



Actualités

Airbus : Deux satellites PAZ-2 avec une résolution d'image inférieure à 25 centimètres pour renforcer la souveraineté spatiale de l'Espagne

Publié par: Eric GARLETTI | Date: 9 juillet 2025

Partager:

Airbus Defence and Space a été sélectionné comme maître d'œuvre pour concevoir et fabriquer deux satellites radar PAZ-2. Ces engins de nouvelle génération assureront la continuité des missions du satellite PAZ en service depuis 2018, tout en élargissant spectaculairement les capacités d'observation de la Terre de l'Espagne.

Une montée en gamme technologique pour l'observation radar

Les deux nouveaux satellites offriront des performances nettement supérieures au satellite PAZ initial. Leur système radar à synthèse d'ouverture (SAR), l'un des plus avancés à l'échelle mondiale, permettra une **résolution d'image inférieure à 25 centimètres**. En d'autres termes, chaque pixel radar sera capable de discriminer des objets séparés de moins d'un quart de mètre. C'est un bond qualitatif décisif pour les applications militaires et civiles.

La fréquence de passage sera de **16 orbites quotidiennes** par satellite. Chaque plateforme couvrira jusqu'à **6,7 millions de kilomètres carrés par jour**, de jour comme de nuit, quelles que soient les conditions météorologiques. Cette couverture continue permettra une surveillance constante de vastes zones d'intérêt.

Une réponse aux besoins stratégiques nationaux

Le programme est piloté par **Hisdesat** pour le compte du Ministère espagnol de la Défense. Il s'inscrit dans une stratégie de renforcement des capacités souveraines, tant pour la sécurité que pour l'usage civil. Ces satellites offriront un accès indépendant à des données à haute valeur ajoutée dans plusieurs domaines :

- Suivi d'infrastructures sensibles et détection d'anomalies structurelles.
- Gestion des risques naturels ou technologiques : glissements de terrain, inondations, mouvements de sol.
- Contrôle des frontières et lutte contre les trafics ou intrusions non autorisées.
- Évaluation des dommages post-catastrophes pour appuyer les secours.

Leur capacité à capturer des images radar en continu accroît considérablement la réactivité et la précision des interventions sur le terrain.

Une maîtrise industrielle espagnole affirmée

Environ **65 % de la charge industrielle** sera confiée à des entreprises espagnoles. Airbus, tout en assurant la conception, l'assemblage et les essais des deux satellites dans ses installations de Getafe, pilotera un consortium national regroupant plus de quinze entreprises spécialisées.

Ce choix consolide la base industrielle espagnole dans le secteur spatial, tout en assurant un transfert de savoir-faire à haute technicité, notamment dans les technologies radar à très haute résolution et à large couverture.

Un calendrier maîtrisé et une ambition européenne

Le premier satellite PAZ-2 devrait entrer en service à l'**horizon 2031**. Ce programme permettra à Hisdesat et Airbus de rester aux avant-postes des services radar en bande X, tout en garantissant la continuité opérationnelle du segment espagnol d'observation de la Terre.

Dans un contexte géopolitique tendu, cette capacité renforce également la résilience stratégique de l'Europe. Le programme PAZ-2 n'est pas seulement un projet national ; il constitue une contribution directe à l'autonomie technologique du continent.

Une stratégie claire : sécurité, autonomie, excellence

Le responsable des systèmes spatiaux chez Airbus, Alain Fauré, a souligné que le développement des satellites PAZ-2 témoigne de l'engagement d'Airbus à soutenir la souveraineté technologique européenne, tant dans les domaines de la sécurité que de la défense.

Avec les PAZ-2, l'Espagne se dote d'un outil de très haute précision, entièrement souverain, au service d'un spectre large de missions critiques.

Notre site est un média approuvé par Google Actualité.

Ajoutez Media24.fr dans votre liste de favoris pour ne manquer aucune news !

[Nous rejoindre en un clic](#)

Article précédent

Ce colosse autrichien et ses 174 mètres sera la première tour en Europe à bénéficier de cette grande nouveauté : une façade photovoltaïque intégrée

Eric GARLETTI

<https://www.eric-garletti.fr/>

Je suis curieux, défenseur de l'environnement et assez geek au quotidien. De formation scientifique, j'ai complété ma formation par un master en marketing digital qui me permet d'aborder de très nombreux sujets.

in

LAISSER UN COMMENTAIRE

Commenter :

Enregistrer mon nom, email et site web dans ce navigateur pour la prochaine fois que je commenterai.

POSTER UN COMMENTAIRE

ARTICLES CONNEXES

<p>ACTUALITÉS Ce colosse autrichien et ses 174 mètres sera la première tour en Europe à bénéficier de cette grande nouveauté : une façade photovoltaïque intégrée</p>	<p>ACTUALITÉS Ni pétrole ni mais mais cet organisme va permettre de produire ENFIN du plastique écologique de manière pérenne et simple</p>	<p>ACTUALITÉS 25,8 milliards d'euros de perdus mais la France reprend des couleurs en Europe de l'Est avec cette prise de contrôle d'un acteur important du...</p>	<p>ACTUALITÉS Atalaya d'Explore Ocean : Premier et seul bateau labellisé Pavillon Bleu en France pour la seconde année consécutive !</p>
--	--	---	---

Suivez nous

Votre source d'informations complète et fiable pour les actualités économiques, l'environnement, le high-tech et le sport.



Rubrique

- Actualités
- Economies
 - Cryptomonnaies
- Entreprises
- Environnement
- High-Tech
 - Cybersécurité
 - Informatique
- Montres
- Sports
 - E-sport
 - JO Paris 2024
- Moto
- Tendances
 - Insolite
 - Jardinage
- Podcast
- Livres
- Mode
- Portraits

Actualités

- Ce colosse autrichien et ses 174 mètres sera la première tour en Europe à bénéficier de cette grande nouveauté : une façade photovoltaïque intégrée
- Ni pétrole ni mais mais cet organisme va permettre de produire ENFIN du plastique écologique de manière pérenne et simple
- 25,8 milliards d'euros de perdus mais la France reprend des couleurs en Europe de l'Est avec cette prise de contrôle d'un acteur important du...
- Atalaya d'Explore Ocean : Premier et seul bateau labellisé Pavillon Bleu en France pour la seconde année consécutive !
- Un rapport oublié refait surface après 20 ans et pourrait bien propulser le Mexique au premier rang des producteurs mondiaux d'hydrogène

Plus d'infos

- Cette invention révolutionnaire sur les moteurs Diesel signe-t-elle la fin des voitures électriques ?
- Un nouveau moteur à eau qui change la donne : la voiture électrique menacée ?
- Ce moteur quantique ne marche ni à l'essence ni à l'hydrogène : Un jour nouveau se lève pour l'humanité
- De mystérieuses structures de 400 mètres de long découvertes sous la glace de l'Antarctique et qui ouvrent la porte à de nombreuses questions
- Interview de Brigitte Matilla, maman de "la torpille commingoise"