

L'Italie va construire le plus grand pont suspendu au monde, entre la Sicile et le continent, après le feu vert du gouvernement

Ce projet pharaonique, d'un coût de 13,5 milliards d'euros, est vivement critiqué pour ses conséquences sur l'environnement.

lire plus tard 3 commentaires partager



Publié le 06/08/2025 15:28
Temps de lecture : 2min



Le ministre des Infrastructures italien, Matteo Salvini (à droite), le 6 août 2025 à Rome (Italie). (ANDREAS SOLARO / AFP)

"Ensemble, nous écrivons l'histoire." Le Vice-Premier ministre et ministre des Infrastructures italien, Matteo Salvini, a annoncé mercredi 6 août avoir donné le feu vert définitif pour la construction du plus long pont suspendu au monde, reliant l'île de Sicile au continent. Coût total de l'opération : 13,5 milliards d'euros.

"Une infrastructure de ce genre représente un accélérateur de développement", a assuré le ministre d'extrême droite, assurant que le projet apportera de la croissance économique et des dizaines de milliers d'emplois à deux régions italiennes pauvres, la Sicile et la Calabre. Les travaux devraient débuter "entre septembre et octobre", espère Matteo Salvini.

Un "symbole d'ingénierie de portée mondiale"

Ce feu vert pour la construction du pont qui enjambrera le détroit de Messine, financé par l'Etat, marque une "page historique" après des décennies de planification. La Première ministre italienne Giorgia Meloni a pour sa part qualifié le projet de "symbole d'ingénierie de portée mondiale", démontrant "la force de volonté et la compétence technique de l'Italie".

Avec deux voies ferrées au centre et trois voies de circulation de chaque côté, le pont est conçu avec deux paires de câbles tendus entre deux tours de 400 mètres de haut, avec une portée suspendue de 3 300 mètres, un record mondial. Il est prévu pour être achevé d'ici à 2032. Le gouvernement affirme qu'il sera capable de résister aux vents violents et aux tremblements de terre, dans une région située à la jonction de deux plaques tectoniques.

Ce plan a cependant suscité des protestations locales, en raison de ses conséquences pour l'environnement. L'infrastructure sera construite sur une zone marine protégée et pourrait causer "un carnage" de "millions d'oiseaux" en perturbant leurs routes migratoires, avançait en juin Tommaso Castronovo, président de l'association de défense de l'environnement Legambiente Sicilia.

Les critiques concernant également son coût, cet argent pouvant être, selon les détracteurs, mieux utilisé ailleurs. Par ailleurs, nombre d'élus locaux et d'experts redoutent aussi que les mafias locales ne profitent largement de cette manne, le procureur général de Messine ayant mis en garde contre le risque d'infiltration de ces dernières dans le projet. "Ne pas construire ce pont pour ces raisons reviendrait à ne jamais réaliser aucun projet dans ces régions", a balayé Matteo Salvini.

commenter partager

La Quotidienne Monde

Retrouvez tous les jours à 19h les événements marquants de l'actualité internationale

Votre adresse e-mail

s'inscrire

Découvrez nos newsletters

France Télévisions collecte votre adresse e-mail pour vous adresser la newsletter "La Quotidienne Monde". À tout moment, vous pouvez vous désinscrire via le lien en bas de ces newsletters. Pour en savoir plus, consultez notre [politique de confidentialité](#)

Les mots-clés associés à cet article

- Italie
- Monde

Lancez la conversation

Connectez-vous à votre compte franceinfo pour commenter.

se connecter

créer votre compte

Découvrez l'application France Info

Toute l'actu en direct et en continu, où et quand vous voulez.

- Sauvegardez vos articles à lire plus tard
- Recevez les alertes uniquement sur ce qui vous intéresse

Télécharger l'application

:toute l'actu dès 7h30

Votre adresse e-mail

s'inscrire

France Télévisions utilise votre adresse e-mail afin de vous adresser des newsletters. Pour exercer vos droits, contactez-nous.

[Notre politique de confidentialité](#)

le live

direct tv

direct radio

Retrouvez aussi

La météo

Les jeux

Politique de confidentialité

CGU et mentions légales

Gérer mes tracers

Plan du site

Qui sommes-nous ?

Nous contacter

Accessibilité (partiellement conforme)

Charte déontologique

Charte du Live

Assistant vocal

Devenir annonceur

Recrutement

Vous pouvez changer d'avis à tout moment dans les réglages de votre navigateur.

activer

plus tard