



Volvo 740/760

11 langues

[Article](#) [Discussion](#)

[Lire](#) [Modifier](#) [Modifier le code](#) [Voir l'historique](#) [Outils](#)

Cet article est une **ébauche** concernant l'**automobile**.



Vous pouvez partager vos connaissances en l’améliorant ([comment ?](#)) selon les recommandations des [projets correspondants](#).

La **Volvo 740** est une [familiale](#) du constructeur [automobile suédois](#) [Volvo](#). Elle a été construite entre le printemps [1984](#) et l'été [1992](#). Il s'agissait d'une déclinaison moins chère de la [760](#), lancée deux années avant, qui était équipée de motorisations 4 cylindres.

Création [\[modifier \]](#) [\[modifier le code \]](#)

Le tandem [760/740](#) a été dessiné par le designer maison [Jan Wilsgaard](#) également auteur des lignes des [Volvo 240/260](#). La **760** a été lancée en [1982](#) et a pris le relais des déclinaisons les plus haut de gamme de la **série 200** : la **260**.

À la fin des années 1970, Volvo est confronté à de nombreux problèmes. La crise énergétique mondiale et les coûts de production très élevés en Suède plombent la rentabilité de l'entreprise. La remplaçante de la série 200 doit monter en gamme et conquérir le territoire américain pour améliorer la situation financière ¹.

Pour des raisons de coût, la **740/760** possède des lignes anguleuses car les surfaces planes permettent de réduire les coûts d'[emboutissage](#) de la tôle. Le style n'a pas fait l'unanimité à la sortie de l'auto, mais est devenu petit à petit un classique. Les Américains ont été moins choqués que les Européens car [Cadillac](#), avec sa [DeVille](#), proposait un style très anguleux pour l'époque. La qualité de ce design est une véritable différenciation par rapport à ses concurrentes [Mercedes-Benz W123](#), [BMW E28](#)... mais aussi gage d'une habitabilité élevée ¹.

Volvo 740/760



Volvo 740 (1984-1989).

Marque	 Volvo
Années de production	1984 - 1992
Production	1 009 395 exemplaire(s)
Classe	Familiale
Usine(s) d'assemblage	 Kalmar Gand Halifax Melbourne

Moteur et transmission

Énergie	Essence Diesel
Moteur(s)	Essence 4 cylindres 2,0 L 4 cylindres turbo 2,0 L 4 cylindres 2,3 L 4 cylindres turbo 2,3 L Diesel 6 cylindres 2,4 L 6 cylindres turbo 2,4 L
Position du moteur	Longitudinale avant

C'est en 1984 que Volvo lance la **740**. Elle reprend la carrosserie de sa grande sœur **760** mais s'en différencie par des motorisations moins puissantes et l'équipement moins étendu. Deux moteurs quatre cylindres essence sont disponibles au lancement, un 2,3 litres injection de 131 ch² et un 2,0 litres **Turbo** de 150 ch³. Les finitions proposées sont *base*, **GLE** et **Turbo**. Deux boîtes au programme - une manuelle à 4 rapports avec fonction **Overdrive** et une boîte **automatique à 4 rapports**.



Volvo VCC (1980).

Historique [\[modifier | modifier le code \]](#)

Phase 1 [\[modifier | modifier le code \]](#)

740 [\[modifier | modifier le code \]](#)

Le printemps 1985 voit l'arrivée de la déclinaison break de la **740**. Elle est disponible avec les mêmes motorisations que la berline.

Pour 1986, on note l'arrivée de la motorisation diesel d'origine **Volkswagen**, un 6 cylindres injection 2,4 litres développant 82 ch⁴ déjà présent sous le capot de la **240**. Sa déclinaison Turbo est également disponible et développe 112ch, avec la version Turbo **Intercooler** la puissance atteint 122 ch⁵. En essence, le 2,0 litres gagne une version sans turbo développant 118 ch⁶ et la version turbo voit sa puissance grimper à 158 ch⁷. La gamme est composée alors des *base*, **GL**, **GLE**, **Turbo**, **GLT**.



Volvo 740 (1984 - 1989).



Volvo 740 (1984-1989).



Volvo 740 Break (1985-1989).



Volvo 740 Break (1985-1989).

760 [\[modifier | modifier le code \]](#)

Cylindrée	de 1 986 à 2 383 cm³
Puissance maximale	de 79 à 200 ch DIN
Transmission	Propulsion
Boîte de vitesses	Manuelle 4 rapports Manuelle 4 rapports Overdrive Manuelle 5 rapports Automatique 4 rapports
Masse et performances	
Masse à vide	de 1 250 à 1 390 kg
Châssis - Carrosserie	
Carrosserie(s)	Berline Break
Dimensions	
Longueur	4 785 mm
Largeur	1 760 mm
Hauteur	de 1 410 à 1 435 mm
Empattement	2 770 mm
Chronologie des modèles	
◀ Volvo 240 Volvo 940 ▶	
modifier i	

Au lancement, deux moteurs sont disponibles, le **V6 PRV** 2,8 litres développant 156 ch⁸ et le 4 cylindres 2,3 litres Turbo de 173 ch⁹. Une unique boîte manuelle à 4 rapports et fonction **Overdrive** était proposée.

Dès **1983**, un 6 cylindres 2,4 litres turbo **Diesel** d'origine **Volkswagen** prend place sous le capot de la 760. Il développe alors 109 ch¹⁰.

En **1984**, la gamme est complétée par le bas avec l'arrivée de la **740**, qui reprend la caisse de la 760 mais adopte uniquement des motorisations 4 cylindres moins puissantes. De plus, certains équipements de la 760 étaient indisponibles ou en option comme le toit ouvrant, les jantes en alliage ou les vitres électriques. Elle était censée remplacer les **240** au sein du catalogue du constructeur suédois mais finalement, ont cohabité et ont vu leurs productions cesser au même moment.

Pour **1985**, on note l'arrivée du break **760** qui met à la retraite les dernières **260 Break** existantes. La **740** est aussi disponible en break. Au même moment, l'**ABS** d'origine **Bosch** équipe toutes les 760.

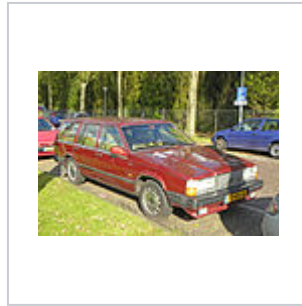
Pour **1986**, le 2,3 litres Turbo voit sa puissance grimper de 173 à 182 ch¹¹.



Volvo 760 (1982-1987).



Volvo 760 (1982-1987).



Volvo 760 Break (1985-1987).



Volvo 760 Break (1985-1987).

Restylage [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

740 [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

À l'automne **1989**, la **740** subit un lifting. Cette dernière est alors disponible en deux faces avant. Une première qui est une évolution de la première monture de la 740. On la reconnaît à ses arêtes moins prononcées et sa nouvelle calandre à l'avant. La seconde face avant est identique à celle des **940** et **960** lancées l'année suivante. Cette dernière équipait les déclinaisons Turbo de la **740**.

Sous le capot, le turbo diesel voit sa puissance passer de 112 à 122ch grâce à l'ajout d'un Intercooler¹². Le 2,3 litres, dans l'optique de respecter les normes antipollution, voit sa puissance passer de 131 à 116 ch¹³.

En août **1990** est lancée la remplaçante de la 740, la **940**. Elles vont cohabiter deux ans.

Pour l'année modèle **1991**, de nombreux changements au niveau des motorisations sont effectués, notamment en raison des nouvelles normes antipollution aux **États-Unis** : en diesel, le 2,4 litres voit sa puissance réduite à 79 ch¹⁴. En essence, le 2,0 litres Turbo voit sa puissance grimper de 158 à 165 ch¹⁵. On note également l'arrivée du 2,3 litres en version Turbo développant 155 ch¹⁶ ainsi qu'une version Turbo

16 soupapes du 2,0 litres développant 200 ch¹⁷. Un nouveau tableau de bord est introduit, commun à la **940** et la **740**.

Pour **1992**, la gamme est réduite avec la disparition des 2,3 litres en 113 et Turbo 155 ch et des 2,0 litres Turbo 165 et 200 ch. En revanche, l'arrivée d'un 2,3 litres 130 ch pour les derniers mois de commercialisation est à noter¹⁸. Un total de 650 443 berlines 740¹⁹ et 358 952 breaks²⁰ furent produits. Soit un total de 1 009 395 exemplaires auxquels on peut ajouter les 221 308 **760** et 8 500 **780**. 1 239 203 exemplaires de la série 700 ont été produits.



Volvo 740 (1989-1992).



Volvo 740 (1989-1992).



Volvo 740 Turbo (1989-1992).



Volvo 740 Break (1989-1992).



Volvo 740 Break (1989-1992).



Volvo 740 Break Turbo (1989-1992).

760 [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

C'est à l'automne **1987** que la 760 évolue fortement. Une nouvelle face avant et un capot en aluminium sont les principales nouveautés extérieures. À l'intérieur on retrouve un nouveau tableau de bord et un système stéréo inédit. La 760 est la première voiture à recevoir la nouvelle technologie **RDS**, qui permet d'écouter sans interruption une fréquence radio lors d'un déplacement. Seule la berline adopte un **essieu** arrière multibras, à la façon du coupé **780** lancé un an plus tôt²¹. Sous le capot, le PRV voit sa puissance progresser pour atteindre 167 ch et reçoit le renfort d'une boîte automatique à 4 rapports. Le Turbo Diesel voit sa puissance progresser à 116 ch²².

Pour son avant-dernière année de commercialisation en **1989**, la **760** évolue avec la disparition du Turbo Diesel et la réduction de puissance du V6 à 143 ch²³ et le 2,4 litres Turbo à 165 ch en raison des nouvelles normes antipollution²⁴. De plus, la berline reçoit de nouveaux feux arrière.

À la fin de l'été 1990, la **960** arrive en concession et la **760** quitte le catalogue après 183 864 berlines²¹ et 37 445 break produits²⁵.



Volvo 760 (1987-1990).



Volvo 760 (1987-1990).



Volvo 760 Break (1987-1990).



Volvo 760 Break (1987-1990).

Autres [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

Modèles [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

- Volvo 740 Turbo Intercooler
- Volvo 740 GLE
- Volvo 740 GLT
- Volvo 740 GLT 16 Soupapes
- Volvo 740 GL
- Volvo 740 SE (en [Angleterre](#) et en Suède)
- Volvo 740 Turbo Diesel
- Volvo 740 Polar (en [Italie](#))

Autres [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

Il a existé des versions rallongées nommées **760 Executive**. Ces dernières ont été utilisés comme voiture de chef d'Etat en [RDA](#), en [Espagne](#) et en [Pologne](#).



Volvo 760 Executive (1987-1990).

Références [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

- ↑ ^a et ^b « Il y a 30 ans, la Volvo 760… [[archive](#)] », sur *le blog auto* (consulté le 8 juin 2015)
- ↑ « Fiche technique Volvo 740 GLE 1984-1989 - Auto titre [[archive](#)] », sur *www.autotitre.com* (consulté le 8 juin 2015)
- ↑ « Fiche technique Volvo 740 Turbo 1984-1985 - Auto titre [[archive](#)] », sur *www.autotitre.com* (consulté le 8 juin 2015)
- ↑ « Fiche technique Volvo 740 Diesel 1986-1990 - Auto titre [[archive](#)] », sur *www.autotitre.com* (consulté le 8 juin 2015)

5. ↑ « [Fiche technique Volvo 740 Turbo Diesel 1986-1989 - Auto titre](#) [\[archive\]](#) », sur [www.autotitre.com](#) (consulté le 8 juin 2015)
6. ↑ « [Fiche technique Volvo 740 GL - Auto titre](#) [\[archive\]](#) », sur [www.autotitre.com](#) (consulté le 8 juin 2015)
7. ↑ « [Fiche technique Volvo 740 Turbo 1986-1990 - Auto titre](#) [\[archive\]](#) », sur [www.autotitre.com](#) (consulté le 8 juin 2015)
8. ↑ « [Fiche technique Volvo 760 V6 1982-1987 - Auto titre](#) [\[archive\]](#) », sur [www.autotitre.com](#) (consulté le 12 juin 2015)
9. ↑ « [Fiche technique Volvo 760 Turbo 1982-1985 - Auto titre](#) [\[archive\]](#) », sur [www.autotitre.com](#) (consulté le 12 juin 2015)
10. ↑ « [Fiche technique Volvo 760 Turbo Diesel 1983-1987 - Auto titre](#) [\[archive\]](#) », sur [www.autotitre.com](#) (consulté le 12 juin 2015)
11. ↑ « [Fiche technique Volvo 760 Turbo 1986-1988 - Auto titre](#) [\[archive\]](#) », sur [www.autotitre.com](#) (consulté le 12 juin 2015)
12. ↑ « [Fiche technique Volvo 740 Turbo Diesel 1990-1992 - Auto titre](#) [\[archive\]](#) », sur [www.autotitre.com](#) (consulté le 8 juin 2015)
13. ↑ « [Fiche technique Volvo 740 GLE 1990-1991 - Auto titre](#) [\[archive\]](#) », sur [www.autotitre.com](#) (consulté le 8 juin 2015)
14. ↑ « [Fiche technique Volvo 740 Diesel 1991-1992 - Auto titre](#) [\[archive\]](#) », sur [www.autotitre.com](#) (consulté le 8 juin 2015)
15. ↑ « [Fiche technique Volvo 740 Turbo 1991-1991 - Auto titre](#) [\[archive\]](#) », sur [www.autotitre.com](#) (consulté le 8 juin 2015)
16. ↑ « [Fiche technique Volvo 740 GLT - Auto titre](#) [\[archive\]](#) », sur [www.autotitre.com](#) (consulté le 8 juin 2015)
17. ↑ « [Fiche technique Volvo 740 Turbo 16s - Auto titre](#) [\[archive\]](#) », sur [www.autotitre.com](#) (consulté le 8 juin 2015)
18. ↑ « [Fiche technique Volvo 740 GL 2.3 - Auto titre](#) [\[archive\]](#) », sur [www.autotitre.com](#) (consulté le 8 juin 2015)
19. ↑ « [43 740 SEDAN | Volvo Cars](#) [\[archive\]](#) », sur [www.volvocars.com](#) (consulté le 8 juin 2015)
20. ↑ « [44 740 ESTATE | Volvo Cars](#) [\[archive\]](#) », sur [www.volvocars.com](#) (consulté le 8 juin 2015)
21. ↑ ^a et ^b « [760 SEDAN](#) [\[archive\]](#) », sur [www.Volvo Cars](#) (consulté le 12 juin 2015)
22. ↑ « [Fiche technique Volvo 760 Turbo Diesel 1989-1991 - Auto titre](#) [\[archive\]](#) », sur [www.autotitre.com](#) (consulté le 12 juin 2015)
23. ↑ « [Fiche technique Volvo 760 V6 1990-1991 - Auto titre](#) [\[archive\]](#) », sur [www.autotitre.com](#) (consulté le 12 juin 2015)
24. ↑ « [Fiche technique Volvo 760 Turbo 1990-1991 - Auto titre](#) [\[archive\]](#) », sur [www.autotitre.com](#) (consulté le 12 juin 2015)
25. ↑ « [42 760 ESTATE | Volvo Cars](#) [\[archive\]](#) », sur [www.volvocars.com](#) (consulté le 12 juin 2015)

					V40	V50		
								XC40 / EX40
								C40 / EC40
	144	244		240	850	S70	S60	S60 / S60 Cross Country
Familiales (segment D)	145	245		240	850	V70 / V70 XC		S60
								V60 / V60 Cross Country
								V60 / V60 Cross Country
	164			740				XC60
		264		760	940 / 960	S90	S80	XC60
								S90
Routières (segment E)				740		V70 / XC70	V70 / XC70	
		265	260	760	940 / 960	V90		V90 / V90 Cross Country
							XC90	XC90
								EX90
								EM90
Coupé & Cabriolet	P1800							
	142	242				C70	C70	
		262	262C		780			



Portail de l'automobile

Catégories : [Automobile Volvo](#) | [Automobile des années 1980](#) | [Automobile des années 1990](#) | [Berline](#) | [Break](#) [\[+\]](#)

La dernière modification de cette page a été faite le 24 juillet 2024 à 17:21.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous [licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions](#) ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les [conditions d'utilisation](#) pour plus de détails, ainsi que les [crédits graphiques](#). En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez [comment citer les auteurs et mentionner la licence](#).

Wikipedia® est une marque déposée de la [Wikimedia Foundation, Inc.](#), organisation de bienfaisance régie par le paragraphe [501\(c\)\(3\)](#) du code fiscal des États-Unis.

[Politique de confidentialité](#) [À propos de Wikipédia](#) [Avertissements](#) [Contact](#) [Code de conduite](#) [Développeurs](#) [Statistiques](#)

[Déclaration sur les témoins \(cookies\)](#) [Version mobile](#)