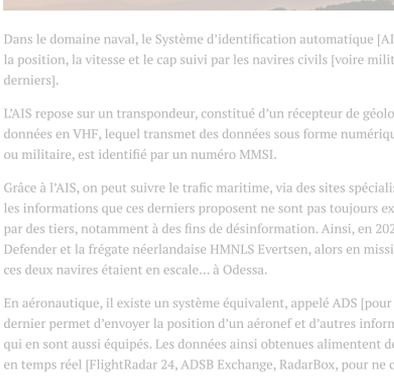


Un aéronef chinois s'est fait passer pour un Eurofighter Typhoon britannique via le système ADS-B

PAR LAURENT LAGNEAU - 21 NOVEMBRE 2025



Dans le domaine naval, le Système d'identification automatique [AIS] permet théoriquement de connaître, en temps réel, la position, la vitesse et le cap suivi par les navires civils [voire militaires, mais cette fonction est facultative pour ces derniers].

LAIS repose sur un transpondeur, constitué d'un récepteur de géolocalisation par satellite [GNSS] et d'un émetteur de données en VHF, lequel transmet des données sous forme numérique via des canaux dédiés. Chaque bateau, qu'il soit civil ou militaire, est identifié par un numéro MMSI.

Grâce à l'AIS, on peut suivre le trafic maritime, via des sites spécialisés comme VesselFinder ou MarineTraffic. Seulement, les informations que ces derniers proposent ne sont pas toujours exactes car il arrive que les données GPS soient falsifiées par des tiers, notamment à des fins de désinformation. Ainsi, en 2020, il fut avancé que le destroyer britannique HMS Defender et la frégate néerlandaise HMNLs Evertsen, alors en mission en mer Noire, s'approchaient de la Crimée alors que ces deux navires étaient en escale... à Odessa.

En aéronautique, il existe un système équivalent, appelé ADS [pour Automatic dependent surveillance-broadcast]. Ce dernier permet d'envoyer la position d'un aéronef et d'autres informations aux stations au sol ainsi qu'aux autres appareils qui en sont aussi équipés. Les données ainsi obtenues alimentent de nombreux sites permettant de suivre le trafic aérien en temps réel [FlightRadar 24, ADSB Exchange, RadarBox, pour ne citer que les plus connus].

Les aéronefs militaires ne sont pas tenus d'utiliser l'ADS, notamment lors d'une mission opérationnelle.

Cela étant, comme pour les navires, les données transmises par l'ADS des aéronefs peuvent aussi être falsifiées. Et assez facilement, comme l'a démontré le site Exploit. En tout cas, la Royal Air Force [RAF] vient de l'apprendre à ses dépens.

En effet, le 20 novembre, rapporte UK Defence Journal, les utilisateurs de l'application FlightRadar 24 ont pu être surpris de voir qu'un Eurofighter Typhoon de la RAF [indicatif : YLLO2400, code ZK334] était en train de voler au large de l'île chinoise de Hainan, laquelle abrite une base de sous-marins. Ce qui était évidemment impossible.



Aussi, le comportement de l'aéronef qui s'est donc fait passer pour un Typhoon britannique suggère qu'il s'agissait d'un drone, probablement de type MALE [Moyenne Altitude Longue Endurance]. L'appareil est « resté à proximité de l'espace aérien chinois » avant de se poser sur l'île de Hainan, a constaté le site spécialisé britannique.

Reste à savoir quel était l'objectif de cette manipulation. Si l'hypothèse d'une erreur ne peut pas être écartée d'emblée, aussi improbable soit-elle, il peut s'agir d'un essai susceptible d'en annoncer d'autres, l'Armée populaire de libération [APL] ayant sans doute l'intention de cacher l'identité de ses aéronefs à des fins de désinformation.

Tags: ADS-B Chine drone Eurofighter Hainan Royal Air Force Typhoon usurpation

Table with 2 columns: ARTICLE PRÉCÉDENT and PROCHAIN ARTICLE. Links to 'Un avion de combat indien Tejas s'est écrasé lors d'une démonstration' and 'L'armée de Terre veut acquérir environ 60 000 mines antichars'.

VOIR AUSSI...

Table with 3 columns: Article title, date, and a brief description. Includes 'La Turquie va renoncer à l'achat d'un système de défense aérienne chinois', 'Au moins quatre navires de guerre chinois', and 'Mer de Chine méridionale : Le Pentagone'.

Conformément à l'article 38 de la Loi 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression des données vous concernant. [Voir les règles de confidentialité]

14 CONTRIBUTIONS

Contributions 14 Pingbacks 0

- Yoon: Ce n'est pas très rassurant. Cela laisse à penser qu'un aéronef hostile pourrait dépasser nos frontières...
dolgans: C'est un truc basique et tactique d'armée de l'air...
Hermes: Ca a toujours été le cas.
olivier: A part à un easter egg d'ingénieur chinois je ne vois pas trop...
vral_chasseur: A propos de désinformation chinoise...
VinceToto: C'est un rappel qu'à moins de beaucoup mieux le sécuriser...
Patricio: fidèle d'opex360 l'article est une nouvelle fois passionnant...
Alfred: Les chinois montrent simplement qu'il n'y a pas que le camouflage physique...
Ma Sapeur: Mais avec les radars au sol à balayage on peut sûrement mieux analyser...
phil135: C'est un rappel qu'à moins de beaucoup mieux le sécuriser...
Tweanan: Je pense qu'un lycéen en terminale SI peut faire ça en projet de fin d'année...
al.Danaé: En guerre électronique, beaucoup de « bonnes blagues » sont possibles...

LAISSER UN COMMENTAIRE

Commentaire form with fields for Name, E-mail, and Site web, and a text area for the comment.

COMMENTAIRES RÉCENTS

- ishel dans L'armée de Terre veut acquérir environ 60 000 mines antichars pour renforcer ses capacités de contre-mobilité
Pognon dans Le navire espion russe Yantar a pointé un laser vers un avion de patrouille maritime britannique
Relisez-vous SVP dans Le navire espion russe Yantar a pointé un laser vers un avion de patrouille maritime britannique
Jean luc dans MBDA Deutschland et Northrop Grumman vont s'associer pour renforcer la défense aérienne allemande
Myshl Mabelle dans L'armée de Terre veut acquérir environ 60 000 mines antichars pour renforcer ses capacités de contre-mobilité
Alternative dans La disponibilité des avions de patrouille maritime Atlantique 2 peine à s'améliorer
Violette Bertrand dans Un avion de combat indien Tejas s'est écrasé lors d'une démonstration au salon aéronautique de Dubaï
Myshl Mabelle dans La disponibilité des avions de patrouille maritime Atlantique 2 peine à s'améliorer

Calendar for November 2025 showing days of the week and dates.

ARTICLES RÉCENTS

- L'armée de Terre veut acquérir environ 60 000 mines antichars pour renforcer ses capacités de contre-mobilité
Un aéronef chinois s'est fait passer pour un Eurofighter Typhoon britannique via le système ADS-B
Un avion de combat indien Tejas s'est écrasé lors d'une démonstration au salon aéronautique de Dubaï
MBDA Deutschland et Northrop Grumman vont s'associer pour renforcer la défense aérienne allemande
La disponibilité des avions de patrouille maritime Atlantique 2 peine à s'améliorer
La Royal Navy commande à MBDA UK des armes laser DragonFire pour 560 millions d'euros
Le ministre allemand de la Défense envisage de commander 75 chars Leopard 2A8 de plus
Le navire espion russe Yantar a pointé un laser vers un avion de patrouille maritime britannique
Les forces allemandes vont être autorisées à abattre les drones suspects, à la demande de la police
Le quatrième Bâtiment ravitailleur de forces va-t-il être livré à la Marine plus tôt que prévu ?

Bienvenue notification banner with text about cookies and user preferences.

Cookie consent banner with 'Paramétrer vos choix' and 'Tout accepter' buttons.