |
| RMC Story | BFM Locales |
| BFM Crypto | |