

Focus

L'Espagne suspend l'achat d'avions F-35, le Rafale en embuscade ?

Pierre SAUVETON

6 août 2025 / 4 Mins de lecture



Le gouvernement espagnol a annoncé avoir mis « *définitivement en pause* » l'acquisition des F-35 Lightning II de Lockheed Martin, alors même qu'une ligne budgétaire de 6,25 milliards d'euros figurait au budget 2023 pour remplacer les Harrier AV-8B de la Marine (*Armada Española*) et les derniers F-18 de l'armée de l'air et de l'espace (*Ejército del Aire y del Espacio*). Cette décision s'inscrit dans un plan « *industriel et technologique pour la sécurité et la défense* » de 10,5 milliards présenté le 23 avril dernier par le premier ministre Pedro Sánchez, avec pour objectif de porter à 2 % du PIB la dépense militaire et d'atteindre 33 milliards annuels en 2025.

Le gouvernement espagnol choisit l'autonomie stratégique

Près de 85 % de ces crédits supplémentaires seront fléchés vers des programmes et industriels européens, un choix jugé incompatible avec l'achat d'un avion « *100 % américain* ». Le ministère de la Défense avait émis une RFI (demande d'information) pour un possible lot de 50 F-35, relayée par **Janes**, mais ces contacts préliminaires ont été suspendus *sine die*. L'Espagne entend ainsi renforcer ses chaînes de production locales et réduire sa dépendance technologique à Washington selon **El País**.

Le plan se déploie selon quatre axes majeurs : 35 % des fonds pour l'amélioration des conditions de vie et la formation des militaires, ainsi que le renouvellement des matériels ; 3,26 milliards pour un « *bouclier numérique* » (satellites, radars, communications chiffrées, cyberdéfense, cloud, 5G, IA, quantique) ; 1,75 milliard pour des capacités duales de secours et de résilience climatique (hélicoptères, avions-ravitailleurs, véhicules de franchissement) ; enfin, moins de 4 % pour renforcer la sécurité de 3 000 soldats engagés dans 16 missions de maintien de la paix.

Le Juan Carlos I cantonné aux hélicoptères ?



Juan Carlos I

La Marine, confrontée au retrait des Harrier AV-8B prévu en 2030 et à l'impossibilité de proroger leur service faute de pièces détachées, perd l'unique successeur viable qu'était le F-35B STOVL (capacité de décollage court-atterrissage vertical). Privé de tout avion de combat naval à voilure fixe, le Juan Carlos I ne pourra plus embarquer que des hélicoptères. Navantia planche sur la faisabilité d'un futur porte-avions à piste longue et brin d'arrêt, compatible avec le Rafale M ou l'Eurofighter, mais ce programme n'entrera pas en service avant une décennie, creusant un vide capacitair.

Dans les airs, l'Ejército del Aire y del Espacio avait envisagé le F-35A comme solution transitoire jusqu'au **SCAF** (Système de Combat Aérien du Futur) européen, attendu vers 2040-45. Le général Francisco Braco a écarté une flotte mono-type Eurofighter, préférant diversifier les risques, mais a reconnu que, sans chasseurs furtifs,

l'Espagne devra « *faire avec du quatrième génération* » pendant de longues années. Pour pallier,

Tapez et appuyez sur Entrée pour effectuer la recherche



Lockheed Martin veut, d'ici 2028, tester en orbite un système capable d'abattre les missiles hypersoniques

👤 Pierre SAUVETON



Destinus s'offre Daedalean pour 225 millions de dollars et muscle l'IA de ses drones

👤 Pierre SAUVETON



L'Australie va acquérir 11 frégates japonaises de classe Mogami pour 6,5 milliards de dollars

👤 Pierre SAUVETON



Selon un sondage, 59 % des Allemands refuseraient l'idée de prendre les armes pour défendre leur pays en cas de conflit

👤 Pierre SAUVETON

┌ Catégories ┐

Actualités	94
Critiques	4
Focus	48
Interviews	17
Reportages	1



Comprendre et faire vivre les enjeux de défense, de la BITD et du renseignement.

Nous contacter

À propos