

## Voyager en train avec son vélo, demandez le guide été 2025!

Téléchargez le guide train + vélo – Été 2025



Cette 14ème édition du guide pratique pour voyager en train avec son vélo contribuera à faciliter vos vacances, petits tours et grands voyages. Nous avons revu la maquette pour faciliter la lecture du guide et l'enrichir en informations.

L'offre internationale est toujours aussi catastrophique, **aucun train à longue distance, TGV et train de nuit, ne permet d'embarquer son vélo**. Cette carence des exploitants ferroviaires et des autorités politiques a pour conséquence d'empêcher les voyages à vélo à travers l'Europe ou de renvoyer les cyclistes vers l'avion ou la voiture avec tous les effets néfastes pour le climat et les milieux naturels. Les frontières sont devenues étanches pour les cyclistes qui voyagent en train.

**Pour les aider à trouver des solutions, nous avons renforcé l'information sur les trajets transfrontaliers.** Traverser les frontières, même parfois sur quelques kilomètres, offre des correspondances à longue distance. A Offenbourg, c'est toute l'Allemagne du nord et de l'est qui est à portée de train, de jour et de nuit. Idem à Bâle ou à Genève vers l'Autriche ou l'Italie. A Charleroi, Anvers et Namur vers les Pays-Bas, l'Allemagne et au delà.

**Nous avons mis à jour la carte des modalités de réservation dans les trains régionaux.** Elle donne une vue immédiate et synthétique pour décider d'un voyage. Après la région Hauts-de-France qui vient d'adopter une réservation obligatoire aussi complexe que rébarbative, il ne reste plus que l'Ile-de-France où le réseau est d'accès libre et gratuit même si l'emport comporte quelques limitations). Nous avons trop de retours de cyclistes qui nous signalent qu'ils ne trouvent pas de places pour voyager avec leurs vélos dans les TER ou se font verbaliser. Là encore, ces mesures restreignent le tourisme à vélo et renvoient les cyclistes vers les modes polluants.

CycloTransEurope poursuit son combat pour le développement du tourisme à vélo et le train lui est indispensable.

**Nous avons besoin de vous pour faire avance la cause du vélo dans les trains, adhérez, rejoignez-nous.**



- 2018 – Cap à l'ouest, entre Normandie et Bretagne
- 2017 – D'un clair de lune à la mer du Nord
- 2016 – De la la Seine à la Loire en passant par la Bourgogne

Plaquette 18 ème rando de la Transeuropéenne

Plaquette 17 ème rando de la Transeuropéenne

Plaquette 16 ème rando de la Transeuropéenne

Mentions légales

Ce site respecte votre vie privée. En savoir plus sur notre politique de confidentialité

Plan du site

Topoguides Eurovelo 3 :  
 - De Namur à Tours à vélo  
 - De Tours à la Côte basque à vélo

