



[\[Aidez-nous à traduire !\]](#)

45 langues

[Lire](#) [Modifier](#) [Modifier le code](#) [Voir l'historique](#) [Outils](#)

**Geely Automobile Holdings** (en **chinois** : 汽车 ; **pinyin** : Jǐlì Qìchē), une filiale de Geely, est cotée à la **bourse de Hong Kong**



## Histoire [ [modifier](#) | [modifier le code](#) ]

Fils de riziculteurs, né à [Taizhou](#), dans le [Zhejiang](#), Li Shu Fu s'est investi très tôt dans les affaires. Au printemps 1980, Li Shu Fu a 17 ans et veut croire dans la libéralisation des affaires en Chine. C'est alors la [démaoïsation](#) de [Deng Xiaoping](#). Li Shu Fu commence dans la photo, à partir d'un simple appareil acheté 100 [yuans](#) (9 €). Puis il se lance dans le recyclage des produits électroménagers et crée même en 1986 une usine de composants de réfrigérateurs et de congélateurs <sup>13</sup>.

En 1989, ce sont les évènements de [Tian'anmen](#), Li Shu Fu doute de la volonté du Parti de poursuivre les réformes économiques. D'autre part, Pékin décide d'un grand nettoyage de l'industrie de l'électroménager et ordonne la disparition de nombreux acteurs privés du secteur. Li Shu Fu abandonne, il se recycle dans les matériaux de construction, et enfin décide de se lancer dans l'automobile <sup>13</sup>.

Le 8 août 1998 (le chiffre 8 désignant la prospérité dans la [numérologie chinoise](#)), Li Shu Fu présenta sa première voiture, la Merrie. Il s'agit d'une Xiali TJ7300 (elle-même dérivée de la [Daihatsu](#) Charade) redessinée et équipée d'une calandre imitant les voitures [Mercedes-Benz Classe C](#). La première production de Geely sera de deux cents véhicules, appelés légalement minivans, cette année-là <sup>13</sup>.

En 2001, Li Shu Fu obtient la licence de constructeur d'automobiles <sup>13</sup>. La production en petite série démarre dans l'usine d'Hangzhou. En 2002, Geely achète JMStar avant de le rebaptiser Shanghai Maple (SMA).

En 2003, avec une production de 38 888 unités, Geely lance la Beauty Leopard, premier coupé chinois, conçu par [Daewoo](#) et dont l'équipement propose un karaoké embarqué. En 2004, la production atteint 97 600 unités. Geely est le huitième constructeur de Chine.

En 2005, le groupe lance la berline CK-1, également étudiée par Daewoo, et son premier break, qui porte la désignation administrative HQ7130. Geely expose au salon de Francfort <sup>14</sup>, où il est, avec Landwind, le premier constructeur chinois présent.

En 2006, Li Shu Fu et le président de la Fédération chinoise du sport automobile présentent l'Asian Formula Geely (AGF). C'est une coupe monoplace monotype censée permettre aux meilleurs pilotes chinois d'accéder à la formule 1. Lors de la présentation, la monoplace était une formule Campus repeinte. Les voitures utilisées en course sont des [Van Diemen](#) équipées de moteurs Geely <sup>15</sup>.

En 2007, la production atteint 219 512 unités <sup>16</sup>. Geely tombe au neuvième rang parmi les constructeurs chinois et [Chery](#) le dépasse comme premier constructeur à part entière.



Geely China Dragon au salon de Francfort 2005.

En 2008, la production passe la barre des 230 420 unités<sup>17</sup>. Geely lance sa citadine Panda et son taxi TX4, construit en collaboration avec [London Taxi International](#) dans l'usine SMA.

En 2009, Geely est le premier constructeur privé de Chine, avec une production de 330 000 véhicules dont 20 000 vendus en Russie, en Ukraine et en Indonésie. Le gros des ventes est assuré par la CK, un modèle bas de gamme. Ses principaux concurrents sont ses compatriotes [FAW](#), [SAIC](#) ou [Dongfeng](#), qui fabriquent en joint-venture des voitures de marques étrangères (Volkswagen, General Motors...) <sup>13</sup>. Geely présente la très controversée GE au salon de Shanghai<sup>18</sup>. Cette voiture, reposant sur une base de taxi TX4, est clairement une copie de la [Rolls-Royce Phantom](#) contemporaine<sup>19</sup>. Par ailleurs, toujours en 2009, Geely décide de scinder sa gamme en trois marques : Gleagle (contraction de « *Global Eagle* », « Aigle mondial », pour les modèles bon marché), Emgrand (contraction de « *Emperor is grand* », « l'Empereur est grand », milieu de gamme) et Shanghai Englon (contraction de « *England London* », « Angleterre Londres », *premium*).

En décembre 2009, la vente de [Volvo Cars](#), filiale suédoise du groupe [Ford](#), à Geely Automobile, est annoncée<sup>20</sup> pour un montant de 1,8 milliard de dollars<sup>21</sup>. La transaction est signée le dimanche 28 mars 2010 au siège de Volvo, à [Göteborg](#), entre Lewis Booth, directeur financier de Ford, et Li Shufu<sup>22</sup>. Geely devient propriétaire de Volvo Cars le 2 août 2010. Cet événement, le rachat d'un constructeur européen historique doté d'une bonne image de marque et d'une implantation de longue date sur son continent d'origine et aux États-Unis, donne au groupe chinois une nouvelle envergure sur la scène internationale.



Ancien logo de Geely.

En février 2013, Geely rachète [London Taxi International](#)<sup>23</sup>.

En 2014, le groupe enterre ses trois marques (Gleagle, Englon et Emgrand), regroupant à nouveau tous ses modèles sous le nom de Geely. Certains modèles conservent cependant les logos des marques disparues jusqu'à la fin de leur production.

En mai 2017, Geely acquiert une participation de 49,9 % dans [Proton](#), constructeur automobile malaisien, et une autre de 51 % dans [Lotus](#), constructeur anglais de voitures de sport<sup>24</sup>.

En juillet 2017, Geely annonce le rachat de la start-up américaine [Terrafugia](#), spécialiste des voitures volantes, en vue de les commercialiser dès 2019. En décembre, le groupe prend également une participation minoritaire de 8,2 %, lui donnant droit à 15,6 % des droits de votes, dans [AB Volvo](#) pour 3,25 milliards d'euros<sup>25</sup>.

Le 23 février 2018, Geely rachète 9,69 % des actions du groupe [Daimler AG](#) pour un total de 7,2 milliards et devient le plus gros actionnaire du groupe allemand<sup>26</sup>.

En août 2021, Geely et [Renault](#) annoncent un accord de partenariat pour vendre sur le territoire chinois des véhicules hybrides sous la marque Renault, produits par Geely mais commercialisés par l'entreprise française<sup>27, 28</sup>. Ce rapprochement se poursuit avec l'annonce, en novembre 2022, d'un partenariat de plus grande envergure : la création d'une joint-venture regroupant les activités des deux constructeurs relatives aux moteurs thermiques (développement, production et vente), dans un but de partage des coûts<sup>29</sup>. La nouvelle entreprise, nommée *Horse*, a Renault et Geely comme clients naturels, mais se destine plus largement à un rôle de fournisseur de moteurs au niveau mondial<sup>30</sup>.

Le 17 février 2025, les deux entreprises signent un accord-cadre pour produire et commercialiser des véhicules au [Brésil](#)<sup>31</sup>.

En mai 2025, Geely annonce l'acquisition de la participation de 34,3 % qu'il ne détient pas dans [Zeekr](#) pour 2,2 milliards de dollars<sup>32</sup>.

## Lieux de production [ [modifier](#) | [modifier le code](#) ]



Cette section est vide, insuffisamment détaillée ou incomplète. [Votre aide](#) est la bienvenue ! [Comment faire ?](#)

- *Assemblage*
  - [Uruguay](#)
  - [Égypte](#)<sup>33</sup>
  - [Éthiopie](#) : avec Mesfin Industrial Engineering (MIE), ils ont fondé une coentreprise qui s'appelle Geely Addis.
  - [Biélorussie](#) : avec une usine ouverte en 2017 à [Borisov](#)<sup>34</sup>.
  - [Tunisie](#) : Assemblage en 2019 en CKD de la Berline GC6, chez Medicars-Groupe Zouari à Sousse<sup>35</sup>
  - [Ouganda](#)<sup>33</sup>



Geely GC6 exposés en Tunisie.

## Export [ [modifier](#) | [modifier le code](#) ]

- 2013 : Arrivée officielle au Brésil
- 2016 : Arrivée officielle en Argentine<sup>36</sup>
- 2021 : Arrivée officielle en Nouvelle Calédonie
- 2023 : Arrivée officielle en Algérie<sup>37</sup>
- 2023 : Arrivée officielle au Maroc<sup>38</sup>

## Modèles [ [modifier](#) | [modifier le code](#) ]

### Gamme actuelle [ [modifier](#) | [modifier le code](#) ]

- [Geely Vision](#) : berline 4 portes.
- Geely Emgrand : berline 4 portes, existe en version hybride rechargeable et électrique.

- Geely Emgrand GL : berline 4 portes, existe en version hybride rechargeable.
- Geely Binrui : berline 4 portes.
- [Geely Xingrui](#) : berline 4 portes, sur la plateforme Volvo CMA.
- [Geely Borui](#) : berline 4 portes haut de gamme.
- [Geely Borui](#) GE : berline 4 portes, existe en deux versions : hybride légère et hybride rechargeable.
- [Geely Jiaji](#) : monospace.
- [Geely Vision X3](#) [\(en\)](#) : SUV.
- Geely Emgrand GS : SUV compact, existe en version électrique.
- [Geely Icon](#) : SUV compact
- Geely Binyue : SUV compact, existe en version hybride rechargeable.
- Geely Vision X6 : SUV compact.
- Geely Boyue : SUV compact.
- Geely Boyue Pro : SUV compact.
- Geely Tugella (anciennement Xingyue) : SUV coupé, sur la plateforme Volvo CMA.
- [Geely Xingyue L](#) : SUV 7 places, sur la plateforme Volvo CMA.
- [Geely Haoyue](#) : grand SUV 7 places.

## Anciens modèles [ [modifier](#) | [modifier le code](#) ]

---

- Geely Haoqing (1998-)<sup>39</sup> : premier modèle de la marque.
- Geely Merrie
- [Geely LC-Panda](#)
- Geely MK2
- [Geely CK](#)
- [Geely MK](#)
- Geely Beauty Leopard : coupé.
- Geely China Dragon : coupé.
- [Geely King Kong](#) : berline compacte 4 portes.
- Geely Vision X1 : SUV urbain.
- Geely Vision S1 : SUV.

## Modèles Emgrand / Englon / Gleagle (2009-2014) [ [modifier](#) | [modifier le code](#) ]

---

Geely a créé en 2009 quatre nouvelles marques adaptées à différents segments du marché :

### Emgrand

- [Emgrand EC7](#) / EC7 RV
- Emgrand EC8
- Emgrand EX9

### Englon

- Englon SC3



- [Englon King Kong](#)
- [Englon Jinying](#)
- Englon SC5/SC5-RV
- Englon SC6
- Englon SC7
- Englon TX4
- Englon SX7

## Gleagle

- Gleagle GC2
- Gleagle Freecruiser
- Gleagle GX2
- Gleagle GC3
- Gleagle GC6
- Gleagle GC7
- Gleagle GV5
- Gleagle Vision

## Modèles Maple [ [modifier](#) | [modifier le code](#) ]

---

[Geely Maple](#) sous le nom de [Shanghai Maple Automobile](#), marque rachetée par Geely dans les années 2000.

- Maple Marindo
- Maple Hisoon
- Maple Hysoul

## Modèles Smart [ [modifier](#) | [modifier le code](#) ]

---

- [Smart #1](#)
- [Smart #3](#)

## Récompenses [ [modifier](#) | [modifier le code](#) ]

---

- Chine Voiture de l'année 2016 pour le modèle [Borui](#)

## Autres activités [ [modifier](#) | [modifier le code](#) ]

---

Le constructeur a annoncé en [2015](#) qu'il va investir 45,5 millions de [dollars](#) sur trois ans dans l'entreprise [islandaise](#) Carbon Recycling International afin de « collaborer en vue du déploiement en [Chine](#) des techniques de production de carburants au [méthanol](#) renouvelable, et de véhicules roulant à 100 % au méthanol en Chine, en Islande et dans d'autres pays »<sup>40</sup>.

## Notes et références [ [modifier](#) | [modifier le code](#) ]

---

1. ↑ « [Volocopter announces joint venture with Geely subsidiary Aerofugia](#) [archive] », sur *electrive.com*, 22 septembre 2021 (consulté le 5 janvier 2023)
2. ↑ Alan Cathcart, « [Volvo owner Geely buys major stake in Benelli owner Qianjiang](#) [archive] », sur *DriveMag Riders*, 12 mars 2018 (consulté le 5 janvier 2023)
3. ↑ (sv) « [Kinesiska staten storägare i Geely-bolag baserat i Göteborg](#) [archive] », sur *auto motor & sport*, 8 décembre 2021 (consulté le 5 janvier 2023)
4. ↑ (sv) Robert Triches, « [170 varslas om uppsägning på Geelyägda Cevt](#) [archive] », sur *Dagens industri*, 8 novembre 2022 (consulté le 5 janvier 2023)
5. ↑ Gerard Lye, « [Geely to acquire 49.9% stake in Proton, 51% in Lotus – definitive agreement to be signed before end of July](#) » [archive du 4 août 2019], Driven Communications, 24 mai 2017 (consulté le 27 mai 2017)
6. ↑ Heekyong Yang Norihiko Shirouzu, « [China's Geely buys stake in Renault Korea, eyeing US exports](#) [archive] », sur *Reuters*, 10 mai 2022 (consulté le 5 janvier 2023)
7. ↑ « [Geely buys stake in Renault Korea, eyeing U.S. exports](#) [archive] », sur *Automotive News Europe*, 10 mai 2022 (consulté le 5 janvier 2023)
8. ↑ « [Geely, Mercedes-Benz launch \\$780 million JV to make electric smart-branded cars](#) [archive] », sur *U.S.*, 8 janvier 2020 (consulté le 5 janvier 2023)
9. ↑ CAR magazine, « [It's official: Geely buys 50 percent of Smart from Daimler](#) [archive] », sur *CAR Magazine*, 28 mars 2019 (consulté le 5 janvier 2023)
10. ↑ « [Nordic Credit Outlook](#) [archive] », S&P Global Ratings, décembre 2021 (consulté le 13 décembre 2021), p. 34
11. ↑ Andrew J. Hawkins, « [Electric car company Polestar is going public via SPAC](#) [archive] », sur *The Verge*, 27 septembre 2021 (consulté le 5 janvier 2023)
12. ↑ Scott Murdoch Julie Zhu, « [Exclusive: Zeekr, a premium Geely electric car brand, seeks over \\$1 billion in U.S. IPO - sources](#) [archive] », sur *Reuters*, 12 décembre 2022 (consulté le 5 janvier 2023)
13. ↑ <sup>a</sup> <sup>b</sup> <sup>c</sup> <sup>d</sup> et <sup>e</sup> Yann Rousseau, « Geely, une fable chinoise », *Les Échos*, 29 mars 2010 ([lire en ligne](#) [archive]).
14. ↑ Patrick Garcia, « [Salon de Francfort 2005](#) [archive] », *www.leblogauto.com*, 13 septembre 2005.
15. ↑ Joest Jonathan Ouaknine, « [Pékin 2008 Live: Geely GF](#) [archive] », *www.leblogauto.com*, 21 avril 2008.
16. ↑ Joest Jonathan Ouaknine, « [Le top 10 des constructeurs Chinois](#) [archive] », *www.leblogauto.com*, 12 janvier 2008.
17. ↑ Joest Jonathan Ouaknine, « [Le top 10 des constructeurs Chinois](#) [archive] », *www.leblogauto.com*, 9 janvier 2009.
18. ↑ Frederic Papkoff, « [Shanghai 2009 : Geely GE](#) [archive] », *www.leblogauto.com*, 31 mars 2009.
19. ↑ (en) « [Rolls-Royce considers legal action against 30,000 £ Chinese copycat](#) » [archive], *The Telegraph*, *telegraph.co.uk*, 23 avril 2009.
20. ↑ AFP, « [Avec Volvo, le chinois Geely veut dominer le 1<sup>er</sup> marché automobile mondial](#) » [archive], *Dhnet.be*, 23 décembre 2009.
21. ↑ Marie-Cécile Renault, « Volvo sous pavillon chinois », *Le Figaro*, 28 mars 2010 (ISSN 0182-5852, [lire en ligne](#) [archive], consulté le 9 janvier 2018).
22. ↑ « [Ford vend Volvo à Geely](#) » [archive], *In Business*, 28 mars 2010.
23. ↑ « [Le chinois Geely rachète le fabricant de taxis londoniens](#) [archive] », *agefi.fr*, 1<sup>er</sup> février 2013.
24. ↑ AFP, « [Automobile: Geely acquiert des parts de Proton et Lotus](#) [archive] », *Le Figaro*, 24 mai 2017.
25. ↑ Anne Feitz, « [Le chinois Geely poursuit son offensive sur Volvo](#) [archive] », sur *Les Echos*, 27 décembre 2017.
26. ↑ Audrey Duperron, « [Dorénavant, le plus gros actionnaire de la maison-mère de Mercedes Benz est chinois](#) [archive] », sur *Express Business*, 27 février 2018 (consulté le 27 février 2018).
27. ↑ Anne Feitz, « [Renault amorce son retour en Chine en s'associant avec Geely](#) [archive] », sur *Les Échos*, 9 août 2021 (consulté le 9 août 2021).
28. ↑ Alain-Gabriel Verdevoye, « [Renault veut sortir du fiasco chinois en scellant une alliance inégale avec Geely](#) [archive] », sur *Challenges* (consulté le 9 août 2021).
29. ↑ « [Qui est Geely, l'ami chinois de Renault qui grimpe dans l'automobile mondiale](#) [archive] », sur *Les Echos*, 8 novembre 2022 (consulté le 15 février 2024)

30. ↑ (en-GB) « Horse, the Renault Group's expert in low-emission powertrain solutions [archive] », sur Horse (consulté le 15 février 2024)

31. ↑ Zonebourse, « Renault et Geely s'allient pour produire et vendre des voitures au Brésil -Le 17 février 2025 à 20:04 | Zonebourse [archive] », sur www.zonebourse.com, 17 février 2025 (consulté le 18 février 2025)

32. ↑ (en) « Chinese carmaker Geely offers to take Zeekr unit private in \$2.2 bln deal [archive] » , sur Reuters, 8 mai 2025

33. ↑ a et b Emmanuel Atcha, « Automobile : la marque chinoise Geely débarque en Tunisie [archive] », sur La Tribune, 25 mars 2019 (consulté le 25 mars 2019).

34. ↑ « Belgee plant officially opens in Borisov District [archive] », sur www.tvr.by (consulté le 21 novembre 2017)

35. ↑ ActuOtO, « Actuoto-Découverte: Inauguration de l'Usine Geely à Sousse مصنع تركيب جيلي تونس [archive] », 14 octobre 2018 (consulté le 23 mars 2019)

36. ↑ « Geely débarque en Argentine - Leblogauto.com [archive] », sur Leblogauto.com, 15 décembre 2016 (consulté le 26 octobre 2020).

37. ↑ « Automobiles : les concessionnaire de la marque "Geely" en Algérie appelés à lancer la commercialisation avant fin novembre [archive] », sur www.aps.dz, 13 novembre 2023 (consulté le 15 novembre 2023).

38. ↑ Haytam Boussaid, « Deux SUV pour le lancement de Geely au Maroc [archive] », sur Le Matin.ma, 22 octobre 2023 (consulté le 4 décembre 2025)


39. ↑ « Les voitures de Wenzhou: 11. Geely Haoqing [archive] », sur joestf1.blogspot.fr (consulté le 26 mai 2017)


40. ↑ « Geely prépare l'après-pétrole chinois en Islande [archive] », sur lepoint.fr, 3 juillet 2015 (consulté le 4 juillet 2015)

Liens externes [ modifier | modifier le code ]

- (en) Site officiel [archive]
- Notice dans un dictionnaire ou une encyclopédie généraliste  : *Store norske leksikon* [archive]
- Notices d'autorité  : VIAF  : ISNI  : GND


<span>v</span> <span>•</span> <span>m</span>	<b>Les plus grands constructeurs par véhicules produits en 2019 (camions et autobus inclus)</b>	<span>[afficher]</span>
<span>v</span> <span>•</span> <span>m</span>	<b>Construction automobile en Chine</b>	<span>[afficher]</span>
<span>v</span> <span>•</span> <span>m</span>	<b>Zhejiang Geely Holding Group</b>	<span>[afficher]</span>
<span>v</span> <span>•</span> <span>m</span>	<b>Mercedes-Benz Group</b>	<span>[afficher]</span>

**Portail de l'automobile**

**Portail du génie mécanique**

**Portail des entreprises**

**Portail de la moto**

**Portail de l'industrie**

**Portail de la Chine**

Catégories : Constructeur automobile ayant son siège en Chine

Constructeur motorcycle ayant son siège en Chine | Geely | Marque chinoise

Entreprise fondée en 1986 | Entreprise ayant son siège à Hangzhou [+]



[Droit d'auteur](#) : les textes sont disponibles sous [licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions](#) ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les [conditions d'utilisation](#) pour plus de détails, ainsi que les [crédits graphiques](#). En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez [comment citer les auteurs et mentionner la licence](#).

Wikipedia® est une marque déposée de la [Wikimedia Foundation, Inc.](#), organisation de bienfaisance régie par le paragraphe [501\(c\)\(3\)](#) du code fiscal des États-Unis.

[Politique de confidentialité](#)   [À propos de Wikipédia](#)   [Avertissements](#)   [Contact](#)   [Code de conduite](#)   [Développeurs](#)   [Statistiques](#)

[Déclaration sur les témoins \(cookies\)](#)   [Version mobile](#)