

Le blog de Vélo-cité 15

Accueil

Catégories

Archives

Newsletter

Contact

De la pertinence d’un salon de l’automobile en Centre-ville piéton

 Vélo-cité 15

 2 Juillet 2025

 no comment



Le Cantal est un département rural. L’usage de la voiture individuelle y est, dans bien des cas, un mal nécessaire. Pour autant, doit-il être encouragé?

La municipalité d’Aurillac semble avoir tranché en acceptant d’héberger un Salon de l’auto-mobile en centre-ville piéton. Les véhicules exposés seraient « verts » au prétexte qu’ils sont électriques ou « hybrides » ? Chez Vélo-Cité 15, nous sommes assez perspicaces pour y voir les grossiers et maladroits éléments de langage d’une industrie en perte de vitesse. Un secteur en recul de 12,3 % au mois de Mai qui tente, dans un ultime tour de passe passe, de faire prendre des vessies au lithium et au benzine pour des lanternes écologiques au dessus de tout soupçon.

Déjà les grincheux nous assènent : «-Mais alors, on ne peut plus rien faire, on ne peut plus rien dire à cause des idéologues de l’écologie qui veulent nous faire revenir au temps des cavernes et à la bougie ? »

Et nous leur répondrons : « -Rouler à vélo n’est pas une lubie de bobos, ou d’ayatollahs verts. C’est un projet de salubrité publique et de transformation de l’espace urbain! » Le vélo, la marche, les transports en commun, le covoiturage, doivent-être encouragés sans nuances. Nous ne pourrons sortir de la catastrophe écologique en cours que par un soutien sans faille des leaders d’opinion et du personnel politique. L’industrie, à de très rares excep-tions, ne s’encombrera pas de considérations environnementales. En témoignent les récentes négociations des constructeurs automobiles pour revenir sur les objectifs de conversion du parc de véhicules thermiques.

Schéma Directeur Cyclable, rénovation, piétonisation, végétalisation du centre-ville, ré-flexions en cours concernant des problématiques identifiées dans notre ville et plus largement dans notre département comme le partage de l’espace public entre les différents modes de transport, le stationnement automobile, l’accessibilité pour les Personnes à Mobilités Ré-duites, la sécurité routière, l’artificialisation des sols.... La municipalité solde, par ces ac-tions, par ses réflexions, l’empire de la voiture dans la cité. Il est donc incompréhensible qu’elle ouvre ses rues piétonnes, ses trottoirs, le parvis de son Hôtel de ville à des vendeurs de mirages. Le mirage de la liberté de déplacement sans contrainte, sans entrave, insouciance, sans impact. Des mirages à six chiffres pour certains. Des mirages à la violence symbolique bien réelle et que le poète peut nous aider à penser.

« Il est terrible
le petit bruit de l’œuf dur cassé sur un comptoir d’étain
il est terrible ce bruit
quand il remue dans la mémoire de l’homme qui a faim » disait Prévert.

Et l’étiquette du prix de la voiture à six chiffres, elle résonne comment dans l’esprit de l’homme en trottinette ?

Pour aller plus loin voyez ici le travail de The Shift Project : GUIDE POUR UNE MOBI-LITÉ QUOTIDIENNE BAS CARBONE https://theshiftproject.org/app/uploads/2025/02/2020-02-04_Etude-de-limpact-carbone-de-loffre-de-vehicules_V1.pdf . On y apprend que, si l’usage de la voiture individuelle est par-fois indispensable, il ne doit pas être encouragé. Ou encore, pour en finir avec les SUV à cent mille euros exposés sur nos trottoirs, que la voiture la plus légère est celle qui pollue le moins.

Vélo-Cité 15.

🔖 Catégories : Actualité

« Jeudi 01juin "Challenge de la mobilité"

[Retour à l'accueil](#)

Partager cet article

 Partager 26

 Post

 Save 0

 Repost 0





S’inscrire à la newsletter

Vous aimerez aussi :



L’atelier de la rue Vermeuzouze est un atelier associatif.



Article publié depuis Overblog

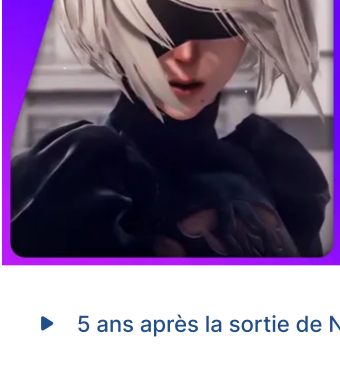


Comptage des vélos mai 2014 : les résultats



compris des élus aurillacois.

Préférences cookies



- Pourquoi Adibou a disparu ?
- Skull and Bones, les coulisses d'un jeu qui a failli faire naufrage - BONUS JV LEGENDS
- Ce jeu maudit a bâti un empire à 10 milliards - Resident Evil