



Sam l'insubmersible

23 langues

Article [Discussion](#)

Lire [Modifier](#) [Modifier le code](#) [Voir l'historique](#) [Outils](#)

Sam l'insubmersible (traduction de son nom de baptême anglais : ***Unsinkable Sam***), aussi connu sous le nom d'**Oscar** ou **Oskar**, est un [chat de navire](#) de la [Seconde Guerre mondiale](#) d'abord dans la [Kriegsmarine](#) puis dans la [Royal Navy](#), célèbre pour avoir survécu au torpillage des [navires de guerre](#) sur lequel il était l'animal de bord : le cuirassé allemand *Bismarck*, le destroyer britannique HMS *Cossack* et le porte-avions britannique *HMS Ark Royal*, tous coulés à moins de six mois¹ d'intervalle en 1941. Il meurt 14 ans plus tard, en 1955 à la Maison des marins de [Belfast](#), en Irlande du Nord. Un doute subsiste sur sa présence sur le *Bismarck*, le récit de son histoire étant largement apocryphe.

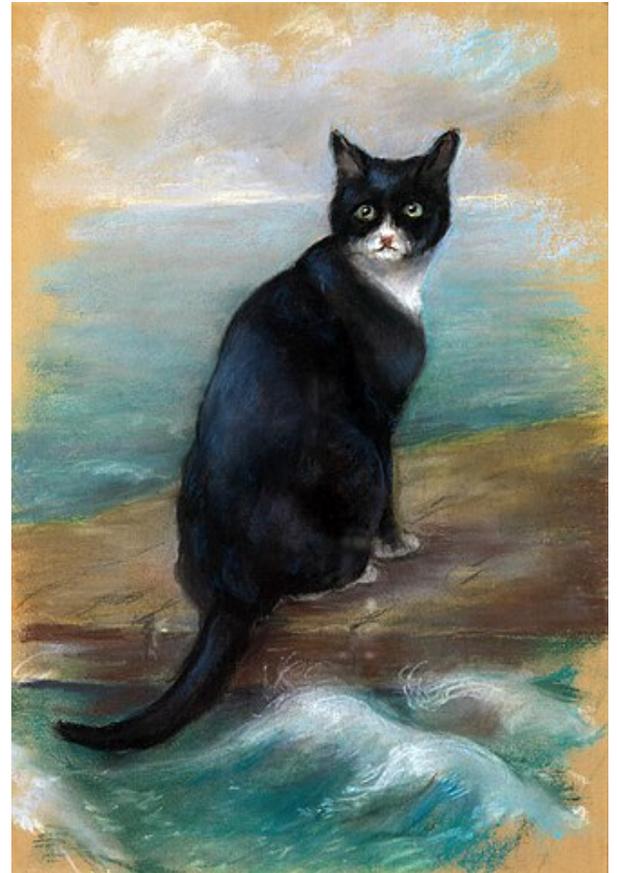
Le *Bismarck* [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

Ce [chat](#) noir et blanc appartient à un membre d'équipage inconnu du [cuirassé Bismarck](#), fleuron de la [Kriegsmarine](#). Il est à bord du navire le 18 mai 1941, lors du départ pour l'[opération Rheinübung](#), la seule et unique mission du *Bismarck*. Ce dernier est coulé en effet le 27 mai 1941 après une bataille navale. Seuls 114 membres d'équipage survivent sur 2 200². Quelques heures plus tard, Oscar est retrouvé flottant sur une planche et recueilli par les marins du *HMS Cossack* et seul survivant du *Bismarck* secouru par le navire britannique³. Ignorant le nom de l'animal sur le *Bismarck*, l'équipage du HMS *Cossack* le nomme « Oscar ».

Le HMS *Cossack* [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

Oscar reste ensuite à bord du destroyer de [classe Tribal](#) HMS *Cossack* pendant les mois suivants, alors que ce bateau effectue des missions d'escorte en [Méditerranée](#) et dans l'[Atlantique](#) nord. Le 24 octobre 1941, le *Cossack* est en train d'escorter un convoi

Sam l'insubmersible



Informations

Espèce	Chat domestique , Felis catus ^(d)
Sexe	Organisme mâle
Date de naissance	Avant 1941
Lieu de naissance	Allemagne
Date de décès	1955
Lieu de décès	Belfast
Occupation	Chat de navire

[modifier](#) - [modifier le code](#) - [modifier Wikidata](#)



entre [Gibraltar](#) et le [Royaume-Uni](#) lorsqu'il est sévèrement endommagé par une torpille provenant du [sous-marin](#) allemand [U-563](#)⁴. L'explosion initiale arrache le tiers avant du navire, tuant 159 membres d'équipage, mais Oscar survit. L'équipage restant, Oscar y compris, est transféré sur le [destroyer HMS Legion](#). Une tentative de remorquage du *Cossack* vers Gibraltar est entamée mais, les conditions météorologiques s'aggravant, elle se solde par un échec. Le 27 octobre, le HMS *Cossack* coule à l'ouest de Gibraltar. Oscar est déposé à Gibraltar⁴ par le *Legion*.

Le HMS *Ark Royal* [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

Désormais rebaptisé *Unsinkable Sam*, le chat reprend du service sur un autre navire britannique : il s'agit cette fois du [HMS Ark Royal](#), le [porte-avions](#) qui, fruit du hasard, avait permis la destruction du *Bismarck* cinq mois plus tôt. Cependant, le 14 novembre 1941 alors qu'il rentre sur [Malte](#), ce navire est également victime d'un sous-marin allemand, l'[U-81](#), qui le torpille. De même, des tentatives sont faites pour remorquer le HMS *Ark Royal* à Gibraltar, mais les trop importantes voies d'eau rendent la tâche vaine. Le porte-avions donne de la gîte et, à 30 milles de Gibraltar, se met à couler, suffisamment lentement toutefois pour permettre à tout l'équipage — sauf une personne — d'être sauvé. Sam est à nouveau retrouvé accroché à une planche flottante⁵. Les naufragés sont affamés mais plutôt en bon état⁶. Ils sont transférés sur le destroyer de [classe L](#), le [HMS Lightning](#)^a.

Vie à terre [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

La perte du HMS *Ark Royal* marque la fin de la vie en mer de Sam : il est d'abord transféré dans les bureaux du [gouverneur de Gibraltar](#), puis envoyé au Royaume-Uni. Il passe le reste de sa vie dans la Maison des marins de [Belfast](#)⁷ et meurt quatorze ans plus tard, en 1955⁸.

Question sur la présence réelle de Sam à bord du *Bismarck* et hommage [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

Certains se demandent si l'histoire du chat Oscar/Sam à bord du *Bismarck* n'aurait pas été romancée parce qu'il y a deux photos de chats différents identifiés comme étant Oscar. En outre, le naufrage du *Bismarck* et le sauvetage d'un nombre limité de survivants se sont déroulés dans des conditions dramatiques : en effet, les navires britanniques reçurent l'ordre de ne pas stationner sur zone car la présence d'un [U-Boot](#) y était suspectée et on laissa ainsi de nombreux marins allemands se noyer dans l'Atlantique. Notamment, le récit



Le cuirassé allemand *Bismarck*.



Le destroyer britannique HMS *Cossack*.



Le porte-avions britannique HMS *Ark Royal*.

détaillé du naufrage de [Ludovic Kennedy](#) ne fait nullement mention du repêchage de Sam⁹, suggérant ainsi qu'il ait pu s'agir d'une invention due à certains marins, faisant de ses états de service un [récit « apocryphe »](#). Toutefois, un portrait au pastel, intitulé *Oscar, Cat From the German Battleship Bismarck*, par l'artiste Georgina Shaw Baker, montrant un chat noir et blanc assis sur une pièce de bois flottante, est en possession du [National Maritime Museum](#) à [Londres](#), qui estime qu'il n'y a pas de raison de penser que l'artiste ait pu peindre un tel tableau s'il n'avait été réellement à bord¹⁰.

Notes et références

[[modifier](#) | [modifier le code](#)]

Notes

[[modifier](#) | [modifier le code](#)]

- ↑ Le HMS *Lightning* va couler lui aussi mais deux ans plus tard, en 1943, sans que Sam soit à son bord.

Références

[[modifier](#) | [modifier le code](#)]

(en) Cet article est partiellement ou en totalité issu de l’article de Wikipédia en anglais intitulé « [Unsinkable Sam](#) » (voir la [liste des auteurs](#)).

- ↑ [Stall 2007](#), p. 57–58.
- ↑ [Garzke et Dulin 1985](#), p. 246.
- ↑ [Piekałkiewicz 1987](#), p. 142.
- ↑ ^a et ^b [Piekałkiewicz 1987](#), p. 170.
- ↑ (en) Imperial War Museum, « *The Animals' War: Special Exhibitions Gallery* [archive] » [PDF] (consulté le 17 avril 2013).
- ↑ [Jameson 2004](#), p. 372.
- ↑ [Lucaci 2015](#), p. 36–37.
- ↑ [Piekałkiewicz 1987](#), p. 173.
- ↑ (en) Ludovic Kennedy, *Pursuit : The Chase and Sinking of the Bismarck* [« Poursuite : la traque et le naufrage du Bismarck »], Cassell & Co, 2001, 252 p. (ISBN 0-304-35526-7, [présentation en ligne](#) [archive]).
- ↑ (en) Georgina Shaw Baker, « [Item #PAJ2744: Oscar, Cat From the German Battleship Bismarck - Private Collections of the National Maritime Museum](#) [archive] » [« *Oscar, chat de navire sur le cuirassé Bismarck* - collections privées du musée national de la Marine »], sur *collections.rmg.co.uk*, Londres, Royal Museums Greenwich (consulté le 4 décembre 2017) — Traduction partielle du commentaire du musée : « des doutes ont été émis sur la présence réelle d'Oscar à bord du *Bismarck* pour des raisons pratiques, notamment parce qu'aucun récit de marin secouru ne relate sa présence et qu'il existe deux photos [du chat] qui sont incompatibles, l'un avec un pelage [tabby](#) [tigré], l'autre avec un pelage noir et blanc […] néanmoins, même s'il n'y a pas de confirmation qu'Oscar ait été la mascotte officielle du *Bismarck* (il aurait aussi pu être introduit à bord de manière illicite par un membre d'équipage), il n'y a pas de raison de penser que l'artiste ait pu exécuter un tel portrait s'il n'avait été réellement à bord. »

Annexes

[[modifier](#) | [modifier le code](#)]

Bibliographie

[[modifier](#) | [modifier le code](#)]

- [Stall 2007] (en) Sam Stall, *100 Cats Who Changed Civilization : History's Most Influential Felines*, Quirk Books, 10 mai 2007, 175 p. (ISBN 978-1-59474-163-0 et 1-59474-163-8, OCLC 773579753, [lire en ligne](#) [archive]).
- [Piekałkiewicz 1987] (en) Janusz Piekałkiewicz (trad. de l'allemand par Peter Spurgeon), *Sea War, 1939-1945* [« Seekrieg 1939-1945 »], Historical Times, 1987, 353 p. (ISBN 978-0-7137-1665-8, OCLC 13184959).

- [Jameson 2004] (en) William Jameson, *Ark Royal : The Life of an Aircraft Carrier at War 1939-41*, Periscope Publishing, 1^{er} avril 2004, 371 p. (ISBN 1-904381-27-8, OCLC 474158877, lire en ligne [archive]).
- [Lucaci 2015] Dorica Lucaci, *100 chats qui ont fait l'Histoire*, Paris, Stéphane Chabenat, Les Éditions de l'Opportun, 2015, 164 p. (ISBN 978-2-36075-364-2, OCLC 920030009).
- [Garzke et Dulin 1985] (en) William H. Garzke et Robert O. Dulin, *Battleships : Axis and Neutral Battleships in World War II*, Annapolis, Naval Institute Press, 1985 (ISBN 978-0-87021-101-0).

Liens externes

[modifier | modifier le code]

- Portrait d'*Unsinkable Sam* [archive].



[Portail du monde maritime](#)



[Portail des félins](#)



[Portail de la Seconde Guerre mondiale](#)



[Portail des animaux de compagnie](#)

Catégories : [Chat connu](#) | [Animal militaire](#)

[Histoire du Royaume-Uni pendant la Seconde Guerre mondiale](#)

[Histoire de Malte pendant la Seconde Guerre mondiale](#)

[Théâtre méditerranéen de la Seconde Guerre mondiale](#) [+]

La dernière modification de cette page a été faite le 19 novembre 2024 à 00:26.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous [licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions](#) ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les [conditions d'utilisation](#) pour plus de détails, ainsi que les [crédits graphiques](#). En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez [comment citer les auteurs et mentionner la licence](#).

Wikipedia® est une marque déposée de la [Wikimedia Foundation, Inc.](#), organisation de bienfaisance régie par le paragraphe [501\(c\)\(3\)](#) du code fiscal des États-Unis.

[Politique de confidentialité](#) [À propos de Wikipédia](#) [Avertissements](#) [Contact](#) [Code de conduite](#) [Développeurs](#) [Statistiques](#)

[Déclaration sur les témoins \(cookies\)](#) [Version mobile](#)

